

P.b.b. Erscheinungsort Wien, Verlagspostamt 1040 Wien GZ02Z031187M

das modellflugmagazin des österreichischen Aero-club

prop4/2010

prop



MODELLBAU



LINDINGER

GRATIS VERSAND *

ab € 90,00 Auftragswert, in ALLE EU-LÄNDER
ausgenommen EMS, Sprittlieferung

mit über 520 Seiten
Modellbau pur !!



KONTAKT

Modellbau Lindinger GmbH
Industriestrasse 10
4560 Inzersdorf/Kirchdorf a.d. Krems

**• Versandkosten
Pauschale:**

Österreich: € 4,96
BRD/EU: € 6,00

GRATIS VERSAND
ab € 90,- Auftragswert

**NEWS & MORE
2010/2011**

Portopauschale € 1,-

**HAUPTKATALOG 10 +
NEWS & MORE FLYER 10/11**

Portopauschale € 3,-

• alles aus einer Hand
(spart Versandkosten und Lieferzeit!)

• kürzeste Lieferzeiten
(1-3 Tage)

**über 40.000
verschiedene Artikel**



Planet-Hobby „Scale-Plane-Series“ sind wunderschöne Modellnachbauten berühmter Vorbilder. Die „Acrobatic-Series“ umfasst kompromisslose Kunstfluggeräte für beste Performance. Bei der „Scale“ Serie sind die Rümpfe überwiegend in GFK und die Flächen in Holz-Rippenbauweise ausgeführt. Viele Scale-Details wie Blechstoße, Bombenattrappen usw. sind serienmäßig und verstärken den Vorbildeneindruck. Für die meisten Modelle der „Scale“ Serie gibt es optional ein hochwertiges pneumatisches Einziefahrwerk in semi-scale Ausführung. Die „Acrobatic“ Serie beinhaltet Modelle vorwiegend in reiner Holzbauweise mit den bereits legendären „Adrenaline“ Modellen. Bauanleitung in englischer Sprache. LIEFERUNG NUR IN FOLGENDE LÄNDER: Deutschland, Österreich, Tschechien, Italien, Frankreich, Belgien! (ONLY AVAILABLE FOR: Germany, Austria, Czech Republic, Italy, France, Belgium)

ICONIC EP

Spannweite: 1296 mm
Gewicht: ca. 1900g (Flugg.)
empf.Motor: 42x50mm 600 U/V
Steuerung: S, H, M, Q, LK
Hersteller: Planet-Hobby
Rumpf: GFK
Flächen: Holz/Rippenb.
Ausführung: F-Fertigmodell
empf.Akku: 4S/2000mAh LiXX
Flug / Bau:



B-Nr.: 76906
129,00 ~~159,90~~

NM117

ROBIN 2160 BLAU

Spannweite: 2210 mm
Gewicht: ca. 5,7 kg (Leerg.)
empf.Motor: ca. 50 ccm
Steuerung: S, H, M, Q, LK
Hersteller: Planet-Hobby
Rumpf: GFK
Flächen: Holz/Rippenb.
Ausführung: F-Fertigmodell
Flug / Bau:



B-Nr.: 70437
349,00

KATALOGSEITE: 119

DHC-2 BEAVER

Spannweite: 2438 mm
Gewicht: ca. 7 kg
empf.Motor: ca. 23-26 ccm
Steuerung: S, H, M, Q, LK
Hersteller: Planet-Hobby
Rumpf: GFK
Flächen: Holz/Rippenb.
Ausführung: F-Fertigmodell
Flug / Bau:



B-Nr.: 70447
319,00

KATALOGSEITE: 119

ROBIN 2160 ROT

Spannweite: 2210 mm
Gewicht: ca. 5,7 kg (Flugg.)
empf.Motor: ca. 50 ccm
Steuerung: S, H, M, Q, LK
Hersteller: Planet-Hobby
Rumpf: GFK
Flächen: Holz/Rippenb.
Ausführung: F-Fertigmodell
Flug / Bau:



B-Nr.: 70436
349,00

KATALOGSEITE: 119

P-51D MUSTANG

Spannweite: 1800 mm
Gewicht: ca. 5700 g (Flugg.)
empf.Motor: ca. 15-20 ccm
Steuerung: S, H, M, Q, LK, (EZFW)
Hersteller: Planet-Hobby
Rumpf: GFK
Flächen: Holz/Rippenb.
Ausführung: F-Fertigmodell
Flug / Bau:



B-Nr.: 74402
279,00

KATALOGSEITE: 120

BEARCAT F8F

Spannweite: 1860 mm
Gewicht: ca. 6,5 kg
empf.Motor: ca. 13-20 ccm
Steuerung: S, H, M, Q, LK, (EZFW)
Hersteller: Planet-Hobby
Rumpf: GFK
Flächen: Holz/Rippenb.
Ausführung: F-Fertigmodell
Flug / Bau:



B-Nr.: 70438
299,00

KATALOGSEITE: 118

F6F HELLCAT

Spannweite: 1829 mm
Gewicht: ca. 6500 g (Flugg.)
empf.Motor: ca. 20ccm 4T
Steuerung: S, H, M, Q, LK, (EZFW)
Hersteller: Planet-Hobby
Rumpf: GFK
Flächen: Holz/Rippenb.
Ausführung: F-Fertigmodell
Flug / Bau:



B-Nr.: 79140
299,90 ~~249,00~~

NM119

F-4U CORSAIR

Spannweite: 1885 mm
Gewicht: ca. 7500 g (Flugg.)
empf.Motor: ca. 20 ccm (4T)
Steuerung: S, H, M, Q, LK, (EZFW)
Hersteller: Planet-Hobby
Rumpf: GFK
Flächen: GFK/Holz-Rippenb.
Ausführung: F-Fertigmodell
Flug / Bau:



B-Nr.: 73987
319,00

KATALOGSEITE: 120

JU-87 D „STUKA“

Spannweite: 2032 mm
Gewicht: ca. 6,3 kg (Flugg.)
empf.Motor: ab 20 ccm (4T)
Steuerung: S, H, M, Q, LK, (EZFW)
Hersteller: Planet-Hobby
Rumpf: GFK
Flächen: Holz/Rippenb.
Ausführung: F-Fertigmodell
Flug / Bau:



B-Nr.: 75738
329,90

KATALOGSEITE: 122

ME-109

Spannweite: 1836 mm
Gewicht: ca. 5400g
empf.Motor: ca. 25 ccm
Steuerung: S, H, M, Q, LK, (EZFW)
Hersteller: Planet-Hobby
Rumpf: GFK
Flächen: Holz/Rippenb.
Ausführung: F-Fertigmodell
Flug / Bau:



B-Nr.: 72970
299,00

KATALOGSEITE: 121

online-shop
www.lindinger.at

tel. + 43(0)7582/81313-0
fax. + 43(0)7582/81313-17



Acryl Senderpulte



sie brauchen
ein pult !

Für folgende Fernsteuerungen erhältlich:
Graupner: MX-12, MX-16, MX-22, MX24S, MC-18, MC-19, MC-20, MC-22, MC-24, X9303
Futaba: FX-18, FX-30, FF6, FF7, FF10, T6E, T7C, T10CP, T12FG und Z, F-14, FC-16, FC-18
Spektrum: DX5e, DX6i, DX7, DX7SE DX8
Multiplex: Cockpit SX, Evo-7, EVO-9, EVO-12, MC 3010, MC-3030, MC-4000

ab **68,90**

MSS Raver 3D



sp: 1270 mm

rippenfläche

oracover bespannt

AN-81478

139,90

LiPolice V10

LiPolice
die neue generation.

V10



Blackline

LiPOLICE

Goldline

Redline

Die Experten sind begeistert:
 „Einen so geringen Innenwiderstand gab es noch nie!
 Damit kann jeder Weltmeister werden!“

Das komplette Sortiment finden Sie in unserem Onlineshop.

www.der-schweighofer.com

**wochen
angebot.**

Einen Klick wert!
7 Tage ab jedem 15. des Monats

**supersonder
angebot.**

Einen Klick wert!
24 Stunden jeden 1. des Monats

katalog 2010 update



über 600 Seiten
Infos, Angebote & Neuheiten

**jetzt klicken
wir schicken...**

und zwar
portofrei*
ab einem Bestellwert
von 90,- in alle EU-Staaten



*Ausgenommen Treibstoffe, Sperrgut und Speditionsendungen

partnershops

Deutschland
Markus Zacherl
Opalstraße 44a
D-84032 Landshut
+49/871/9746409

Niederösterreich
RC Modellbau Grimm
Domplatz 20
A-2700 Wiener Neustadt
+43/2622/84970

Wien
Hobby-Factory
Pragerstraße 92
A-1210 Wien
+43/1/2784186

Vorarlberg - nur wenige km
in die Schweiz
Playland Modellbau
Bundesstraße 30
A-6923 Lauterach
+43/5574/83657

kontakt

Modellsport Schweighofer GmbH
Wirtschaftspark 9
8530 Deutschlandsberg
Österreich

Tel.: +43 3462-25 41-100
Fax: +43 3462-25 41-310

Allgemeine Anfragen:
info@der-schweighofer.com

Bestellungen:
order@der-schweighofer.com



Meine Modellsportsuchmaschine

suchen

einfach alles finden

ROO Jet

Deltamodell
Art.-Nr. 00 7090
3 Kanal



UVP* € 59,90



-  ca. 875 mm
-  ca. 700 mm
-  ca. 500 - 550 g (flugfertig)
-  3 Kanal 2 Servos



875 mm Spannweite

- Lieferumfang:**
- Rumpf
 - Kabinenhaube
 - Tragfläche
 - Seitenleitwerke
 - Alu Motorträger
 - GFK Motorträgerplatte
 - 5 Minuten Epoxy
 - Kleinteile
 - Anleitung

Designed in Germany

Fernsteuerung Air-Jump³
Art.-Nr. 06 1190 Deutsch
Art.-Nr. 06 1191 English



AIR JUMP

UVP* € 249.-
incl. Modul und Receiver



*unverbindliche Preisempfehlung



- 2,4 GHz Frequenzhopper Jump³
- 8 Kanäle
- Acro, Segler und Helimenü
- Großes Display mit 128 x 64 Pixel
- 8 Modellspeicher
- 6 Schalter (2 und 3 Stufi g)
- 3 Drehregler
- 5 verschiedene Taumelscheiben
- Servoreverse
- Monitoring
- Frei einstellbare Kurven über 5 Punkte
- Klappen & Butterfl y
- Digitaltrimmung
- Dualrate
- Expo
- Lehrer- / Schülersystem mit Einzelübergabe
- Timer
- 5 frei programmierbare Mischer
- 2 frei programmierbare Kurvenmischer
- 3 Flugzustände wählbar 190 x 80 x 240 mm
- V-Leitwerk
- Deltamischer
- Snaproll
- Kopieren des Modellspeichers



- Lieferumfang inkl.**
- HF Modul
 - 8 Kanal Empfänger

Gigantische Auswahl

NEU

BASIC SET MIT KOMPRESSOR

- Mini Kompressor
- Spritzpistole
- Luftschilauch
- 2 x 18 ml Aqua Color
- 2 Mischgläser (25ml)
- Aqua Color Clean, 25 ml
- Aqua Color Mix, 25 ml
- 2 Pipetten
- Bedienungsanleitung



~~129.00~~

B-Nr. 84566

89.90



EOS 615I DUO 3 + 600W

- 2 Stk. Multiadapter 2-6S System HP/XH
- mit 2 separaten Krokodilklemmen zum anstecken
- USB Kabel

Versorgungsspannung	12 V
ladbare Akkutypen	NiMH/NiCd/LiPo/LiFe/LiLo/Pb
ladbare Zellenzahl	2x 1-16 Nixx; 2x 1-6 Lixx; 2x 1-12 Pb
Ladestrom	6S Max, 180W 15A Max
Entladestrom	
Abschaltung	Delta Peak



B-Nr. 88035

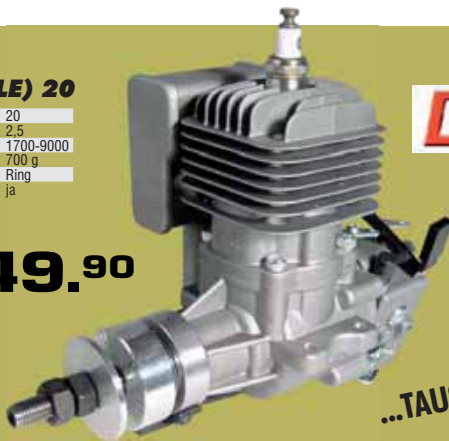
229.00

DL (DLE) 20

ccm	20
PS	2.5
U/min	1700-9000
Gewicht	700 g
Laufgarnitur	Ring
inkl. Schalld.	ja

B-Nr. 88375

249.90



DL ENGINES

NEU

...TAUSENDFACH BEWÄHRT!!

DL (DLE) 170

ccm	170
PS	17.5
U/min	1100-7500
Gewicht	3950 g
Laufgarnitur	Ring
inkl. Schalld.	ja

B-Nr. 88376

999.00



P-47 THUNDERBOLT

Spannweite:	1800 mm
Gewicht:	ca. 6,5 kg
empf. Motor:	ca. 26 ccm
Steuerung:	H, S, M, Q, L, K, (EZFW)
Hersteller:	Planet-Hobby
Rumpf:	GFK
Flächen:	Holz/Rippenb.
Ausführung:	F-Fertigmodell
Flug / Bau:	



B-Nr.: 71244
299.00

KATALOGSEITE: 118

KI-84 HAYATE

Spannweite:	1829 mm
Gewicht:	ca. 6100 g (Flugg.)
empf. Motor:	ca. 20ccm 4T
Steuerung:	S, H, M, Q, L, K, (EZFW)
Hersteller:	Planet-Hobby
Rumpf:	GFK
Flächen:	Holz/Rippenb.
Ausführung:	F-Fertigmodell
Flug / Bau:	



B-Nr.: 79141
299.90

KATALOGSEITE: 125

MESSERSCHMITT

BF-110

Spannweite:	2413 mm
Gewicht:	ab 7700g
empf. Motor:	ab 2x 15 ccm (4T)
Steuerung:	S, H, M, Q, L, K, (EZFW)
Hersteller:	Planet-Hobby
Rumpf:	GFK
Flächen:	Holz/Rippenb.
Ausführung:	F-Fertigmodell
Flug / Bau:	



B-Nr.: 75739
459.00

KATALOGSEITE: 122

B-25 MITCHELL

Spannweite:	2413 mm
Gewicht:	ab. 8000 g
empf. Motor:	2x15ccm/4T
Steuerung:	H, S, M, Q, L, K, (EZFW)
Hersteller:	Planet-Hobby
Rumpf:	GFK
Flächen:	Holz/Rippenb.
Ausführung:	F-Fertigmodell
Flug / Bau:	



B-Nr.: 71245
479.00

KATALOGSEITE: 123

F7F TIGERCAT

Spannweite:	2108 mm
Gewicht:	-
empf. Motor:	ab 2x 12,5 ccm (4T)
Steuerung:	S, H, M, Q, L, K, (EZFW)
Hersteller:	Planet-Hobby
Rumpf:	GFK
Flächen:	Holz/Rippenb.
Ausführung:	F-Fertigmodell
Flug / Bau:	



B-Nr.: 75741
429.00

KATALOGSEITE: 122

FAIREY SWORDFISH

Spannweite:	2160 mm
Gewicht:	ca. 9 kg (Flugg.)
empf. Motor:	ca. 50 ccm
Steuerung:	S, H, M, Q
Hersteller:	Planet-Hobby
Rumpf:	Holz
Flächen:	Holz/Rippenb.
Ausführung:	F-Fertigmodell
Flug / Bau:	



B-Nr.: 82180
629.00

KATALOGSEITE: 124

online-shop

www.lindinger.at

tel. + 43(0)7582/81313-0
fax. + 43(0)7582/81313-17

Graupner 8,4V - HV Servos

High-Voltage, 2-zellige LiPo Akkus als direkte Spannungsversorgung. Dafür steht die neue Produktpalette aus dem Segment der digitalen Servos, HVS (High-Voltage-Servo).

Mit einer maximal zulässigen Betriebsspannung von 8,4V kann die neue Akkutechnologie bedenkenlos eingesetzt werden. Natürlich können diese Servos auch mit herkömmlichen 6,0V betrieben werden. Höchste Produktionsqualität rundet auch diese Linie unserer Servos ab.

- High-Voltage, Betriebsspannung bis 8,4V!
- Direkter Betrieb mit 2-zelligen LiPo Akkus
- Kugellager
- Metallgetriebe



HVS 930 BB, MG
Best.-Nr. 7965
*€ 57,90



HVS 933 BB, MG
Best.-Nr. 7970
*€ 63,90



HVS 939 BB, MG
Best.-Nr. 7975
*€ 69,90



Technische Daten

Typ	Servo HVS 930 BB, MG	Servo HVS 933 BB, MG	Servo HVS 939 BB, MG
Best. Nr.	7965	7970	7975
Abmessungen ca. mm	30 x 13 x 33	32 x 16 x 33,5	40 x 19,5 x 42
Betriebsspannung V	4,8 ... 8,4	4,8 ... 8,4	4,8 ... 8,4
Drehbereich mit Trimmung ca. °	2 x 45	2 x 45	2 x 45
Ersatzgetriebe	7965.2	7970.2	7975.2
Getriebe			
Gewicht ca. g	23	29	58
Haltemoment 6,0V ca. N/cm	108	128	230
Haltemoment 7,4V ca. N/cm	126	150	264
Lagerung			
Leerstromaufnahme ca. mA	17	17	19
Stellmoment 6,0V ca. N/cm	54	64	115
Stellmoment 7,4V ca. N/cm	63	75	132
Stellzeit 6,0V ca. Sek/40°	0,11	0,11	0,12
Stellzeit 7,4V ca. Sek/40°	0,09	0,09	0,10
Stromaufnahme max. bei 6,0V ca. mA	920	990	1850
Stromaufnahme max. bei 7,4V ca. mA	1160	1280	2200

HITEC AURORA 9

NEU!
Display-Texte
jetzt in DEUTSCH!



Die Big-Points:

- hintergrundbeleuchtetes Touch Screen Display mit Telemetrieanzeige
- frei zuordenbare Schalter, Schieber und digitale Trimmungen
- hoch präzise 8-fach- kugelgelagerte Knüppelaggregate
- einfache Steuermodiwahl (4 Standard + 2 zusätzliche)
- sagenhaftes Preis-Leistungsverhältnis

Set mit Sender, 2,4 GHz HF-Modul,
Empfänger OPTIMA 9, Senderakku und Lader

469,90 EUR*

2.4 GHz Telemetrie System



HTS-Temperatur-Sensor

Sensor zur Erfassung von Temperaturen von -40° bis +240° Celsius.

11 0834 EUR 12,90*

HTS-Füllstands-Sensor

Sensor zur Erfassung von Füllständen, z.B. von Kraftstoffbehältern oder anderen Flüssigkeiten.

11 0835 EUR 23,90*

HTS-Drehzahl-Sensor (magnetisch)

Sensor zur Erfassung der Drehzahl von rotierenden Bauteilen, bei denen der optische Drehzahl-Sensor nicht verwendet werden kann.

11 0842 EUR 21,90*

HTS-Drehzahl-Sensor (optisch)

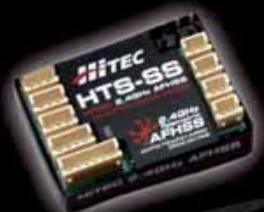
Optischer Drehzahl-Sensor zur Erfassung der Drehzahl von rotierenden Bauteilen, wie z.B. Propeller, Räder, Wellen, etc.

11 0833 EUR 21,90*

HTS-GPS (GPS Sensor)

Der GPS Sensor ermöglicht die Aufnahme aller GPS Informationen, wie Richtung, Geschwindigkeit, Höhe, Breitengrad, Längengrad, Entfernung und Flugbahn.

11 0836 EUR 89,90*



HTS-SS (Sensor Station)

Die HTS-SS ist die Schnittstelle zwischen den Sensoren und den Empfängern OPTIMA 7 und OPTIMA 9.

11 0832 EUR 29,90*



HPP-22

PC Programmiergerät für HITEC Sender, HF-Module und Empfänger Anzeige und Aufzeichnung von Telemetrie Daten auf dem PC

114006 EUR 29,90*

Ausführliche Produktbeschreibungen finden Sie unter www.hitecrc.de

MULTIPLEX

www.multiplex-rc.de

HITEC

www.hitecrc.de

HITEC ROBOTICS

www.hitecrobotics.de

RC System

www.rcsystem-multiplex.de

TRAXXAS

www.traxxas.de

MULTIPLEX Modellsport GmbH & Co.KG • Westl. Gewerestr. 1 • D-75015 Bretten +++MULTIPLEX NEWSLETTER ANFORDERN+++ *unverbindliche Preisempfehlung



Ausgabe 4/2010

EDITORIAL

Seite 4-5

wir gedenken

Seite 8-9

OEAC-Intern

	Seite	
Freiflug EM 2010 Vize/Türkei	10	Österr. Meisterschl
Staatsmeisterschaft F3F 2010	14	Salzburger Landes
Staatsmeisterschaft F5D 2010	16	Österr. Meisterschl
F1E Landesmeisterschaft 2010	20	Ö-Pokal 2010 RC-
NÖ-Cup F1E2010	21	RC-E7 Wettbewer
F1E Jahresbericht 2010	22	13. Hohe Wand P
Österr. Meisterschaften RC-SK 2010	23	

BAU & FLUG

F-16 von HYPE	38	F-4 Wildcat von P
VIPER-Jet von Tomahawk-Design	42	ROO von JAMARA
EDGE 540 Minimum von Kyosho	46	FUNCOPTER von I
EXTRA 300 von Parkzone	52	FUN-Jet von MUL
NEU! Graupner HOT 2,4GHz	54	B-25 Mitchell von

MAGAZIN

1. Warbirdtreffen FMBC Austria	68	Jugendförderung
Neues von der E-Schleppriege Lienz	72	Erlebnistage 2010

MARKTFRISCH

Seite 92-95

Impressum

Medieninhaber, Herausgeber und Verleger:
 Österreichischer Aero-Club, Sektion Modellflug.
 Für den Inhalt verantwortlicher Chefredakteur:
 Ing. Manfred Dittmayer
 e-mail : redaktion@prop.at , web: www.prop.at
 Redaktionsadresse: Redaktion prop, 1040 Wien, Prinz-Eugen-Straße 12
 Telefon.: +43 1 5051028/77DW
 Anzeigenverwaltung:
 Margit Ecker, 1040, Prinz-Eugen-Straße 12
 Telefon +43 1 505 10 28 DW 77, Telefax 01/505 79 23
 e-mail: ecker.margit@aeroclub.at
 Druck: Donau Forum Druck Wien 1230

*Bundessektionsleiter Dr. Georg
 dessektion Modellflug wünsche
 nachtsfest und ein erfolgreiches*

Titelbild: Kraftvoller Start durch Stefan H

Redaktionsschluß für Ausgabe 1/2011 25.02.2011

Sektion Modellflug des österreichischen Aero-Club

	Seite
rschaften RC-MS 2010	26
desmeisterschaften	28
rschaften RC-MS 2010	30
RC-SL	32
werb in Weichstetten	34
d Pokal	36
n Parkzone	56
ARA	60
on MULTIPLEX	62
IULTIPLEX	64
von robbe	66
ng Silbergrube	76
010 Mariazell	77

org Breiner und die Mitglieder der Bun-
chen allen Lesern ein besinnliches Weih-
thes und gesundes neues Jahr!

an Hölbfer auf der Sommeralm Foto: Mario Perner

Liebe Leser,

2010 geht zu Ende und wieder ist es Zeit, Rück-
schau zu halten.

In dieser Saison konnten unsere Modellsportler erneut eindrucksvoll ihr Können mit herausragenden Leistungen unter den Besten der Welt beweisen.



Auch bei zahllosen nationalen Wettbewerben wurde hervorragender Modellsport geboten, der auch ein breites Publikum ansprach, was zu einem nicht geringen Teil der stetig steigenden Zahl von Vereinsmitgliedern beitrug. Dadurch überschritt auch in diesem Jahr die Mitgliederanzahl der Sektion Modellflug des Ö.Ae. C. mit erstaunlich vielen herausragende Virtuosen am Steuerknüppel und wahren Meistern der Modellbaukunst bereits die „11.500er Marke“.

Dahinter verbirgt sich auch viel unbedankte, ehrenamtliche Tätigkeit unzähliger Funktionäre, die vor Ort in den Vereinen ausgezeichnete Arbeit leisten und häufig auch ein Bindeglied zur Öffentlichkeit bilden. Nicht überall wird das Modellfliegen mit Begeisterung aufgenommen und es obliegt den Vereinsvorständen, ein gutes, dauerndes Verhältnis zwischen Grundbesitzern oder Pächtern herbeizuführen. Dies gilt aber auch für das Zusammenleben innerhalb eines Clubs. Toleranz ist gefordert, wenn mehrere Sparten miteinander fliegen, denn es gibt leider immer wieder Modellflieger die glauben, dass ihre spezielle Flugsparte über allen anderen stünde.

In eigener Sache bedanke ich mich bei unseren Inserenten, die mit ihren Werbeeinschaltungen uns all die Jahre die Treue hielten und zum heutigen Aussehen und Umfang von prop bedeutend beitrugen, aber auch bei unseren „prop-Mitautoren“, hinter deren idealistischen Beiträgen viel Zeit und Mühe steckt.

Uns allen wünsche ich ein besinnliches Weihnachtsfest und ein gesundes, erfolgreiches und schönes Modellflugjahr 2011!

Euer Manfred

die Qualität im Modellbau

HOBBY Modellbauzentrum

FACTORY

1210 Wien, Pragerstrasse 92
 Mo - Fr 10.00 - 19.00, Sa 09:00 - 12:00
 Tel./Fax +43-1-278 41 86
 Email: info@hobby-factory.at
 www.hobby-factory.at

modellsport
schweighofer.
 offizieller partnershop



alle Angebote solange der Vorrat reicht, Preise inkl. Mehrwertsteuer, Satz- und Druckfehler vorbehalten, Abbildungen sind Symbolfotos

Mikado Hubschrauber



alle Baukästen und Ersatzteile lagernd



LOGO 400 Baukasten	219,00
LOGO 400 Baukasten, Hacker Motorset	359,00
LOGO 400 Baukasten mit V-Stabi Rotorkopf	331,00
LOGO 400 mit V-Stabi Rotorkopf, Hacker Motorset	493,00
LOGO 400 mit V-Stabi Rotorkopf und V-Stabi Elektronik	596,90
LOGO 400 mit V-Stabi, Hacker Motorset und CFK Hauptrotorblätter	825,00
LOGO 500SE Baukasten	539,90
LOGO 500SE mit V-Stabi Elektronik	799,90
LOGO 500SE mit V-Stabi, EDGE Hauptrotorblätter, HK4025-1100 und JIVE 100LV	1139,00
LOGO 600SE Baukasten	654,00
LOGO 600SE mit V-Stabi, EDGE Hauptrotorblätter, HK4035-500 und JIVE 80HV	1209,00
LOGO 600SE mit V-Stabi, EDGE Hauptrotorblätter, PYRO 700 und JIVE 80HV	1329,00

Hauptrotorblätter 325mm	38,00
Hauptrotorblätter 423mm	57,00
Hauptrotorblätter 553mm	75,00
Hauptrotorblätter 603mm	79,00
Hauptrotorblätter 693mm	119,00
Hauptrotorblätter 713mm	119,00
Heckrotorblätter 72mm	29,00
Heckrotorblätter 92mm	29,00
Heckrotorblätter 95mm	29,00
Heckrotorblätter 105mm	29,00
Heckrotorblätter 115mm	29,00



VStabi "Blueline" 5.0 Express

279,- **265,-**

Mini VStabi "Blueline" 5.0 Express

T-REX Hubschrauber



Wir führen sämtliche T-Rex Modelle, Tuningteile, Ersatzteile und Zubehör

Compass Atom 500E

- zu 80% vormontiert
- Stabiles Heckrohr
- Für 6S LiPo Betrieb
- Absolute 3D-Tauglichkeit
- Extrem robustes G10 Chassis
- Stabiles Modul 1 Hauptzahnrad
- Einfache Montage und Wartung
- Aluminium Rotorkopf und Aluminium Heckrotor
- Präzise ECCPM 120° Aluminium-Taumelscheibe



Atom 500E G10, mit Motor	239,00
Atom 500E G10, mit Motor, Regler	259,00
Atom 500E G10, mit Motor, Regler, Servos, Kreisel, Rotorblätter	399,00

Compass Atom 6HV FBL



für 2 x 6S Lipo mit 2600 - 3300mAh

- Absolute 3D-Tauglichkeit
- einer der leichtesten Hubschrauber seiner Klasse
- Präzise ECCPM 120° Aluminium-Taumelscheibe
- Aluminium Rotorkopf und Heckrotor
- Extrem robustes Kohlefaserchassis
- Stabiles Modul 1 Hauptzahnrad mit 104 Zähnen
- zu 80% vormontiert
- Hochwertige lackierte Kabinenhaube aus GFK

Compass Atom 6HV FBL mit Motor	521,00
Compass Atom 6HV FBL mit Motor und Regler	609,00

die Qualität im Modellbau die Qualität im Modellbau die Qualität im Modellbau die Qualität im Modellbau Die Qualität

die Qualität im Modellbau



BEAST

Spannweite: 372mm
 Gewicht: 64g
 Steuerung: Q,S,H,M
 Brushless Motor
 Set mit Akku und Ladegerät
 funktioniert mit jeder
 Spektrum DSM2 Anlage

133,90

INDOORMODELLE



4-SITE

Spannweite: 378mm
 Gewicht: 35,5 g
 PNP Version:

79,90

BNF-Version:
 mit Akku und Ladegerät

124,90



EDGE 540

PETER BESENYEI

Spannweite: 385mm
 Gewicht : 30g
 Set mit Akku, Ladegerät
 und RC-Anlage: 2.4GHz

134,90



Single Rotor HOT SHOT 99,-

Indoor sowie Outdoor bei Windstille
 2x 7,4V (120 mAh) LiPo-Flug-Akkus
 4CH-GHz Digital-Fernsteuerung mit
 Trimm- und Modewechseln
 Durchmesser Rotor: 190 mm / 35 mm
 Gewicht: 28,5 g



Force MH-35 und Force FHX

Der FORCE Helikopter ist ein vollwertiger 5 Kanal Helikopter. Gesteuert wird: vorwärts / rückwärts, roll links / roll rechts, links / rechts drehen, steigen / sinken, sowie die Kontrolle über die Kanone. Anfänger können den patentierten SimpliFly™ Mode aktivieren, dass den Piloten um die Roll links / rechts Funktion entlastet. Damit fliegt der Helikopter viel einfacher und ermöglicht einen einfachen Einstieg in die Fliegerei, die es so vorher noch nicht gegeben hat.

VDAS (Visual Damage Assessment System)

Das VDAS System ist eine visuelles Schadensanzeigesystem. Bei dem ersten Treffer dreht der Helikopter einmal. Der zweite Treffer lässt den Helikopter je einmal nach links und rechts drehen. Der dritte finale Treffer regelt die Motorleistung herunter und lässt den Helikopter bis zur Landung konstant drehen. Kurz danach ist der Hubschrauber wieder einsatzbereit.



139,90

FF-6 R617 2,4GHz

149,90



Sender T6EXP 2,4 GHz, Empfänger R 617 FS 2,4 GHz, Schalterkabel Mini

FF-7 R617 2,4GHz

249,90



Sender T 7 CP 2,4GHz FASST, Empfänger R617, Schalterkabel

TG8FG R6108SB

449,90



Sender TG8FG 2,4GHz FASST, Empfänger R6108SB, Lipo Senderakku 2800mAh, Steckdosenlader, Schalterkabel

T12FG Sender

699,90



Sender T12FG 2,4GHz FASST, NiMH-Senderakku, Umhängeriemen, Steckdosenlader, Schalterkabel

Spektrum DX-8 2,4GHz

379,90



Telemetrie

Sender DX8 2,4GHz, Empfänger AR8000 8-Kanal mit Data Port Telemetriemodul TM1000, Temperatursensor Telemetrie, Spannungssensor für den Empfängerakku, Telemetrie Y Kabel und Steckverbindungen, 16MB SD Karte, DX8 Trageturm, 12V DC Netzteil

Aurora 9 2,4GHz

mit OPTIMA 7 Empfänger

359,90



mit OPTIMA 9 Empfänger

389,90

Sender mit SPECTRA 24 AFHSS 2,4GHz Telemetrie HF-Modul, Empfänger OPTIMA 9 Full Range AFHSS 2,4 GHz 9 Kanal oder Empfänger OPTIMA 7 Full Range AFHSS 2,4 GHz 7 Kanal Senderakku, Lader

Optic 6 Sport 2,4GHz

149,90



Sender AFHSS 2,4GHz, Empfänger OPTIMA 6 Full Range AFHSS 2,4GHz, Senderakku und Lader

**Wir wünschen allen Kunden ein
 gesegnetes Weihnachtsfest
 und viel Erfolg im neuen Jahr**



Täglicher Postversand

Sie bestellen bis 14.00 Uhr, wir versenden am selben Tag

die Qualität im Modellbau die Qualität im Modellbau die Qualität im Modellbau die Qualität im Modellbau Die Qualität

die Qualität im Modellbau



Nachruf Hermann Baumgartner

Obwohl über das Fernsehen und andere Massenmedien täglich tausendfach mit dem Tod konfrontiert, sind wir weitgehend orientierungslos und hilflos, wenn wir selbst direkt durch einen Todesfall betroffen werden. Und nun sind wir genau in dieser für uns alle unfassbaren Situation, vom plötzlichen und unerwarteten Ableben unseres Obmannes Hermann Baumgartner berichten zu müssen. Von einem Menschen, dessen Maxime es zeitlebens war, sich nicht in den Mittelpunkt zu stellen, sondern unterstützend einzugreifen, wenn es erforderlich war.

Hermann Baumgartner war nur wenige Jahre Mitglied in unserer Gemeinschaft, umso kostbarer ist aber die Spur, die Hermann uns als Vermächtnis hinterlassen hat:

Hilfsbereitschaft und Kollegialität nicht nur als Schlagwörter zu verstehen, sondern auch zu leben!

Für deine letzte große Reise, lieber Hermann, wünschen wir dir nochmals „Glück ab und Gut Land“ und dass du in Frieden ruhen mögest. Und du sollt wissen: Wir werden dich nie vergessen!



Nachruf Gerhard Hofbauer 1938 - 2010

Unser langjähriges Gründungs- und Ehrenmitglied des FMBC-Austria Gerhard Hofbauer ist im 72. Lebensjahr von uns gegangen.

Sein halbes Leben war er aktiv ins Vereinsleben eingebunden, er war Punkterichter bei vielen Bewerben und jahrelang hat er als „Dagobert“ die Kassabücher geführt. Bei allen Arbeitseinsätzen auf dem Flugplatz war Gerhard mit dabei, er hat mitgearbeitet und uns dabei Anekdoten aus seinem Leben erzählt.

Seine Interessen waren vielseitig und er hatte sich auf vielen Gebieten ein großes Wissen angeeignet. Die letzten Jahre wurden krankheitshalber sehr beschwerlich für ihn und vor allem für seine Helly, die ihn liebevoll betreut hat.

Wir werden unseren „Hofi“ nicht vergessen.

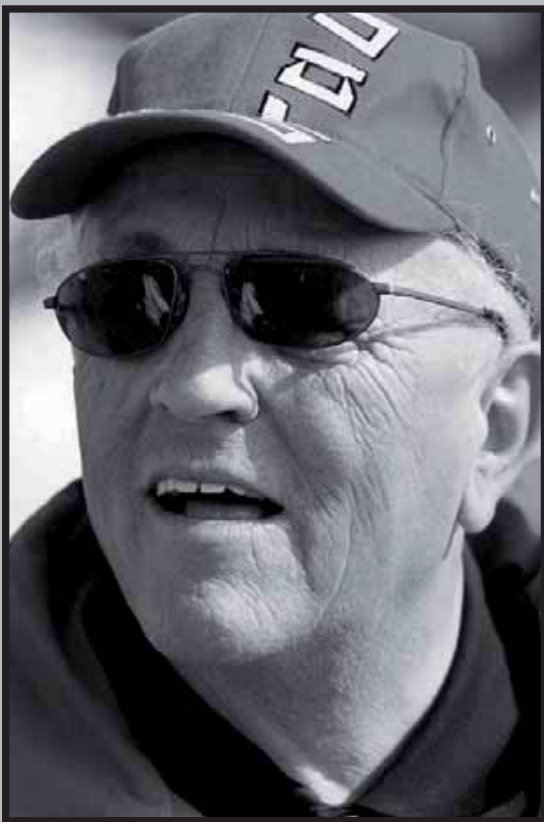
Franz Brüssow



Nachruf Michael Mauracher

Zutiefst trauernd muss ich euch leider im Namen des Modellflugclubs Kössen mitteilen, dass uns Michael Mauracher für immer verlassen hat. Der Modellflugclub trauert um unser langjähriges Mitglied und unseren ehemaligen Obmann. Michael war der Propeller unseres Clubs, der für Vortrieb sorgte und den Verein in jeder Situation mit Rat und Tat unterstützte.

Im Namen des Modellflugclubs
Johannes Brandsma
Obmann



Hans Graupner ist tot

Die Ikone des Modellbaus ist im Alter von 81 Jahren verstorben.

Mit Johannes Graupner verlieren die Branche und der Modellflugsport einen der größten Förderer und die Führungspersönlichkeit.

Hans Graupner übernahm 1953 als 24-jähriger die damals noch kleine Firma seines Vaters und führte sie mit dem Schwung des Deutschen Wirtschaftswunders durch wiederholte Betriebserweiterungen, ja sogar mit Gründung eines Werkes in Ecuador zur Rohstoffversorgung mit Balsaholz, zu internationaler Größe.

Den meisten von uns Modellfliegern ist seit früher Jugend der „Graupnerkatalog“ ein Begriff und die „Graupner-Neuheiten“ ein verlässlicher Anzeiger der Modelltechnik-Innovation. Mit seinem Gespür für die Wünsche der Modellbauer, gepaart mit ausgezeichnetem Geschäftssinn und wagemutigem Unternehmertum, gelang es Hans Graupner, ein international anerkanntes Unternehmen aufzubauen.

Die Modellbauindustrie verliert mit seinem Ableben eine große Persönlichkeit, wir einen von uns, dessen Leidenschaft für den Modellsport das Leben bestimmte.

Unsere Anteilnahme gilt allen Angehörigen seiner Familie, besonders seinem Sohn Stefan.

M.D.

Freiflug-Europameisterschaft 2010 in Vize/Türkei

Auf dem relativ schmalen Landstreifen zwischen Schwarzen Meer und Marmaris Meer, exakt in der Gegend um Lüleburgaz und Vize, fanden heuer die Freiflugeuropameisterschaften in den Klassen F1A/B/C statt. Unsere Befürchtungen, dass es zwischen den beiden Meeren eigentlich nur immer windig sein kann wurden bei weitem übertroffen. Mehr noch, an allen offiziellen Trainingstagen war durch den extrem böigen Wind jeder Start mit hohem Risiko verbunden, und manches hoffnungsvolle Modell wurde schon vor der Europameisterschaft erfolgreich verschrottet. Dazu noch Tagesstemperaturen um die 45 Grad im Schatten, ergaben einen schwierigen anatolischen Mix den es zu bestehen gab, wollte man Europameister werden.

Unser kleines Team war bis auf Reinhard Truppe, der eigene Weg ging, im Hotel Gurbüz mitten in Lüleburgaz untergebracht. Das Handling mit den Modellkisten war schwierig, da wir nur kurz vor dem Hotel halten durften um diese aus- bzw. einzuladen. Jeden Tag hatten wir eine Strecke von ca. 45 Kilometern zum Fluggelände vor uns, die mit einer Fahrtzeit von ca. 1 Stunde zu bewältigen war. Schlaglöcher und kilometerlange Schotterpassagen drückten den Schnitt entsprechend hinunter.

Das Fluggelände selbst war riesig, aber leider im Hinterland auch ein wenig hügelig, was auf den ersten Blick jedoch kaum ersichtlich war. Dadurch wurde die Orientierung bei der Rückholung der Modelle erschwert. Schon beim traditionellen Vorbewerb, dem Anatolien Cup 2010, machten alle angereisten Nationen die gleichen Erfahrungen. Reinhard Truppe konnte diesen Wettbewerb in der Klasse F1C mit einem mäßigen Kraftflugstart, aber einer hervorragenden anschließenden Gleitleistung im ersten Fly Off gewinnen. Unser F1A Pilot Helmut Fuß landete im Mittelfeld.

Der Informationsfluss seitens der Organisation war noch sehr verbesserungsfähig. Ein Aushang über die nächsten Aktionen war zwar vorhanden, aber leider nicht in allen



Eröffnung der Europameisterschaft 2010

Hotels verfügbar, sondern nur im Zentral-Hotel Egiz (an der Rückseite der Türe zum Bauprüfungsraum). Bei vielen Anfragen an den Veran-

nären des Gastgebers erklärte Ian Kaynes (FAI) am Ende seiner Rede die Europameisterschaft für eröffnet.

Der erste Pflichtevent für das ös-



Bauprüfung im Veranstaltungssaal von Hotel Egiz

stalter zeigten sich die vielen Helfer zwar immer sehr engagiert, aber es fand sich keine kompetente Person für eine entsprechende Auskunft. „Versuchen sie es im Internet auf der Homepage!“ wurde uns einige Male mitgeteilt. Letztendlich bezogen wir dann die benötigten Infos direkt von unserem österreichischen Jurymitglied Wilhelm Kamp oder durch entsprechende Fragen bei befreundeten Teammanagern. Das war's dann aber auch schon mit der Kritik, die restlichen Details waren sehr gut und erfreulich.

Die Eröffnungsfeierlichkeiten fanden auf dem Hauptplatz von Lüleburgaz statt. Die Teilnehmer gingen im Konvoi vom Hotel Egiz, ein wenig außerhalb der Stadt gelegen, fahnen-schwingend, marschierend durch die Stadt zum Hauptplatz und versammelten sich im Halbkreis um die Veranstaltungsbühne, die stimmungsvoll um einem Brunnen errichtet wurde.

Nach diversen Ansprachen und Festreden vom Bürgermeister der Stadt sowie prominenten Funktio-

nerreichische Team war gleich am nächsten Vormittag die Bauprüfung.

Vom Veranstalter wurde für jeden Piloten ein Bogen mit je 4-mal 3 Stück Barcode-Etiketten vorbereitet, welche auf die einzucheckenden Modelle geklebt wurden. Mit dem anschließenden Scanvorgang wurden die Modelle schließlich registriert und vom Piloten auf einem schönen Ausdruck (mit Landesflagge und Passbild) überprüft und unterschrieben. Aus technischer Sicht wurden die Modelle noch nicht geprüft, was den Ablauf wesentlich beschleunigte.

Am Trainingstag frischte der Wind noch einmal auf und es war nicht weiter überraschend, dass kein Teilnehmer seine Modelle bei einem Probeflug riskierte. So startete die Europameisterschaft am Dienstag in der Früh mit der Klasse F1C. Der Wind war erfreulicherweise weniger geworden, frischte aber untertags wieder kräftig auf. 44 Piloten stellten sich der Herausforderung alle Grund-



Detailansichten von der Bauprüfung

durchgänge mit der Maximalzeit von 180 Sekunden bzw. 240 in der ersten Runde zu überstehen. Reinhard Truppe hatte, wie eigentlich immer bei großen Wettbewerben, mehr mit seinem schrägen Abwurf, als mit den Verhältnissen zu kämpfen. Trotzdem gelang es ihm mit ein wenig Glück (im fünften Durchgang lag sein Modell nach 181 Sekunden am Boden) mit 11 weiteren Piloten in das Fly Off zu gelangen. Die in der ersten Runde geforderte Flugzeit von 5 Minuten wurde von 4 Piloten erreicht, unter ihnen auch relativ souverän unser Reinhard Truppe.

In der nächsten Runde wurden

gen 67 Teilnehmer zu kämpfen hatte. Aber leider bereits im ersten Grunddurchgang schaffte sein sehr schnell fliegendes Modell nicht die geforderten 240 Sekunden und konnte danach nur Schadensbegrenzung betreiben. Leider gelang auch das nicht nach Wunsch, da ihm der wiederum immer stärker werdende Wind schwer zu schaffen machte und seine Modelle entsprechend aufarbeitete. Letztlich gewann Harald den 64. Platz und die Erkenntnis, das in Österreich bei diesen Bedingungen nicht mehr trainiert werden kann, da die zur Verfügung stehenden Fluggelände einfach nicht mehr groß genug sind. 27 Teilnehmer

sem Tag wurden dann die höchsten Windgeschwindigkeiten der ganzen Woche gemessen. Leider war auch an diesem Tag nicht an effizientes Training zu denken.

Der F1A Tag begann fast windstill und mit optimalen Bedingungen. Daher konnten die letzten Vorbereitungen in aller Ruhe getroffen werden. Es schafften auch alle Österreicher die in der ersten Runde geforderten 210 Sekunden. Leider erwischte Franz Wutzl eine schlechte Batterie in seinem Suchsender, was seinem Helfer Reinhard Truppe unmöglich machte, das Modell, welches sich ca. 250 Meter von der Startstelle entfernt in einem kniehohen Sonnenblumenfeld befand, zu bergen. Manfred und Helmut erledigten ihre Aufgaben in der 2. Runde souverän mit Mäxen, während Franz immer noch auf sein Modell wartete. Für ruhige Verhältnisse hatte er leider kein weiteres mehr eingeeckelt und musste schließlich mit einem Ersatzmodell antreten. Mit einer Flugzeit von 75 Sekunden ging dieser Durchgang gründlich daneben und die Hoffnungen auf einen Spitzenplatz in der Mannschaftswertung sanken damit auch auf den Nullpunkt. Aber nach dem Motto „aufgegeben wird ein Brief“ ging es die nächsten Runden mit Mäxen aller Österreicher weiter. Leider kam im 5. Durchgang dann das „Aus“ für Franz Wutzl, der bei starkem böigen Wind zwei Modelle im Schlepp vernichtete und somit 0 Sekunden Flugzeit zu Buche stehen hatte. Da auch seine Tätigkeit als Mannschaftsführer durch den Wind immer notwendiger wurde, fiel die Entscheidung: „Alle Aufmerksamkeit auf die beiden restlichen, noch voll im Rennen befindlichen Piloten zu legen, weil die Mannschaftswertung ohnehin schon zu vernachlässigen war.“ Nachdem in der 6. Runde noch Helmut Fuß einmal frühzeitig zu Boden musste (die Thermik löste sich unmittelbar nach dem Ausklinken auf), qualifizierte sich Manfred Grüneis



Tarek Jusufbasic (2.er), Evgeny Verbitzky (Europameister), Leonid Yakovenko (3er)

schließlich 7 Minuten gefordert, was letztendlich von keinem Modell mehr erreicht wurde. Evgeny Verbitzky (Ukr) erreichte schließlich seinen 7. Europameistertitel mit einer Flugzeit von 363 Sekunden. Tarik Jusufbasic (Bos) 358 Sekunden und Leonid Yakovenko (Rus) 352 Sekunden kamen noch unter die ersten 3.

Für Reinhard blieb leider nur mehr der undankbare 4. Platz mit immerhin 345 Sekunden. Die Mannschaftswertung konnte Italien für sich entscheiden, zweiter wurde Russland vor Polen.

Am nächsten Tag hatten wir mit Harald Meusburger in der Klasse F1B leider nur einen Vertreter der österreichischen Farben am Start, der ge-

erreichten mit ihren Gummimotorbetriebenen Modellen das erste Fly Off, von denen wiederum 9 Piloten für das alles entscheidende 7 Minuten Fly Off übrig blieben.

Victors Rosonoks (LAT) setzte sich in diesem Stechen verdient durch und erreichte mit 408 Sekunden den Europameistertitel vor Marian Popescu (ROM) 320 Sec. und Paul Coutineau (FRA) mit 299 Sekunden Flugzeit.

In der Mannschaft triumphierten die Tschechische Republik vor der Schweiz und Russland.

Gott sei Dank wurde am Donnerstag der Reservetag für einen Tag Pause genutzt, damit sich die Rückholmannschaften wieder ein wenig regenerieren konnten. Gerade an die-

mit konstanten Flügen für das erste Fly Off, das er mit 17 weiteren Teilnehmern erreichte.

Dieses 5 Minuten Fly Off gestaltete sich für die modernen Flapper-Modelle zum Desaster. Es war schon irgendwie eigenartig mitanzusehen, wie z.B.: Sergej Makarov (RUS) und Piere Findahl (SWE) aus gut 95 Meter Ausgangshöhe mit rapidem Sinkflug nicht an die geforderte Zeit herankamen, während die konservativen Modelle mit ca. 70 Meter Ausgangshöhe sogar noch aus komfortabler Höhe bremsen. Manfred Grüneis lag am Rande der Thermik und erreichte schließlich den 13. Platz mit 159 Sekunden.

Von den 6 „überlebenden“ Piloten erreichten Nlikolay Y Nikolov (BUL) und Cetin Kargin /TYR) auch noch die danach geforderten 7 Minuten, während dahinter John Carter (GB) bereits 375 Sekunden als Dritter feststand. Im abschließenden 9 Minuten Fly Off konnte sich dann letztlich ganz klar Niklay Y Nikolov aus Bulgarien mit 243 Sekunden zum Europameister krönen und verwies Cetin Kargin von den Gastgebern auf den 2. Platz (62 Sekunden Flugzeit). Mannschaftseuropameister wurde Schweden vor Israel und Deutschland.

Eine gelungene Abschlussfeier und ein gemütliches Bankett rundeten diese gute Veranstaltung ab, die in manchen Klassen überraschende Ergebnisse gebracht hat.

Detaillierte Ergebnislisten sowie weitere Bilder zu dieser Europameisterschaft finden sie im auch Internet unter:

<http://www.ec2010turkey.com/>

Bilder und Bericht von Teammanager Franz Wutzl



Europameister Nlikolay Y Nikolov



Manfred Grüneis (Aut)



Die Sieger in der Klasse F1B

Graupner HoTT

HoTT - ist die Synthese aus Know-How, Engineering und weltweiten Tests durch Profi-Piloten. Durch eine noch nie da gewesene Energieleistung ist es uns gelungen, ein 2,4 GHz-System zu entwickeln, welches richtungsweisend die Zukunft des RC-Modellbaus bestimmen wird.

HoTT - Hopping Telemetrie Transmission ist Sicherheit mit bis zu 75 Kanälen im 2,4 GHz-Band.

HoTT - erreicht mit der gesetzlich vorgeschriebenen Sendeleistung von 100mW und einer neuen intelligenten Korrektur-Software ein Maximum an Sicherheit.

HoTT - verwendet die Frequenz Hopping Spread Spectrum Technologie. (FHSS)

HoTT - bietet integrierte Telemetrie in Echtzeit. (Erweiterungsfähig)

HoTT - ist mit Hilfe der Smartbox voll programmierbar.

HoTT - ist modular und somit auch nachrüstbar.

Alle Infos zu HoTT unter: www.graupner.de

mx-12 COMPUTERSYSTEM 2,4 GHz GRAUPNER HoTT

Best. Nr. 4754 € 229,-

Die mx-12 eröffnet dem ambitionierten RC-Modellbauer den günstigen Einstieg in die computergesteuerte Fernlenk-Technologie.

Der Sender verfügt über 10 Modellspeicher, Programmierung durch vereinfachte Programmier-Technik mit Wipp- und Moment-Tasten. Hohe Funktionssicherheit durch Einsatz der Graupner HoTT 2,4 GHz Technologie. Bidirektionale Kommunikation zwischen Sender und Empfänger mit Anschlussmöglichkeit einer Telemetriebox am Sender.

Das Set enthält:

Microcomputer-Sender Graupner HoTT mx-12 mit eingebautem NIMH-Senderakku, Empfänger Graupner HoTT GR-16, Schalterkabel

Weitere Infos www.graupner.de

Produktsuche: 4754

mx-16 COMPUTERSYSTEM 2,4 GHz GRAUPNER HoTT

Best. Nr. 4755 € 329,-

Die mx-16 mit 8 Steuerfunktionen ermöglicht dem fortgeschrittenen RC-Modellbauer das Steuern nahezu aller Modelle. Der Einsatz der Graupner HoTT 2,4 GHz Übertragungstechnologie gewährleistet hohe Funktionssicherheit durch bidirektionale Kommunikation zwischen Sender und Empfänger mit Anschlussmöglichkeit einer Telemetriebox am Sender.

Der Sender verfügt über 12 Modellspeicher. Programmierung durch vereinfachte Programmier-Technik mit Wipp- und Moment-Tasten. Ein kontrastreiches, 5zeiliges Grafikdisplay gewährleistet perfekte Anzeige aller Einstellparameter.

Das Set enthält:

Microcomputer-Sender Graupner HoTT mx-16 mit eingebautem NIMH-Senderakku RTU, Empfänger Graupner HoTT GR-16, Schalterkabel

Weitere Infos www.graupner.de

Produktsuche: 4755



Empfänger Graupner HoTT GR-16 in den Sets enthalten

Staatsmeisterschaft F3F– 2010

Sommeralm/Plankogel



Nachdem wetterbedingt die Staatsmeisterschaft beim ersten Mal verschoben werden musste traf sich die österreichische F3F Gemeinde auf der Sommeralm erneut um unter sich den österreichischen Meister der Klasse auszufliiegen. Die Prognose war vielversprechend und so machten sich die angereisten Piloten nach anfänglichen Schauern um die Mittagszeit zum Nordwesthang des Plankogels auf.

Die Wettbewerbsorganisation rund um den Wettbewerbsleiter Thomas Rauninger funktionierte hervorragend und so konnte schon bald mit dem ersten Durchgang begonnen werden. Der Wind war mäßig und blies zu dieser Zeit mit 4-6 m/s. So waren die möglichen Zeiten stark von der gerade dastehenden Thermik beeinflusst. Wenn man nicht mit Glück gesegnet war, musste man sich auf Schadensbegrenzung konzentrieren um den Abstand nicht zu groß werden zu lassen und auf seine Chance warten. So waren die Zeiten, bis auf wenige Ausreißer, im Bereich der 50 Sekunden angesiedelt.

Am Nachmittag frischte der Wind noch mal kräftig auf und die Wettbewerbsleitung schaffte es, zehn komplette Runden am Samstag abzuschließen, was nicht zuletzt auch auf die Disziplin der anwesenden Piloten zurückzuführen war. Nach dem Samstag führte Stefan Hölbfer vor Kurt

Planitzer und Franz Prasch.

Am Sonntag ging es ab 10:30 Uhr am Hang weiter und es wurden noch weitere fünf Runden angepeilt. Der Wind war etwas schwächer als am Vortag und so war der erste Durchgang von einigen Reflights und spektakulären Absaufern geprägt. Gott sei Dank schafften es alle Piloten ihre Modelle wieder heil herauf zu bringen und es musste kein Modellverlust vermeldet werden.

Die Zeiten waren tendenziell um die 50-60 Sekunden und wieder stark von Thermik durchsetzt. Nach der 15. Runde wurde der Wettbewerb beendet; ein Rekord für eine Österreichische Staatsmeisterschaft!

Am Ergebnis änderte sich am zweiten Tag nichts mehr und so konnte Stefan Hölbfer die Staatsmeisterschaft für sich entscheiden, gefolgt von Kurt Planitzer und Franz Prasch.

An dieser Stelle sei auch Gerhard Niederhofer mit seinem Helferteam gedankt, welches in diesen zwei Tagen eine absolut perfekte Leistung geliefert hat. Ohne diese wäre so eine unvergessliche Staatsmeisterschaft nicht möglich gewesen.

Stefan Hölbfer
Fotos: Mario Perner





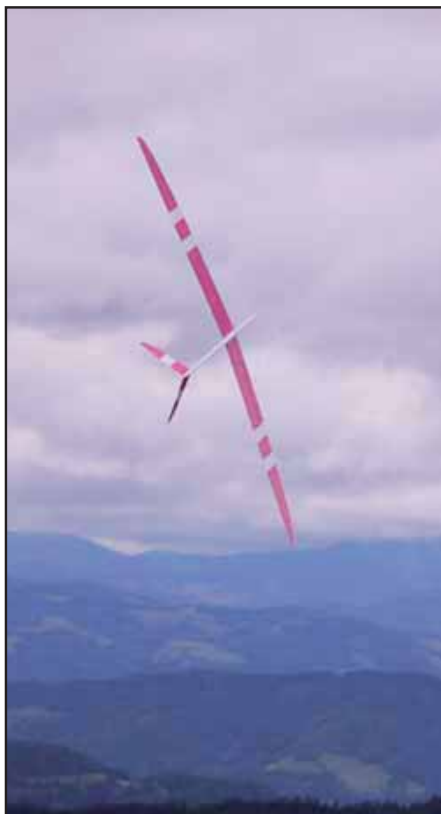
Manfred Saulauf startet den Ascot von Karl Felbermayer



Jury LSL Hans Eistert vor dem Gipfelkreuz am Plankogel



Der frisch gebackene Staatsmeister Stefan Hölbfer mit seinem Vater Robert



Jury Hans Eistert, Franz Prasch (3.), Stefan Hölbfer > (1.), Kurt Planitzer (3.), Wettbewerbsleiter Thomas Rauninger



Der Autor Stefan Hölbfer

Staatsmeisterschaft der Klasse F5D (Pylonrennmodelle) in Admont



Am 3. Juli 2010 war es wieder soweit. Die schnellsten Piloten in Österreich trafen sich in Admont, um den Österreichischen Staatsmeister in dieser Rennklasse zu ermitteln. Da der regierende Mannschafts- und auch der Einzelweltmeistertitel in dieser Klasse von Piloten des Österreichischen Aeroclub erflogen wurde, durften spannende Wettkämpfe erwartet werden. Leider konnte der amtierende Einzelweltmeister Daniel Mayr nicht antreten. Auf Grund einer kurz zuvor erlittenen Handverletzung war ein Start - schon aus Sicherheitsgründen - nicht möglich.

Pünktlich startete der Wettbewerbsleiter, Gerhard Niederhofer, den Wettbewerb unter der strengen Aufsicht der Jury, ONF Del. Gottfried Schiffer. Schon im ersten der zehn ausgeflogenen Durchgänge konnte Günther Mayr eine Durchgangszeit von unter 60 Sekunden erzielen und unterstrich damit von Beginn an seine Favoritenrolle. In der Klasse F5D muss der Pilot einen Dreieckskurs von 40m x 180m x 180m außen umfliegen. Die Zeit nach 10 absolvierten Runden ergibt die Durchgangszeit. Die zurückgelegte Wegstrecke beträgt bei diesem Rennen ca. 4,5 km. Da dabei 30 Richtungsänderungen enthalten sind, müssen die ausschließlich in Kohlefaserbauweise hergestellten Modelle Beschleunigungswerte und Geschwindigkeiten wie ein Formel 1 Auto aufweisen. Unterstrichen wird die Dramatik und Faszination in dieser Klasse durch den gleichzeitigen Start von bis zu 3 Modellen. Die Piloten müssen bei Geschwindigkeiten



Dynamischer Start von Frantisek Koukol

um 300 km/h perfekte Reaktionen aufweisen und diese auch ständig trainieren.

Zügig wurden an diesem Tag 10 Wertungsdurchgänge geflogen. Dieser reibungslose Ablauf des Wettkampfes konnte nur durch die perfekte und routinierte Vorbereitung der Mitglieder der Union Eisenerz sichergestellt werden. Die Familie Planitzer versteht es immer wieder Wettkämpfe perfekt vorzubereiten und auch auszuführen. Vielen Dank an dieser Stelle für Eure Bemühungen! Wir Piloten freuen uns immer wieder

auf ein Zusammentreffen in dieser wunderschönen Gegend.

An der Spitze der Ergebnisliste ergab dieser Tag sportlich keine Überraschung mehr. Mit aller Routine gewann Günther Mayr (UMFC Waizenkirchen) diesen Wettbewerb und wurde mit 469,2 Punkten souverän Staatsmeister in der Klasse F5D. Spannend entwickelte sich jedoch der Kampf um die Vizestaatsmeisterkronen. Mit nur 3,7 Punkten Unterschied erreichte Christian Schnepfleitner (Union Eisenerz) den umkämpften 2. Platz vor Frantisek Koukol (ASKÖ



WL Gerhard Niederhofer bei der Arbeit



Marcel Schlage (SUI) und Günther Mayr mit Caller Koukol



Martin Berner (Caller von Kurt Planitzer) bei der Modellidentifikation



2 Wettbewerbsgegner nach erfolgreichem Wertungsflug in der Klasse RC-E/P450. li Martin Hoff (St) und re Oswald Wachtler (W)



Startvorbereitung für Marcel Schlage (SUI) mit Caller Frantisek Koukol (AUT)

Perg). Schnepfleitner ist ein Newcomer in dieser Klasse. Deshalb ist diese Leistung um so beachtlicher, da Koukol als Mannschaftsweltmeister kein unbeschriebenes Blatt ist.

Gleichzeitig zu dieser Staatsmeisterschaft wurde auch ein NWI

Wettbewerb in dieser Klasse ausgeflogen. Der schweizer Nationalteam-pilot Marcel Schlage lieferte Günther Mayr einen sehenswerten Kampf. Diesem konnte jedoch der junge Österreicher für sich entscheiden und unterstrich damit auch seine interna-

tionale Topform. Interessant war in diesem Zusammenhang der Vergleich von 2 unterschiedlichen Antriebskonfigurationen. Während Mayr, sowie auch die anderen Österreicher, auf hochdrehende (ca. 45.000 U/min) Direktantriebe setzten, experimentiert der Schweizer schon einige Zeit mit Getriebeantrieben und großen Luftschauben. Ein interessantes Konzept, welches weiter beobachtet werden muss. Ob sich dieses System durchsetzen wird, werden die zukünftigen Wettbewerbe ergeben.

Gleichzeitig zu diesem Termin wurde auch die Österreichische Meisterschaft der neuen nationalen Klasse RC-E/P450 ausgeschrieben. Da leider nur 4 Piloten dieser Einladung folgten, konnte die ÖM nicht gewertet werden. Gewonnen wurde dieser erste Schlagabtausch in dieser Klasse vom „dienstältesten“ Pylonpiloten Peter Meisinger (ASKÖ MFC-Linz) vor Gott-

fried Schiffer (MFC Grashüpfer) und Martin Hoff (MFC Grashüpfer). Diese Klasse unterscheidet sich nur durch die zur Verfügung stehende Energie von der internationalen Klasse F5D. Während die F5D Piloten 1000 W/max zur Verfügung haben, müssen die RC-E/P450 Piloten mit 450 W/max die 10 Runden absolvieren. Kontrolliert wird dies in beiden Klassen durch eine Elektronik, die die Energiezufuhr nach Verbrauch der Energie unterbricht. Der Sieger konnte mit dieser geringen Energie eine Spitzenzeit von 91,19 Sek. erreichen. Spitzengeschwindigkeiten von ca. 200 km/h sind nötig um diese Zeiten zu erlangen. Auch hier sind ausgezeichnete Reaktionen erforderlich. Diese Klasse eignet sich hervorragend als Einstiegsdroge für die internationale Rennklasse. Da die Modelle sowie auch die Antriebe in diesen beiden Klassen gleich sind und nur andere Akkus verwendet werden, ist es auch möglich beide Klassen zu fliegen bzw. der Umstieg auf internationales Niveau ist mit sehr wenig Zusatzkosten verbunden. Mit gleichem Regelwerk wird diese Klasse auch bei den deutschen Kollegen geflogen. Ich bin schon jetzt auf den internationalen Vergleich gespannt.

Abschließend möchte ich mich bei den Verantwortlichen des austragenden Vereines für diesen hochklassigen Wettbewerb bedanken und freue mich schon auf ein erneutes Zusammentreffen in Admont.

BFR Peter Meisinger



Der Avionik von Günther Mayr mit mehr als 300 km/h auf Kurs zu einer neuerlichen Spitzenzeit. Bei diesen Geschwindigkeiten ist auch die Reaktionszeit des Fotografen gefordert!



Die Eigenkonstruktion von Marcel Schlage (SUI) mit über 300 km/h im Anflug auf den Pylon 1



v.l.n.re.: Martin Berner (Caller Schnepfleitner), 2. Platz Christian Schnepfleitner, 1. und Staatsmeister Günther Mayr, Walter Mayr (Caller Günther Mayr), 3. Platz Frantisek Koukol

ULTRA
MICRO
SERIES

Der Favorit der Parkflieger Jetzt als Ultra Micro



T-28D Trojan

Die unglaublich guten Flugeigenschaften der Parkzone T-28 Trojan haben Sie zum beliebtesten Parkflieger aller Zeiten gemacht. Jetzt können Sie diesen Klassiker in der Ultra Micro Ausführung erleben. Mit nur 38 g ist er klein genug um nahezu überall geflogen zu werden und das mit 4 Kanal Steuerung und dem beliebten U.S. Navy Design. Mit dem gelenkten Bugrad startet und landet es sich wie das Original und falls gewünscht ist das Fahrwerk abzunehmen.

Besuchen Sie Horizonhobby.de um mehr über diesen Klassiker im neuer Ausführung zu erfahren und einen Händler in ihrer Nähe zu finden.







4 Kanal Kontrolle



gelenktes Bugrad



abnehmbares Fahrwerk

-  426mm
-  343mm
-  38.0 g
-  8mm brushed (installiert)
-  4+ Channel DSM2 (inklusive nur in RTF Version)
-  1S 3.7V 120mAh Li-Po (inklusive)
-  Spektrum™ AR6400 DSM2™ Empfänger/Regler (inklusive)
-  1S 3.7V DC Li-Po (inklusive)

RTF (PKZU1500) **BNF** (PKZU1580)

HORIZON
H O B B Y

horizonhobby.de



parkzone

just fly.®

F1E-LANDESMEISTERSCHAFT NÖ 2010



Modell von Karl Aust

Am Sonntag dem 24. Okt. 2010 fand im Raum Ober-Grafendorf die Landesmeisterschaft der Wettbewerbsklasse F1E statt. Diesmal hatte der Wettergott einigermaßen Einsehen mit uns, denn nachdem diese LM schon vom Frühjahr auf den Herbst verschoben werden musste, konnte Wettbewerbsleiter BFR Wolfgang BAIER 2 Pilotinnen und 11 F1E-Piloten begrüßen. Bei Hochnebel und kaltem Wetter konnte der 1. Durchgang pünktlich um 10:30 Uhr (Westwind bis 3m/sec.) gestartet werden. Nur 2 Teilnehmer konnten die vorgege-

bene Maxzeit von 180 Sekunden erfliegen. Im 2. Durchgang erreichten 4 die Maxzeit von 180 Sekunden; Reinhard WOLF übernahm mit 2 Max. die Führung in der Zwischenwertung. Bei auffrischenden Winden im 3. bis zum 5. Durchgang konnte man leider mehrere Modelle sehen, die aufgrund der „ruppigen“ Windverhältnisse zurückgeschoben haben und natürlich außer Sicht gelangten. Da der Mais hinter der Startstelle noch nicht abgemäht war, wurde es den Zeitnehmern und natürlich den Wettbewerbsteilnehmern gerade nicht erleichtert, die

Modelle zu beobachten, Im 5. Durchgang gelang es nur Norbert HEISS eine Maxzeit zu erreichen, was für ihn den Sieg bedeutete. Mit Christian RAMLER und Edith MANG konnte ein dreifacher Stockerlplatz der Kolibriener erobert werden.

Reinhard Wolf

ERGEBNISLISTE

1	HEISS Norbert	<i>UMSC-Kolibri</i>	92,78	81,67	100,00	57,78	100,00	432,23
2	RAMLER Christian	<i>UMSC-Kolibri</i>	81,11	80,56	100,00	88,89	73,89	424,45
3	MANG Edith	<i>UMSC-Kolibri</i>	90,56	98,89	88,89	81,67	13,89	373,90
4	RAMLER Elfriede	<i>UMSC-Kolibri</i>	84,44	90,00	92,78	38,33	56,67	362,22
5	MANG Fritz	<i>UMSC-Kolibri</i>	69,44	55,56	100,00	100,00	33,33	358,33
6	VOLLNHOFER Walter	<i>MBC-Günselsdorf</i>	99,44	57,78	98,89	16,67	81,67	354,45
7	KRAFT Helmut	<i>MBC-Günselsdorf</i>	100,00	87,22	69,44	58,89	00,00	315,55
8	WOLF Reinhard	<i>UMSC-Kolibri</i>	100,00	100,00	13,89	51,67	41,67	307,23
9	AUST Karl	<i>MBC-Vogelweide</i>	17,78	71,11	100,00	31,67	63,89	284,45
10	NOVOTNY Albert	<i>MBC-Günselsdorf</i>	16,67	96,11	38,89	75,00	47,22	273,89



Sieger LM-NÖ 2010 v.L. Christian RAMLER, Landesmeister Norbert HEISS u. Edith MANG



Norbert HEISS bei den Startvorbereitungen

NÖ-CUP/Ost 2010 Klasse F1E

Am Sonntag dem 17. Oktober 2010 konnte diesmal doch programmgemäß der NÖ-Cup/Ost, Wettbewerbsklasse F1E, im Raum Ober-Grafendorf stattfinden; (allerdings auch mit viel „Bauchweh“; das Wetter war uns auch nicht besonders gnädig). Wettbewerbsleiter Wolfgang BAIER konnte bei diesem nationalen F1E-Wettbewerb eine Pilotin und 9 F1E-Piloten begrüßen.

Wie bereits schon erwähnt, konnte dieser Bewerb bei leichtem Regen doch plangemäß um 10:30 Uhr am Osthang in Baumgarten bei Ober-



Sieger nÖ-cup-ost 2010 v.l. Fritz MANG, Sieger Reinhard WOLF u. Felix SCHOBEL

Grafendorf gestartet werden. Im 1. Durchgang gelang es nur Walter VOLLNHOFER eine Max-Zeit von 180 Sekunden zu erfliegen, während im 2. Durchgang es nur Fritz MANG schaffte. Obwohl der Regen stärker wurde, konnten im 3. Durchgang drei „Volle“ geflogen werden. Es scheint so, als hätten sich unsere Modelle an den Regen schon gewöhnt, denn bei den letzten beiden Durchgängen konnte man die meisten Max-Zeiten (4) als

wunderbare Flüge bestaunen. Es siegte Reinhard WOLF vor Fritz MANG und Felix SCHOBEL. Im Großen und Ganzen, für dieses schlechte Wetter ein schöner fliegerischer Bewerb mit einem Nachteil, dass der Mais im Vorfeld und auch seitlich davon leider noch nicht komplett abgemäht war, was natürlich die Modellsuche und Rückholung beträchtlich erschwerte.

Reinhard Wolf



Ergebnisliste

1	WOLF Reinhard	<i>UMSC-Kolibri</i>	97.22	87.22	100.00	100.00	100.00	100.00	484.44
2	MANG Fritz	<i>UMSC-Kolibri</i>	81.11	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	481.11
3	SCHOBEL Felix	<i>UMSC-Kolibri</i>	77.78	68.33	77.22	100.00	100.00	100.00	423.33
4	VOLLNHOFER Walter	<i>MBC-Günselsdorf</i>	100.00	68.33	73.33	78.33	100.00	100.00	420.00
5	MANG Edith	<i>UMSC-Kolibri</i>	80.00	95.00	100.00	77.22	28.33	100.00	380.56
6	HEISS Norbert	<i>UMSC-Kolibri</i>	28.89	53.33	79.44	100.00	65.00	100.00	326.67
7	MITTERMÜLLER Fritz	<i>MBC-Günselsdorf</i>	87.22	72.22	11.67	68.89	52.78	100.00	292.78
8	WOLF Helmut	<i>UMSC-Kolibri</i>	74.44	56.67	11.67	72.22	33.33	100.00	248.33
9	KRAFT Helmut	<i>MBC-Günselsdorf</i>	25.56	24.44	37.78	70.56	0.00	100.00	158.33
10	NOVOTNY Albert	<i>MBC-Günselsdorf</i>	26.67	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00	26.67

JAHRESBERICHT 2010 des BFR F1E

In der heurigen Saison 2010 konnten unsere „F1E-Magnetflieger“ im Ausland die Farben Österreichs wieder erfolgreich vertreten und wie alle Jahre ausgezeichnete Platzierungen erreichen.

Es wurden insgesamt 6 Weltcupbewerbe in Deutschland, Rumänien und Slowakei besucht, wobei 15 „top ten“ Plätze in der Einzel- und Mannschaftswertung erfolgen werden konnten.

Aufgrund der Jahreswertung 2008/2009 konnten sich wieder Edith und Fritz MANG, sowie Norbert HEISS (alle UMSC Kolibri OBER-GRAFENDORF) durch hervorragende Leistungen in beiden Jahren für die Nationalmannschaft 2010 qualifizieren.

Beflügelt von ihrem im Vorjahr erreichten Weltmeistertitel ging es im August 2010 zur Europameisterschaft nach Rumänien. Leider lief es dort nicht so, wie wir es uns vorgestellt hatten. Fritz MANG konnte in der Einzelwertung immerhin den 5. Platz erreichen, doch zufrieden waren wir alle nicht so, natürlich wollten wir wieder am Stockerl stehen. Aber mit ein wenig Glück werden wir in der Zu-

kunft wieder „zuschlagen“!

Bei den nationalen Wettbewerben hatte der Wettergott gerade bei den Frühjahrsbewerben überhaupt kein Einsehen und wir waren gezwungen, all diese Bewerbe in den Herbst zu verlegen. Die Funktion des Wettbewerbsleiters übe ich immerhin schon 30 Jahre aus, aber dass wir im Frühjahr überhaupt keinen Bewerb durchbringen konnten, war noch nie der Fall. Ist etwa der Klimawandel schuld???

Auf Grund der landwirtschaftlichen Möglichkeiten mussten wir nun dann alle nationalen Wettbewerbe der heurigen Saison in einem Monat durchbringen (waren es doch 4 Wettbewerbe) und dabei möchte ich unbedingt einen großen Dank an unsere Modellflugkameraden aus „Nah und Fern“ aussprechen, die fast alle Sonntage zur Stelle waren.

Da bei uns „Hang-Freiflieger“ das Gelände doch die wichtigste Rolle spielt und wir uns an die „vorgegebenen Zeiten seitens der Bauern“ richten müssen, hatten wir bei den Herbstbewerben doch noch Probleme, weil der Mais zum Teil noch nicht abgemäht war und dadurch

aufwändige Modellsuchaktionen durchgeführt werden mussten.

Auch heuer möchte ich wieder unseren Kameraden vom Fernsteuerparadies GÜNSELSDORF und speziell unseren Salzburger Modellflugfreunden, besonders Harald MEUSBURGER, der in seinem langen und erfolgreichen Freifliegerleben plötzlich eine sehr große Liebe zur Magnetfliegerei gefunden hat, recht herzlichen Dank sagen, da sie keine Mühe scheuen, zu den Wettbewerben nach OBER-GRAFENDORF zu kommen.

Abschließend möchte ich noch erwähnen, dass unsere Modellflugklasse schon fast den „Sauriereffekt“ erreicht hat, denn mit dem jugendlichen Nachwuchs schaut es leider alles andere als gut aus.

Auf ein erfolgreiches Jahr 2011 und „Glück ab, gut Land“

Wolfgang BAIER
BFR F1E

DEDICATED 2 AIR ELEKTROMODELLFLUG

INDIVIDUELLE BERATUNG - WIR NEHMEN UNS ZEIT FÜR SIE
AKTUELLES UND ÜBERSICHTLICHES WEBSHOP-PORTAL
KURZE REAKTIONSZEIT BEI ALLEN IHRER ANLIEGEN
RASCHER TÄGLICHER VERSAND WELTWEIT

IHR SPEZIALIST FÜR IMPELLER-JETS



IMPELLER
UND ANTRIEBSBERATUNG



WIR KÜMMERN UNS
UM IHR JET-PROJEKT



F-16 VOLL-GFK

DIE BESTE F-16 AM
MARKT!

IMPELLERJET VON
AIRPAC FÜR 90 MM
IMPELLER, 1 M SPW,
1,2 M LÄNGE, FÜR
6S Li-PO

€ 449,90

MEGA-OMBO
IM SET MIT BRUSHLESS
ANTRIEB UND IMPELLER

€ 575,00

SIE SPAREN 5%

we electrify you

LINZER STRASSE 118, 1140 WIEN
WWW.D2AIR.AT 01/9233374



Österreichische Meisterschaft Klasse RC-SK (Segelkunstflug)

die strahlenden Sieger
v.l.n.r. Thomas Sidler,
Gernot Bruckmann,
Rene Weishäupl

Die 2. offizielle Österreichische Meisterschaft in der Klasse RC-SK wurde vom 25. bis 26. September 2010 in Linz auf dem Modellflugsportgelände des ASKÖ – MFC Linz ausgetragen. Die Wetterexperten hatten für das Wettbewerbswochenende äußerst niederschlagsreiches Wetter prophezeit, dennoch waren 17 Piloten aus 6 Bundesländern am Start, um den Segelkunstflugmeister zu ermitteln.

Am Samstagvormittag, unter stark bedecktem Himmel und bei leichtem Regen wie vorhergesagt, wurden Piloten, Wettbewerbsleiter Horst Leitgeb, Jury BFR Herbert Lenzhofer und Punkterichter vom Obmann Klaus Greiner begrüßt.

Das Pilotenbriefing wurde pünktlich um 13:00 Uhr abgehalten. Aufgrund der sehr tief liegenden Wolken- bzw. Nebeldecke, wurde aus Sicherheitsgründen, von der Wettbewerbsleitung und Jury ein Probeflug gefordert, um festzustellen, ob die notwendige Ausgangshöhe für die bekannte Pflicht gewährleistet ist. Horst Pagitz erreichte mit seiner Schleppmaschine eine angemessene Höhe, die nach Abstimmung mit den Piloten ausreichen sollte, um das Programm zu fliegen.

Mit etwas Verspätung eröffnete Wolfgang Mayer vom MFC - Zwaring mit seinem ersten Wertungsflug den Kampf um den Meistertitel. Doch leider wurden die Sichtbedingungen

von Teilnehmer zu Teilnehmer immer schlechter, der Regen immer stärker und so wurde der Durchgang bei Startnummer 7 Gerhard Bruckmann nach Jurybeschluss vom Wettbewerbsleiter unterbrochen. Bei Piloten und Veranstalter verbreitete sich Resignation und Stimmen wurden laut „den Bewerb können wir vergessen“ - nicht zuletzt wegen der neuen aktuellen Wetterprognose „Dauerregen bis Sonntagmittag“.

Eine ÖM ist bekanntlich immer für 2 Tage anberaumt und so versuchten Wettbewerbsleitung und Jury die Teilnehmer zu motivieren. Nach ca. zweistündiger Unterbrechung, bei keinem Niederschlag, guten Sichtverhältnissen, absoluter Windstille und total fairen Bedingungen konnte der Durchgang fortgesetzt werden.

Die folgenden Teilnehmer hatten flugtechnisch kaum Schwierigkeiten, nutzten die Gunst der Stunde und zeichneten schöne Kunstflugfiguren in den Himmel. Gernot Bruckmann wurde seiner Favoritenrolle gerecht und setzte sich im 1. Durchgang mit (1000 Punkten) an die Spitze, vor Routinier Hans Wallner (925,9 Punkten) und Daniel Nagel (917,7 Punkten); Platz 4 wurde von Thomas Sidler, 5 von Christian Maschek und 6 von Rene Weishäupl belegt.

Nach einer kurzen Pause für Punkterichter und Schlepppiloten Horst Pagitz und Bernhard Haslinger, wurde

der Bewerb mit dem 2. Durchgang fortgesetzt.

Aufgrund der ausgezeichneten Flugbedingungen konnten viele Piloten die Präzision ihrer Flugprogramme noch steigern; somit rückte das Feld noch etwas näher zusammen. Knapp vor Ende des 2. Durchganges konnten mit Startnummer 16 Rene Weishäupl und 17 Pascal Mayer mit exaktem und harmonisch geflogenem Programm ihr Punktekonto erheblich aufbessern. Pascal Mayer vom MFC-Zwaring erreichte mit 954,0 Punkten die zweithöchste Durchgangswertung.

Zu Beginn des Bewerbes hatte wohl keiner es für möglich gehalten, dass an diesem Tag wenigstens nur ein Durchgang vollständig geflogen werden konnte, doch es kam anders. Horst Leitgeb, ein souveräner Wettbewerbsleiter ließ keine unnötige Zeit verstreichen und gab umgehend die Startfreigabe zum 3. Durchgang mit der unbekanntenen Pflicht.

Das nach wie vor perfekte Flugwetter war ein Garant für weitere Spitzenleistungen, die SK-Piloten, Gernot Bruckmann, Wallner, D. Nagel, Sidler, Maschek und Knasmillner konnten sich bei diesem Durchgang wiederum im Spitzenfeld platzieren.

Gegen ca. 18:30 Uhr landete im 3. Durchgang der letzte Pilot und spürbare Erleichterung war bei den teilweise unterkühlten Punkterichtern, Piloten, Wettbewerbsleiter, Funktionären und Jury zu bemerken. Die drei Wertungsdurchgänge verliefen fair und ohne Proteste. Der MFC Linz hatte am Abend alle Teilnehmer und Funktionäre zu einem sehr schmackhaften Kesselgulasch eingeladen. Im Gasthaus Lüftner gab es anschließend für die gesamte SK-Familie noch einen gemütlichen Tagesausklang.

Zwischenrangliste nach 3 Durchgängen

1. Gernot Bruckmann	3000,0
2. Hans Wallner	2736,6
3. Thomas Siedler	2672,8
4. Daniel Nagl	2651,0
5. Christian Maschek	2635,1
6. Rene Weishäupl	2615,3

Sonntagmorgen bei ähnlich miserablen Wetterverhältnissen wie zu Beginn des Vortages, Regen, ca. 10 Grad C°, anfangs noch relativ starker

Westwind, sank die Motivation der Teilnehmer den Wettbewerb weiterzuführen auf null. Auch die Schlepppiloten hatten zu diesem Zeitpunkt das Handtuch geworfen. Der Bewerb war trotz der widrigen Witterungsbedingungen noch im Zeitplan, die Wettbewerbsleitung und Jury beharrten darauf noch ca. eine Stunde zuzuwarten, um letztlich über den Weiterverlauf der ÖM zu entscheiden.

Die teilweise umstrittene Entscheidung gab letztlich der Jury Recht, denn mit etwas Glück verbesserten sich die Witterungsbedingungen zunehmend und so konnten schlussendlich noch 2 weitere Durchgänge geflogen werden. An dieser Stelle ein großes Dankeschön an die Fa. Bruckmann Gernot und Gerhard, die das gesamte Teilnehmerfeld mit dem schon traditionellen „Voll-GFK – Swiss Trainer“ professionell auf die festgelegte Programmausgangshöhe schleppten. In den Durchgängen 4 und 5 wurde wiederum Gernot Bruckmann seiner Favoritenrolle gerecht, aber auch die starken Leistungen der Piloten Thomas Sidler, Rene Weishäupl und Daniel Nagl veränderten das Endergebnis noch entscheidend, da es nach „MSO Reglement“ bei 5 geflogenen Durchgängen ein Streichresultat gibt.

Die IT Profis Markus Klein und Thomas Luckeneder leisteten im Auswertungsbüro tolle Arbeit, da kurz nach Beendigung des Bewerbes das Endergebnis schon feststand:

Endergebnis ÖM 5/2010 RC-SK

1. Gernot Bruckmann	4 0 0 0, 0
MFG-Feistritz/Gail	
2. Rene Weishäupl	3 6 4 7, 5
MFC-Condor	
3. Thomas Sidler	3640,2
ASKÖ MFC-Linz	
4. Hans Wallner	3 6 2 6, 7
MFG-Feistritz/Gail	
5. Daniel Nagl	3 5 7 0, 2
MFC-Weikersdorf	
6. Christian Maschek	3 5 1 4, 6
MFC-Condor	
7. Pascal Mayer	3 4 5 2, 6
MFC-Zwaring	
8. Martin Knasmillner	3 2 8 6, 3
1.HMS-Wien	
9. Wolfgang Mayer	3 2 0 0, 7
MFC-Zwaring	
10. Philipp Strobl	3 0 5 7, 7
MFG-Weitwörth-Nußdorf	

Mit einer würdigen Siegerehrung und den Klängen der Bundeshymne wurde die 2. Österreichische Meisterschaft im Segelkunstflug 2010 feierlich beendet.

Technik und Modelle

Bei den SK-Piloten ist fernsteuer-technisch 2.4 GHz Standard; lediglich 2 Teilnehmer hatten noch eine 35 MHz Anlage im Einsatz. Eine Foka 4 mit Turbine ausgerüstet, erreichte in ca. 30 Sekunden die erforderliche Programmausgangshöhe und ein kräftiger Elektroantrieb in der Rumpfspitze eines voll GFK Fox mit 5,6 m Spannweite ermöglicht den Piloten mit nur einem Akkusatz ca. 3 bis 4 komplette SK-Programme zu fliegen. Modelle mit Spannweite zwischen 4,7 bis 5,6 Metern kamen zum Einsatz und das maximale Abfluggewicht von 20 kg wurde bei weitem nicht erreicht, das Modellgewicht je nach Größe und Ausrüstung zwischen ca. 9,5 bis 15,8 kg lag. Die verschiedenen Kunstflugsegler, Mucha Standard, Foka 4, Swift S1, Fox, Solo Fox und der neue Stern am Kunstflughimmel, die „MACKA“ ein Oldtimer Kunstflugsegler im Maßstab 1:2,2 (Länge 2,95 m, Spannweite 5 m, Gewicht 14, 85 kg) stammten ausnahmslos aus der Flugzeugschmiede der Fa. Bruckmann.

BFR Herbert Lenzhofer



die „MACKA“ im Maßstab 1:2,2 der neue Stern am Kunstflughimmel



x-fach bewährtes Schleppflugzeug der „voll GFK Swiss-Trainer“ von Bruckmann-Modellbau



Schlepppilot Bernhard Haslinger vom MFC Linz mit seinem Meisterwerk der „KRUK“



rn am



die Teilnehmer der ÖM 2010



große Typenvielfalt an Kunstflugseglern im Vorbereitungsraum



Solo Fox – von Hans Wallner aus Feistritz/Gail



Die Siegerpokale gesponsert von Martin Knasmillner



die Sieger – Rene Weishüpl, Gernot Bruckmann, Thomas Sidler – l. BFR Herbert Lenzhofer – r. Obmann Klaus Greiner



Österreichische Meisterschaft

Am Flugplatz des FMBC-Austria fand am Samstag, den 18. September 2010 die österreichische Meisterschaft in der nationalen Klasse RC-MS statt. Trotz der unbeständigen Großwetterlage wurden die Teilnehmer und Besucher mit bestem Flugwetter belohnt. Bei angenehmen Temperaturen um die 20 Grad und geringem bis leicht auffrischendem Wind konnten die fünf Wertungsdurchgänge ohne Verzögerung durchgeführt werden.

Das Reglement der Klasse RC-MS schreibt einen motorbetriebenen Steigflug von maximal 22 Sekunden und eine maximale Gesamtflugzeit von 6 Minuten vor. Wertungsrelevant sind die Gesamtflugzeit, der Landeanflug von mindestens 5 Sekunden und die Landung selbst. Oftmals sind die thermischen Verhältnisse so schwierig, dass die Gesamtflugzeit kaum erreicht werden kann.

Hier kommt es vor allem auf die Erfahrung der Piloten im Segelflug an. Lange Flugzeiten erreichen jene Piloten, die die Bedingungen am besten einschätzen können und doch die eine oder andere Thermikblase finden. Dann geht's nach oben und die Flugzeit verlängert sich oft beträchtlich. Wird die Gesamtflugzeit von 6 Minuten überschritten, so kommt es zu Punkteabzügen und der Durchgang ist in der Praxis für eine Platzierung im Spitzenfeld nicht mehr relevant. Die Herausforderung liegt hier in der richtigen Einteilung des Landeanfluges, um möglichst nahe an die Zeitgrenze von 6 Minuten heranzukommen. Die Kriterien für gute Bewertungen des Landeanfluges liegen in der Geradlinigkeit und einer konstanten Sinkrate in der letzten Phase des Landeanfluges.

Die Landung selbst sollte in einem Landefeld von 15 x 15 Metern erfolgen, für weiter entfernte Aufsetzpunkte gibt es Wertungsabzüge. Der Stil der Landung wird durch die Punkterichter ebenfalls bewertet. Harte

Landungen unter schiefen Winkel, bezogen auf die Richtung des Landeanfluges, bringen wieder Punkteabzüge.

Heuer stellten sich insgesamt 14 Piloten den oben geschilderten Herausforderungen und traten bei der österreichischen Meisterschaft RC-MS an. Nach zwei Abstürzen und einer freiwilligen Aufgabe konnten insgesamt 11 Piloten alle 5 Wertungsdurchgänge beenden.

Mit fünf sehr konstanten Durchgängen konnte schließlich Herbert Geyer, UMFC Ikarus Weinland, die Gesamtwertung mit 12789 Punkten für sich entscheiden. Den zweiten Platz belegte Alois Straßbauer, FMBC-Austria mit 12747 Punkten vor dem Drittplatzierten Martin Grabher, FMBC-Austria mit 12697 Punkten.

Der Wettbewerb wurde von Kurt Stelzeneder sehr umsichtig geleitet. Die Punkterichter Peter Feix und Alfred Schuller, der Landerichter Manfred Freundorfer und die Jury, Landessektionsleiter Hans Eistert sorgten für einen fairen Ablauf der Veranstaltung. Die Auswertung der Ergebnisse wurde von Franz Brüssow durchgeführt.

Die Damen des FMBC-Austria verwöhnten die Teilnehmer und Gäste mit kulinarischen Köstlichkeiten und Getränken.

Der FMBC-Austria gratuliert dem Gewinner und allen Aktiven für ihre Platzierungen und bedankt sich bei zahlreichen Gästen für ihr Interesse.

Michael Dunkel
Organisationsleiter



Wettbewerb in der Klasse RC-MS 2010



SALZBURGER FREIFLUG-LANDESMEISTERSCHAFTEN IN 3 KLASSEN

Das Bundesland Salzburg ist unbestritten im Freiflug auf Landesebene die Nummer eins in Österreich. Dagegen gibt es in anderen Bundesländern, ausgenommen Oberösterreich (F1A) und Niederösterreich (F1E), die wenigstens die noch in einer Klasse Landesmeisterschaften durchführen, keine regionalen Meisterschaften mehr. Der Ordnung halber muß zwar angeführt werden, dass es in Tirol und Vorarlberg sowieso nie Freiflugwettbewerbe gegeben hat! Bei uns in Salzburg ist es anders, denn ich glaube schon, es ist ein Erfolg, wenn wir seit geraumer Zeit sogar in 3 Freiflugklassen Landesmeisterschaften durchführen können.

Sicherlich kommt der Erfolg nicht von ungefähr. Nur durch kontinuierliche Aufbauarbeit war er erreichbar, was natürlich ein wenig Mühe machte. Vor allem war zuerst einmal die heikle Frage der Geländebenützung zu lösen!

Wie oft habe ich von Einsteigern gehört: würde uns niemand beim Bauen und Einfliegen helfen, so hätten wir den Freiflug längst an den „Nagel“ gehängt. Leider sagten gerade Jugendliche übereinstimmend zu mir: „Beim Freiflug muß ich ja dem Modell beim Rückholen nachlaufen, das tue ich mir nicht an, da ist doch das fernsteuern wesentlich bequemer!“

Bei solchen Aussagen darf man sich nicht einmal wundern, wenn es in Österreich im Freiflug so gut wie Null-Jugendnachwuchs gibt. Dabei leidet der Großteil der Jugend ohnehin an Bewegungsmangel, da wäre z.B. der Freiflug eine ideale Form in Bewegung zu bleiben der Gesundheit zuliebe. Man sollte ohnedies täglich einmal ins Schwitzen und außer Atem kommen! Übrigens ist der Flugmodellbau und Modellflug, durch das Zusammenwirken geistiger, handwerklicher und körperlicher Komponenten, ein hochwertiges Jugenderziehungsmittel!

Vielleicht sollten bei uns jene Modellflugvereine, denen es gelingt, Jugendliche für den Freiflug zu gewinnen, aus dem Jugendförderungsbudget des ÖAeC, Sektion Modellflug besonders hoch gefördert werden!

Die F.A.I. hat auch schon den erschreckenden Mangel an Nachwuchsfreiflieger festgestellt..

Der CIAM-Ausschuß wurde aktiv und hat sich daher in einigen Sitzungen mit dem Nachwuchsproblem beschäftigt und Vorschläge zur Beschlussfassung vorgelegt.

Viele Menschen wollen zwar den Zivilisationskrankheiten entkommen und nehmen dafür freiwillig in diversen teuren Fitnessstudios mittelalterlich anmutende Gerätefolter auf sich. Sie quälen sich beim Joggen oder Schwitzen sinnlos in Saunen. Für jene Menschen aber, die das Glück haben als Hobby und Sport den Modellflug zu betreiben, gibt es eine viel bequemere Art in Bewegung zu bleiben: den FREIFLUG!

Gott sei Dank, Salzburg ist anders, da wird hoffentlich die Sonne über dem „Freiflughimmel“ nicht so schnell untergehen!

Ernst Reitterer
1980 bis 2001
BFR für Freiflug
Bilder: Archiv LSV-Salzburg Modellflug



Gerhard Mühlthaler ist mit 31 Jahren unser „jüngster“ Freiflieger. Er fliegt nur F1B- Gummimotormodelle



Gernot Wass fliegt alle drei Modellflugklassen



Alle Teilnehmer der F1E-Magnetsegler Landesmeisterschaften 2010



Alle Salzburger F1A Modellflieger

MODELLBAU

LINDINGER

GRATIS VERSAND ★

ab € 90,00 Auftragswert, in **ALLE EU-LÄNDER** (ausgenommen EMS, Spritlieferung)

mit über 520 Seiten Modellbau pur!!!



NEWS & MORE 2010/2011
 Portypauschale € 1,-
HAUPTKATALOG 10 NEWS & MORE FLYER 10/11
 Portypauschale € 3,-
über 40.000 verschiedene Artikel

• **Versandkosten Pauschale:**

Österreich: € 4,96
 BRD/EU: € 6,00

GRATIS VERSAND
 ab € 90,- Auftragswert

• **alles aus einer Hand** (spart Versandkosten und Lieferzeit!)

• **kürzeste Lieferzeiten** (1-3 Tage)

CESSNA 185



MIT SCHWIMMER

B-Nr.: 87608

Spannweite: 1500 mm
 Gewicht: ca. 1380 g (Flugg.)
 empf. Motor: beinhaltet
 Steuerung: H, S, Q, M, (LK)
 Hersteller: Planet-Hobby
 Rumpf: EPO (EPP)
 Flächen: EPO (EPP)
 Ausführung: F-Fertigmodell
 empf. Akku: 4S/2200Ah LiXX

198.90



B-Nr.: 87609

Vorbildähnlicher Nachbau des populären CESSNA Flugzeugs. Sehr stabil da aus EPO formgeschäumt (ähnlich EPP). Modell ist in zwei Versionen mit Schwimmer oder als Landversion erhältlich. Mit dem Umrüstsatz # 87613 können Landekappen eingebaut werden um die Vorbildtreue zu erhöhen.

- formgeschäumtes Modell aus EPO Schaum
- BL Außenläufermotor „3715“
- 4Stk. Servos
- 50A BL Regler
- mit LED Beleuchtung
- Bauanleitung in engl. Sprache

179.90

T-50

NEU

B-Nr.: 86958



SEMI-SCALE EINZIEHFAHRWERK, MIT REALISTISCHER EIN-,AUSFAHRGESCHWINDIGKEIT!

- fertig lackiertes Modell aus EPS
- elektrische Kabinenhaube
- elektrisches Scale EZFW mit Fahrwerkstüren
- eingebauter 70mm Impeller mit BL Motor (2650U/V)
- 45A BL Regler
- 5 Stück 9g Servos
- fertig angebrachter Dekorbogen

Spannweite: 820 mm
 Gewicht: ca. 1100-1200g (Flugg.)
 empf. Motor: beinhaltet
 Steuerung: H, S, Q, M, EZFW, Cockpit
 Hersteller: Planet-Hobby
 Rumpf: EPP
 Flächen: EPP
 Ausführung: F-Fertigmodell
 empf. Akku: 4S/2200mAh 20C LiXX

249.00

J-35 SAAB DRAKEN

Spannweite: 525 mm
 Gewicht: ca. 450 g
 empf. Motor: BL 4300KV, beinhaltet
 Steuerung: H, Q, M
 Hersteller: Planet-Hobby
 Rumpf: Styro
 Flächen: Styro
 Ausführung: F-Fertigmodell
 empf. Akku: 3S/1300mAh LiXX

B-Nr.: 86670



Der Saab 35 Draken war ein einstrahliges Überschallkampfflugzeug mit hohen Geschwindigkeit und Steigleistung sowie Doppel-Delta-Konfiguration. Das Modell ist aus sehr leichtem Formschäum ähnlich Depron und weist herausgearbeitete Oberflächendetails auf. Die Flugeigenschaften sind unkritisch, Handstart ist einfach. Das Flugbild einzigartig!

- Modell formgeschäumt, fertig lackiert
- E-Impeller Einheit mit BL Motor
- BL Regler
- alle erforderlichen Servos
- Bauanleitung in englischer Sprache

119.00

SMART-POWER 6LI

- Ladegerät Smart-Power 6Li
- zwei farbig, gekennzeichneten hochflexiblen Anschlusskabeln mit Bananensteckern. Zum Anschluss an eine Autobatterie dienen die beiden Polklemmen.
- zwei vorbereitete Ladekabel
- ein Temperatursensor
- ein Balancer Adapter für das weit verbreitete XH-Stecksystem
- ein USB Kabel
- eine CD mit allen Treibern und Programmen
- Bedienungsanleitung in Deutsch!

B-Nr.: 86611



Versor: 12 V
 ladbare Akk.: NiMH/NiCd/LiPo/LiFe/Pb
 ladbare Zel.: 1-18 NiXX; 1-6 LiXX; 1-12 Pb
 Ladestrom: 0,1 bis max. 10,0A, in Schritten
 Entlade: 0,1 bis max. 5,0A, in Schritten
 Abschaltung: Delta Peak; autom. Konstarrt

69.90

online-shop
www.lindinger.at

tel. + 43(0)7582/81313-0
 fax. + 43(0)7582/81313-17

Österreichische Meisterschaft in der Klasse RC-IV (Segelflug) *(fast) vom Winde verweht....*

Im 2-Jahresrhythmus werden die Österreichischen Meisterschaften ausgetragen und am 28. und 29. August 2010 war es für die Segelflieger (RC-IV) wieder so weit. Man traf sich in Niederösterreich, in der Nähe von Krems bei Statzendorf, um in dieser traditionellen Modellflugklasse die Meister zu ermitteln. Es wurde nicht nur die Einzelwertung ausgeflogen sondern auch die Mannschaftswertung, wobei jeweils 3 Teilnehmer eines Bundeslandes eine Mannschaft bildeten.

30 Einzelnennungen und 7 Mannschaftsnennungen waren eingegangen, die sich aber auf Grund von Übergewicht der Flugmodelle, wegen technischer Defekte, wegen privater Verpflichtungen,..... auf letztendlich 23 Teilnehmer und 6 Mannschaften reduzierten. Es wurde zum letzten Mal die Klasse RC-IV mit dem Reglement der Gewichtsbeschränkung von 6 kg und der maximalen Spannweite von 5 Metern ausgetragen.

Leider waren die Witterungsbedingungen an diesem Wochenende extrem schlecht. Am Samstag konnte zwar pünktlich um 9 Uhr gestartet werden, doch gleich nach Startnummer 1 musste wegen einsetzenden Regens unterbrochen werden. Sobald dieser aufhörte, blies ein derartiger Sturm, dass an eine Fortsetzung der Meisterschaft nicht zu denken war. Erst um 16 Uhr 30 waren die Witterungsbedingungen so weit regulär, dass der 1. Durchgang fortgesetzt werden konnte. Der immer noch herrschende Querwind aus Norden ergab zwar schwierige Bedingungen, war aber fliegerisch zu meistern. Trotzdem war das Wetterglück einigen Piloten hold, so auch Wolfgang Schober, der bei einer ruhigeren Phase sein Programm absolvieren konnte und die Durchgangshöchstwertung erflieg. Auf den Plätzen folgten

Markus Gruber, Herbert Lenzhofer, Philipp Aigner und Alfred Gruber.

Kurz nach 19 Uhr war der Durchgang beendet und man widmete sich nun erst einmal der Festivität „35 Jahre MFC Silbergrube“. Was die Statzendorfer hier auf die Beine gestellt haben, verdient allerhöchste Anerkennung. Vom Festzelt mit Spanferkelschmaus über Nachtflugshow bis zum Feuerwerk wurde alles geboten. Vielen Dank dafür und Gratulation zu eurem Jubiläum!

Alle Hoffnungen der Piloten lagen nun auf dem Sonntag, doch auch hier war keine wesentliche Wetteränderung zu verzeichnen. Der Wind war am Morgen noch nicht so stark und hatte auf West gedreht. Die frühen Startnummern hatten hier einen leichten Vorteil. Es stellte sich aber während des Durchganges heraus, dass der Wind an Stärke zunahm und immer mehr auf Süd drehte. Die Landeanflüge und die Landungen sind in Statzendorf bei dieser Windrichtung äußerst problematisch, da hier extrem starke Turbulenzen auftreten, die nicht zu beherrschen sind. Die Durchgangshöchstwertung erflieg jetzt Markus Gruber gefolgt von Herbert Lenzhofer, Wolfgang Schober, Karl Stöllinger und Peter Aigner.

Im 3. Durchgang hatte die Windschwwindigkeit noch weiter zugenommen und die einzelnen Wertungsflüge waren eher ein wilder Ritt als ein vorbildgetreuer Flug. Die Turbulenzen in Bodennähe waren so stark, dass der Hausherr Peter Aigner aus Sicherheitsgründen auf einen Start verzichtete. Etwa die Hälfte der Teilnehmer folgte seinem Beispiel, weshalb man

behaupten kann, dass der 3. Durchgang sportlich gesehen ein Flop war.

Das Gesamtergebnis sah diesmal ein neues Gesicht ganz oben am Podest: Markus Gruber aus Salzburg wurde Österreichischer Meister in RC-IV, gefolgt von den beiden Kärntner Oldies Wolfgang Schober und Herbert Lenzhofer. Die blecherne Medaille errang der Routinier aus Salzburg Karl Stöllinger vor dem jugendlichen Philipp Aigner.

Zum Abschluss möchte ich dem MFC-Sibergrube für die perfekte Organisation und die freundschaftliche Aufnahme danken. Wir hatten wirklich das Gefühl bei Freunden zu Gast zu sein.

Dr. Wolfgang Schober



Das Siegermodell im Vordergrund: Glasflügel 304 CZ mit E-Antrieb

Mannschaftswertung		
1. Rang	Kärnten (Thon)	Lenzhofer, Schober, Winkler
2. Rang	NÖ (Silbergrube 3)	Aigner Peter und Philipp, Hönig
3. Rang	Salzburg(MFC)	Bacher, Stöllinger Karl und Johann



Karl Stöllinger startet das Modell von Robert Bacher



Mg 19a von Christoph Haghofer



...beim Landeanflug...



Sieger der Einzelwertung: 1. Markus Gruber, 2. Wolfgang Schober, 3. Herbert Lenzhofer



Mannschafts-Gold für Kärnten Fotos W.Schober



Mannschafts-Silber für Statzendorf



Mannschafts-Bronze für Salzburg



Österreich Pokal der Klasse Seglerschlepp (RC-SL)

In der Flugsaison 2010 wurde der Österreich Pokal der Seglerschlepper nun zum 23. Mal in ununterbrochener Reihenfolge ausgetragen.

In der Flugsaison 2010 wurde der Österreich Pokal der Seglerschlepper nun zum 23. Mal in ununterbrochener Reihenfolge ausgetragen. Es handelt sich dabei um eine Gesamtwertung von 4 Teilwettbewerben, die verstreut über ganz Österreich, in verschiedenen Bundesländern ausgetragen werden. Das erste Stell-dichein war in Salzburg, in St.Johann im Pongau, am 8. Mai, wo der extrem kleinräumige Flugplatz für die Seglerschlepper immer wieder eine Herausforderung darstellt. Am 12. Juni traf man sich in der Steiermark bei der Flugschanze am Kulm/Tauplitz. Die imposante Bergkulisse übt einen eigenen Reiz auf die Teams aus, weshalb man sich dort sehr gerne trifft. Die nächste Station am 10. Juli war Kärnten. Der KFC in Thon hat mit seinem neuen Flugplatz nun wieder eine perfekte Sportstätte, die die Seglerschlepper würdig eingeweiht haben. Zu guter Letzt war Oberösterreich mit dem Austragungsort Alkoven am 31. Juli an der Reihe. Der weitläufige Flugplatz und die ausgezeichnete Verpflegung haben die Teams hier sehr verwöhnt.

Im Gegensatz zum Vorjahr waren diesmal die Wetterbedingungen durchwegs als gut bis sehr gut zu bezeichnen. Kein Regen trübte die Veranstaltungen, sodass alle Bewerbe vollständig durchgezogen werden konnten.

Beim Material hatte sich nichts Gravierendes ereignet. 2 Schlepp-teams flogen die Wettbewerbe mit elektrisch betriebenen Schleppmaschinen, wobei das Team Schober/

Lenzhofer einen AXI-Motor mit 14s2p LiFe-Zellen (A123) verwendet, während das Team Huter/Huter einen Chinesenmotor mit 10s Lipo-Zellen einsetzte. Beide Antriebe bringen die Gespanne problemlos auf die Ausgangshöhen. Der Umstieg auf 2,4 GHz vollzieht sich bei den Seglerschleppern langsam. Etwa die Hälfte der Teams setzt diese neue Technik ein, wobei das Jeti-System am meisten vertreten war.

Bei den fliegerischen Leistungen hatten die Profis vergangener Jahre auch heuer wieder die Nase vorn. Lediglich ein junges Team aus Liezen (Hengl/Heiler) kam den Alteingesessenen nahe und zeigte sehr vorbildgetreue präzise Flüge. Schade, dass sie der Wettbewerbsfliegerei am Saisonende wieder den Rücken gekehrt haben.

Bei den Gesamtsiegern blieb (fast) alles beim Alten. Das Team Martin Winkler/Karl Stöllinger aus Salzburg gewann den Österreich Pokal 2010. Insgesamt haben die beiden nun schon 8 Gesamtsiege auf ihrem Konto. Auf Rang 2 folgten Johann Baumgartner/ Gerhard Winkler aus Kärnten, die diesen Rang auch schon gepachtet haben. An der 3. Stelle platzierten sich die Neulinge aus Liezen, das Team Roland Hengl/ Jens Heiler. Der Österreich Pokal 2010 ist somit Geschichte und mit Spannung kann man schon auf die Saison 2011 blicken, wenn es wieder heißt... „Leine einklinken“ !!!

Dr. Wolfgang Schober



Landung Team 154



Stöllingers Weihe landet



ASW 15 über den Kühen



wenn der Vater mit dem Sohne....



Landeanflug Team 154



Nussini beim Schleppen, eine neue Definition von Schleppflugzeug



Sieger Ö-Pokal 2010: 2. Winkler G./Baumgartner, 1. Winkler M./Stöllinger

RC-E7 Wettbewerb in Weichstetten/

Oberösterreich eine gelungene Premiere!

Am 18. 09. 10 fand der ERSTE offizielle Aeroclub Bewerb (Nationaler Wettbewerb) auf der Sportstätte in Weichstetten statt. Nach guten Wettbewerbserfahrungen einiger Piloten aus dem Verein, erworbenen Kenntnissen in der Ausrichtung von Veranstaltungen (Schaufliegen 2005, jährlicher GRAUPNER Heli Cup, ...) und der Anregung durch Verantwortliche der RC-E7 Szene, entschied sich der Vereinsvorstand für die Ausrichtung dieses Wettbewerbs.

Bernhard Infanger - er konnte schon einige Erfahrungen in dieser Klasse sammeln, - wurde von der Vereinsleitung beauftragt diesen Bewerb zu organisieren. Nach einigen Sitzungen und infrastrukturellen Maßnahmen (Erweiterung Parkplatz, ...) erwarteten wir mit hoher Spannung den Tag X.



J. Stöllinger nach einem erfolgreichen Durchgang

Möglichkeit zum wöchentlichen Training, ... - an alles wurde gedacht.

Nach der Begrüßung durch unseren Vereinsobmann Fritz Passenbrunner und den Ausführungen des Wett-

- einen Organisator, der als Draufgabe den Bewerb für sich entscheiden konnte

- rekordverdächtige 27 Teilnehmer aus vier Bundesländern
- fließender, weitgehend störungsfreier Ablauf



J. Stöllinger, volle Konzentration beim Start

Eine perfekte Vorbereitung, die nichts dem Zufall überließ, war der Garant für die erfolgreiche Abwicklung. So wurden neben den Vereinsmitgliedern auch die Kollegen aus den umliegenden Vereinen mobilisiert. Ja, wir konnten sogar sechs Kollegen vom MFC-Salzburg auf unserer Sportstätte willkommen heißen. Das gut zusammenwirkende und motivierte Organisationsteam hat ganze Arbeit geleistet. Von der EDV Struktur für die Auswertung und dem Druck der Urkunden bis hin zur Verpflegung, einem Test-Wettbewerb und der

bewerbsleiters (Walter Lorinser) wurde der Bewerb in drei Durchgängen gestartet. Bei gestaffelten Startzeiten waren jeweils vier Modelle am Himmel über Weichstetten. Das Ergebnis zeigt, wie knapp es vor allem im Spitzenfeld zugeht. Die Spannung hielt bis zum Ende an. Auch die fünf „Streicher“ mit zum Teil deutlich über 1000 Punkten sprechen für den spannenden Verlauf. Am Ende des Tages gab es strahlende Gesichter:



v.l.n.r. Obmann: Fritz Passenbrunner, Wettbewerbsleiter: Walter Lorinser und Markus Fehrer

- tierisch tolle Pokale von der „Mach dir keine Sorgen“-Versicherung
- hohe Leistungsdichte im Spitzenfeld (mehrere Hochkaräter aus der Szene)
- viele positive Rückmeldungen
- ein Drittel der Clubmitglieder nützten die Gelegenheit zur Teilnahme
- eine große Anzahl junger Modellflieger RC-E7 Wettbewerbe in der Zukunft: Eine Überarbeitung des Regelwerkes ist zu erwarten. Wenn dies den Anspruch steigert, die Flugzeit zu gewährleisten, ist aus unserer Sicht eine Anpassung zu begrüßen. Damit soll neben der punkt-



B. Infanger, da fehlte nicht viel!

lichen und perfekten Landung auf ökonomische Flugweise und die richtige Wahl des Fluggerätes mehr Wert gelegt werden.

Die Ausrichtung des Wettbewerbes war für uns eine äußerst positive Erfahrung. So können wir anderen Vereinen nur empfehlen, diesen Schritt zu wagen, damit die Szene zu beleben und vor allem die Jugend anzusprechen! Wir jedenfalls sind davon überzeugt und werden im nächsten Jahr eine Neuauflage starten. Interessierte mögen sich rechtzeitig die Wettbewerbstermine 2011 durchlesen. Last but not least: Dank an B. Infanger für die perfekte Organisation, an das perfekte Team, an alle, die kräftig mitgeholfen haben, an die Frauen, die uns mit Süßspeisen versorgt und uns bei der Verpflegung unterstützt haben! Wir freuen uns auf ein Wiedersehen im kommenden Jahr!

J. Littringer

Fotos: J. Littringer



Am „Stockerl“ v.l.n.r. Johann Stöllinger (MFC Salzburg), Bernhard Infanger (MFC Weichstetten), Erich Buxhofer (MBC Erlaufstal)



Erich Buxhofer nimmt als Gewinner den Oberösterreich Pokal entgegen.



13. Hohe Wand Pokal 2010-09-12 Klasse F3F des MFC Weikersdorf

Stefan Hölbfer gewinnt erstmals und überlegen den Hohe Wand- Downhill.



Nun ist also auch schon der 13. Hohe Wand Pokal Geschichte. Die Teilnehmerzahl ist diesmal nicht so hoch wie zuletzt, es war ja erst vor einer Woche die F3B-Staatsmeisterschaften und bei einigen ist da die Luft schon draussen. Der harte Kern der Anhänger dieses speziellen Bewerbs ist aber angereist und so können wir bei herrlichem Herbstwetter 26 Piloten begrüßen, davon mit Vaclav Vojtisek den einzigen Ausländer, damit ist auch der NWI-Status erreicht. Diesmal ist auch wieder die Landesmeisterschaft NÖ dran, die mit 10 Startern ebenfalls ein respektables Teilnehmerfeld erreicht. Es handelt sich fast um lauter alte Hasen, doch mit Rene Weisshäupl wagt erfreulicherweise ein Top-Pilot aus einer anderen Klasse einen Abstecher zu diesem Bewerb, der doch einige Überwindung erfordert.

Gegen 10.15 fliegt der Erste (schon wieder ich) bei besten Sichtbedingungen, es trägt wenig, Wind aus N, also von hinten, nicht zu stark. So hat auch Ferdi Trutschnig kein Problem beim Werfen, er muss diesmal wegen einiger Helferabsagen sogar alle Starts machen. Die Veranstaltung erfordert ja eine Menge Mitarbeiter, allein zum Transport fünf Mann, die ja dann von der ganzen Fliegerei nichts mitbekommen.

Inzwischen ist der erste Durchgang in vollem Gang, einer davon dauert an die 35 Minuten.

Hans Rossmann demonstriert seine Favoritenrolle mit einer 37er-Zeit, allerdings knapp gefolgt von den jungen Wilden Stefan Hölbfer und Mar-

tin Ziegler. Auch Herbert Bachler hält mit.

Es folgen nach jeweils zehn Minuten Unterbrechung die Durchgänge zwei und drei. Schon im zweiten, bei sehr gleichmässigen und kaum thermischen Bedingungen, deklassieren Martin mit einer 34er- und Stefan mit einer 36er-Zeit das Feld, nur Vaclav kann noch unter 40 bleiben. Es folgt eine Demonstration von Stefan, der die Runden 4 bis 6 mit präzisen Flügen mit extrem knappen Wendungen gewinnt.

Gegen 12 h sind drei Durchgänge durch, dann gibt's eine Stunde Pause, ermöglicht durch den problemlosen Ablauf und das unverändert gute Wetter. Da kann der exzellenten Kantine zugesprochen werden, die auch fleissig von den vorbeikommenden Wanderern und Kletterern frequentiert wird. Palatschinken gibt's erst nachher, also weiter mit dem 4. Durchgang. Leider zerstört Mario Perner seinen ASCOT, als er nach dem Start hinter die Kante gerät und einen Baum trifft. Immerhin kann er das Modell noch bergen. Das bleibt zum Glück die einzige Havarie. In der Felswand stellt ein Steuerfehler schnell einen Totalverlust ohne Chance auf die Erreichbarkeit des Modells dar, von der Gefahr, jemanden zu treffen, ganz zu schweigen.

Nach der Pause sind die Bedingungen deutlich schneller, mehr als die Hälfte der Teilnehmer schafft es unter die 40 s-Marke. Im Fünften werden die Zeiten wieder langsamer, Stefan und Martin setzen sich weiter ab. Hans kann sich mit einer 36er da-

gegen wieder herankämpfen.

Zu Beginn des sechsten Durchgangs ist es noch nicht 15 h, was die Chance auf einen siebenten eröffnet. Eine plötzlich auftretende Gleitschirminvasion beendet die Diskussion, ja, es zieht sich sogar die sechste Runde schon ewig wegen der Unterbrechungen, die von den Schirmfliegern trotz Flugverbot erzwungen werden.

Stefan setzt mit der Tagesbestzeit von 33,88 noch einen drauf, während Martin mit einer Zeit über 40 seinen Streicher baut.

Um 16 h ist Durchgang 6 und damit der 13. Hohe Wand Pokal 2010 zu Ende. Bei anhaltend schönem Wetter kann man jetzt gemütlich Wegräumen und Kaffeepause machen (ja, wohl, mit Palatschinken).

Bald kann Wettbewerbsleiter Karl Nagl die Siegerehrung durchführen, flankiert von Landessektionsleiter Otto Schuch und einer Vertreterin des Bürgermeisters. Stefan Hölbfer nimmt als überlegener Sieger (fast 200 Punkte Vorsprung) den Siegerpokal entgegen, toller Zweiter und bester Niederösterreicher wird Martin Ziegler, den dritten Platz packt noch Hans Rossmann. Herbert Bachler bleibt wie im Vorjahr nur der vierte Platz. Dafür kann er dann bei der Preisvergabe für die NÖ-Lm einen Pokal in Empfang nehmen, da wird er Zweiter hinter Martin Ziegler und vor Peter Hoffmann.

Gegen 17 h verabschiedet Karl Nagl die Teilnehmer mit den besten Wünschen für eine gute Heimreise und auf ein Wiedersehen beim 14. Hohe Wand Pokal.

Technik: Die ersten 5 Plätze werden von FREESTYLERN der aktuellen Version 3 belegt, wodurch sich jede Diskussion über den sowohl leistungs- als auch zahlenmäßig dominierenden Flieger erübrigt. Insgesamt sind 11 Stück davon am Start. Die Ränge 6 bis 10 werden von einer bunten Mischung belegt, von der die NEEDLE 100 mit nur 254 cm Spannweite von Philipp Stary hervorsteicht.

Es gibt auch schon einen Bericht samt vielen tollen Fotos auf der sehr empfehlenswerten und stets aktuellen homepage von Mario Perner www.f3f.eu

Herbert Deibl
MFC Weikersdorf



Sieger des Hohe Wand Pokals 2010



Die Sieger der NÖ-Landesmeisterschaft 2010



Stefan Hölbfer

F16 FIGHTING FALCON

Kein „Schaum“ - schläger



Der BAUSATZ

Wie bei solchen Modellen üblich, sind alle Teile in Plastiktüten verpackt. Die Passgenauigkeit der Teile ist gut, sogar ein Zweikomponentenkleber auf Epoxybasis liegt bei. Leider hatte das Testmodell einen Transportschaden im Heckbereich. Dieser konnte aber repariert werden. Zum Zusammenbau ist eigentlich nichts zu sagen, sogar ohne Bauanleitung ist klar, wo die Teile hingehören.

BAU

Ein interessantes Konstruktionsdetail ist die Abdeckung der Querruder-Servoanlenkung mit den Zusatztanks, gleichzeitig wird das Querruderservo arretiert. Allerdings hat das einen kleinen Nachteil: nach der Verklebung des Zusatztanks kann man das Servo nicht mehr ausbauen, es sei denn, man schneidet den Tank weg. Der Zugang zur Antriebseinheit ist nach Lösen zweier Schrauben im Heckbereich sehr bequem durch das Abnehmen der Rumpfunterseite bis 15cm vor die Einlassöffnung möglich. Im vorderen Bereich wird das Teil

durch Magnete gehalten. Es bleibt nur das Verkleben des Seiten- und Höhenruders sowie der Flächen, das Einklinken des Hauptfahrwerks sowie die Montage des Bugfahrwerks mit einer Schraube. Bei Höhen- und Querruderservos sind bereits die Anlenkungen für je einen Anschluss als V-Kabel zusammengefasst. Die Verbindungen zw. Servo und Ruderhorn liegen ebenfalls passend abgelängt bei und brauchen nur mehr eingehängt zu werden.

ON

Hype



FLUG

Der erste Start wurde auf einer Hartpiste durchgeführt. Nach ca. 10 m hob die F 16 ab und konnte sofort in einen 45° Steigflug gebracht werden. Das Modell reagiert präzise auf die Steuereingaben Sie geht sauber durch alle Jet-typischen Figuren, die Rollen sind wie nach einer Schnur gezogen. Beim Landeanflug kam dann die Überraschung: völlig harmlos schwebt sie zur Landung ein. Man kann sogar den Aufsetzpunkt mit etwas Gas und Höhenruder genau bestimmen, dem guten Gleitwinkel sei Dank. Der zweite Testpilot, „Auch Manfred“, hatte ebenfalls keine Probleme mit dem



Modell und äußerte sich zufrieden über die Steuerfolgsamkeit und die Flugeigenschaften.

FAZIT:

Für den Handstart ist das Modell mit zarten Händen anzufassen, sonst wird der Rumpf sicher seine Form verlieren :-). Da der Rumpfunterteil durch die abnehmbare Gestaltung im vorderen Teil durch Magnete gehalten wird, kann sich dieser bei beherztem Griff lösen. Günstig wäre eine Hartpiste, da auch das Fahrwerk für eine schlecht gemähte Graspiste etwas zart ausgefallen ist und die Räder recht klein sind. **Anfängergeeignet** ist das Modell nicht, aber bei Querrudererfahrung ist der Spaßfaktor riesengroß. Die Geschwindigkeit ist relativ hoch, das Modell einfach zu beherrschen und die Landegeschwindigkeit ist für einen Jet moderat. Empfehlenswert für Scalefreunde, die Jetfeeling mit wenig Geld genießen wollen.

TIPP 1: Es gibt für das Modell alle Teile als Ersatz, wenn mal was schiefeht (vor allem die empfindliche Rumpfspitze!). Verwenden Sie für eventuelle Abdeckungsarbeiten keine stark klebenden Bänder, sonst geht die Farbe beim Abziehen mit. Ich habe etwas Rot verwendet, um (für mich) die Erkennbarkeit im Flug zu verbessern. Das ist zwar nicht dem Vorbild gerecht, aber es hilft.

TIPP 2: da Erfahrungsgemäß der untere Lufteinlauf bei Landungen ohne Fahrwerk ziemlich strapaziert wird, ist es ratsam, den unteren (vorderen) Bereich des Lufteinlasses mit etwas Epoxy zu verstärken, damit keine unschönen Ausbrüche auftreten.

Im Bausatz inkludiert:

Servos: 5 Stk. Micro 9 g Hype
 Regler: Lipo – Brushless Hype Impeller + Motor: Brushless - Impellereinheit
 Fahrwerk: starr (mit oder ohne verwendbar)

Rudereinstellungen:

Höhenruder: nach Bauanleitung
 Seitenruder: maximal
 Querruder: nach Bauanleitung
 Expo:
 Seite 0, Höhe 5%, Quer 28%

Notwendiges Zubehör:

Akku Orion Lipo 4S mit 2200 MAh / 30C, Empfänger.
 Preis:
 € 179,00 (Schweighofer, Okt.2010)

Eine Bemerkung in eigener Sache: leider werden wir bei Tests der „Modernen“ Modelle als Autoren vor Probleme gestellt: was soll man beschreiben, wenn das Modell eigentlich flugfertig ist? Also beschränken wir uns mehr auf die Ausrüstung, Passgenauigkeiten und die Flugerfahrungen. Entschuldigt daher bitte die oft recht kurzen Baubeschreibungen, die meistens in den beiliegenden Erklärungen mit Bildern sowieso ausreichend dokumentiert werden.

Manfred Stocker



Manfred Stocker ist mit seiner F-16 sichtlich zu

Technische Daten	
Hersteller:	Hype / Kyosho
Type	Semi-Scale Impeller Fertigmodell
Maßstab	1/12
Spannweite	780 mm
Länge	1230 mm
Gewicht	1014 g
RC-Funktionen	Quer,Höhe, Seite, Motor
Stromaufnahme	34,8A (Vollgas mit Lipo Orion Avionics 4S 2100mAh 30C
Standschub	750 g
Schubverhältnis	1:0,74
Schwerpunkt	ca. 78 mm von der Flügelvorderkante.
Flugzeit	ca.5min/bei Vollgas, moderat ca.7min



Im Landeanflug Fotos : M.St



Start frei für die F-16

sch zufrieden!



M. Stocker und M. Dittmayer



modellsport
schweighofer.

Wenn der Himmel

VIPER

War bisher der HABU eines der best fliegenden E-Impeller-Modelle, die „aus der Schachtel“ flogen, so gibt es nun einen Konkurrenten „made in Germany“, den VIPER JET von Tomahawk-Design. (unter http://de.wikipedia.org/wiki/Viper_Aircraft_Viperjet kann man mehr zur Geschichte des Originals erfahren)

Jet-Insidern ist ja der VIPER-JET bereits als sehr formschönes und gut fliegendes Jet-Modell bestens bekannt. Überzeugt von den guten Flugleistungen des Jet's hat man sich bei Tomahawk-Design entschlossen, nun auch eine E-Impellerversion in Schaumtechnik auf den Markt zu bringen.

Der Bausatz:

„Made in Germany“ ist die Devise unter der der VIPER JET- angeboten wird. Es wird nicht zu viel versprochen, hier wird angewandte Ingenieurskunst in Reinkultur geboten. Alle Bauteile des Modells sind aus ELAPOR® ähnlichem Material gefertigt und passen einwandfrei. Ein besonderer Leckerbissen ist die sehr saubere und strömungstechnisch gut gestaltete Luftführung zum Impeller. Selbst für den Regler ist bereits ein strömungsgünstiger Platz vorgesehen. Das Triebwerk selbst (Lander Alu-Impeller 3575KV 68mm von Modellsport Schweighofer) passt exakt und schnappt förmlich in den Rumpf ein.

Alle Zubehörteile sind von hervorragender Qualität. Besonders die wenigen, aber präzise geschnittenen Sperrholzteile passen hervorragend.

Eine echte Rarität ist auch die bereits zugeschnittene Kabinenhaube: „Bis dato einzigartig in einem Bausatz“.

Mit der sehr guten Bauanleitung und den gut passenden Teilen ist der Aufbau des Modells eine wahre Freude. Der gut gestaltetet Dekorbogen, der übrigens auch echt gut klebt (nicht immer bei Schaummodellen), gibt der Viper ein auch im Flug gut erkennliches „Finish“.

(Fortsetzung übernächste Seite)



letzter Schwerpunkttest, sitzt der Akku richtig?

7 brennt !!

JET



Im Tiefflug eine „Augenweide“ für Pilot und Zuschauer!



Technische Daten

Spannweite	1040 mm
Länge ca.	970 mm
Fluggewicht ab	980 g

Daten Testmodell

Impeller	Lander 68 mm Alu –Impeller KV 3575	Modellsport Schweighofer
Regler	Arrowind 50 A	Modellsport Schweighofer
Akku	LiPo robbe ROXXY-Pow- er ZY 4S 2700mAh 30C	
Servos	5x Graupner DES 478BB, MG	2x Quer und 2x öhe 1x Seite
Empfänger	FAAST 6008 HS	externe Stromversorgung durch Enelop 800mAh 4,8 V
Gewicht	flugfertig 1280 g	

Flugerprobung

Die Viper lässt sich sehr gut aus der Hand starten, jedoch ist schon ein kräftiger „Schubs“ erforderlich und man sollte auch warten, bis der Impeller genügend „Druck“ aufgebaut hat! (Das spürt man).

Auch hat sich gezeigt, dass es auf den Werfer ankommt, ob man die vorgesehenen Griffmulden verwendet oder die Viper hinter den Flügeln (festerer Halt) packt und startet.

Ist jedenfalls die Viper einmal in der Luft, so nimmt sie zügig Fahrt auf und liegt von Anfang an „wie ein Brett“ in der Luft. Da gibt es keine Eigenheiten, die Viper macht exakt das, was der Pilot steuert. Ob Loopings, Rollen, Turns Snaprollen's, Messerflug und was es da sonst noch gibt, alles ist mit der Viper fliegbar.

Das Flugbild ist ausgezeichnet und besonders im tiefen Vorbeiflug wird die Viper zum Liebling ihres Piloten. Durch den weiten Geschwindigkeitsbereich des Modells ist auch das Landen kein wirkliches Problem wenn man nicht bei einer Landung, wie Testpilot „Auch Manfred“ in einem Mausloch auf der Piste mit der Tragfläche „einfädelt“. Dadurch aber konnte die Viper auch beweisen das sie „härtere Landungen“ lässig wegstecken kann.

Zusammenfassung

Die Viper ist eine hervorragende Konstruktion von Tomahawk Design. Der Bau des Modells bereitet viel Freude. Die Viper fliegt ausgezeichnet und eröffnet ihren Piloten fast unbegrenztes „Jetfeeling“ sowohl dem Einsteiger als auch so den „Jetprofi“

„Viel Jet für wenig Geld“ wird mit der Viper von Tomahawk Design geboten.

Flugvideos unter:

www.rcmovie.de/video/.../Tomahawk-Design-EDF-Viper-Jet-piloted-by-Marvin-Schlusen -

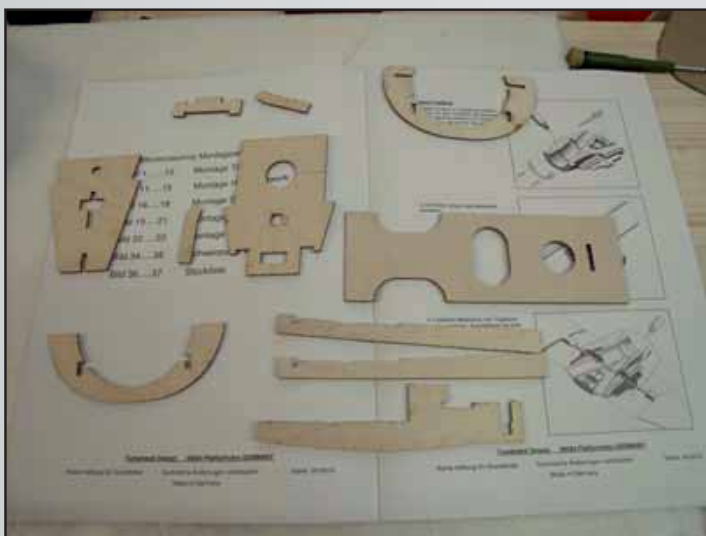
Manfred Dittmayer
Manfred Stocker



Vorbildliche Luftführung und hohe Passgenauigkeit zeichnen die Viper aus



Der Regler sitzt gut gekühlt und ebenfalls passgenau vor dem Triebwerk. Die Kabel werden mit einem Stück Kraftstoffschlauch vor Abrieb geschützt



Eine hervorragende Bauanleitung und exakt geschnittene Sperrholzteile erleichtern den Zusammenbau der Viper sehr



Das Lander 68 mm Triebwerk mit Arrowind 50 A Regler

Der Ausbau des Cockpit ist natürlich Geschmacksache. Ein Pilot gehört aber auf alle Fälle in das Cockpit



Ingenieurskunst „made in Germany“, durchdacht und passgenau



Das sehr schön gefertigtes Hauptbauteil



Pünktlich zur bevorstehenden Hallensaison Kyoshos neue Edge 540 Minium/ Besenyei im Test

Wie bereits berichtet, hat Kyosho gleich mehrere Modelle in einer eigenen Serie „AIR-RACE“ mit Redbulldesign auf den Markt gebracht. In diesem Test wird nun die Version mit 385 mm Spannweite in der speziellen Lackierung nach Vorbild von Peter Besenyei, unter die Lupe genommen.

Das Modell:

Die Edge 540 wird aus EPP ähnlichem Material gefertigt.

Dabei werden die Formteile in CNC-gefrästen Stahlformen geschäumt und anschließend mit Hitze behandelt (getempert), um die endgültige Festigkeit zu erzielen und bereits aufwändig lackiert. Es gibt zwei Ausführungen, jeweils mit einem 2,4GHz Sender 3 Kanal, Lipoakku und Ladestation aber in verschiedenem Design (P. Besenyei und K. Chamblies). Unsere Testausführung P. Besenyei wird um EUR 149,- mit Bestellnummer 10655RS-BEB ausgeliefert.

Alle Teile sind in einer Styroporschale verpackt und kommen damit ohne Blessuren beim Käufer an. Damit kann auch der Transport im Auto sicher und einfach erfolgen. Die Qualität und Festigkeit des Modells ist trotz des geringen Gewichts sehr gut.

Zum Betrieb werden noch 8 Stk. Mignonbatterien AA benötigt, wovon jeweils 4 Stk. im Sender und in der Ladestation Verwendung finden.

Kyosho sieht als Zielgruppe Einsteiger bis Profis an. Ob dies der Testfahrer entspricht, zeigt der anschließende Flugbericht.

Zusammenbau:

Wie bei Kyosho üblich ist in der Miniumserie die beiliegende Bedienungsanleitung mehrsprachig und mit sehr vielen Bildern fast selbsterklärend ausgeführt. Da bereits die



Der bunt bedruckte Karton erweckt auch hier Emotionen auf Flugspaß pur.

Bindung zwischen Empfangsbaustein und Sender werkseitig erfolgte, kann nach Einsetzen der Batterien in Sender und Ladestation, sowie Ladung des beiliegenden Lipoaku der Erstflug erfolgen. Der Sender der 2,4 GHz 3-Kanal Anlage mit digitaler Trimmung kann mittels Umschalter sowohl in Mode 1 als auch 2 betrieben werden. Somit ist der universelle Einsatz für die beiden meist verwendeten Knüppelzuordnungen möglich. Eine rote LED gibt am Sender Auskunft über genügend Energie der eingelegten Batterien. Bei blinken der LED ist ein neuer Satz Batterien oder Akkus fällig. Die Ladestation dient gleichzeitig auch als Ständer des Modells. Bei dieser Größe eine sinnvolle Ergänzung.

„Die Edge 540 kann auf engstem Raum geflogen werden. Die Flugeigenschaften sind gemessen an der

Größe des Modells sehr gutmütig. Das Modell liegt stets sicher am Ruder und vermittelt dem Piloten ein präzises Steuergedühl. Der Antrieb für die Minium Edge ist so ausgelegt, dass deutliche Leistungsreserven vorhanden sind. Für normales Fliegen reicht bereits Halbgas aus. Mit vollem Leistungseinsatz sind Bodenstarts und wilder Kunstflug möglich.“

So beschreibt Kyosho das Modell. Und welche Eigenschaften bringt unser Test ans Tageslicht ?



genererkennung. Nach Einleitung der ersten Kurve wird der Tester über die abrupte Fluglageänderung überrascht. Nur ein beherzter Zug am Höhenruder lässt das Modell nicht in eine Spiralkurve stürzen. Die erste Erkenntnis daraus ist die Notwendigkeit eines gefühlvollen Einsatzes des Querruderknüppels! Die zweite Erkenntnis: Damit muss auch Kunstflug trotz der relativ großen V Form der Tragfläche möglich sein. Nach kurzem Kennenlernen zwischen Modell und Pilot wird auch der erste Looping in den strahlend blauen Himmel gezaubert. Mit fast Vollgas oder ein wenig Fahrtaufnahme gelingt das sehr gut. Als nächstes soll die Edge eine Rolle vorführen. Trotz vollem Querruder-

Fliegen:

Der Start des Modells kann einfach aus der Hand als auch von einer Hartpiste erfolgen. Mit einem leichten Schubs wird die Edge 540 auf den Erstflug geschickt. Mit Vollgas steigt das kleine Modell zügig Richtung Himmel, also reduzieren wir die Motorleistung auf etwas mehr als Halbgas. 2 Zacken nach rechts am Querruder für einen guten Geradeausflug und schnell wird der Mini-Bulle schon relativ klein für eine gute Flugla-



ausschlag und Vollgas wird diese sehr Fassförmig, die V Form zeigt ihre Wirkung. Bei kräftiger Unterstützung mit Tiefenruder im Bereich des Rückenfluges ist es etwas besser. Rückenflug ist ohne Vergrößerung des Höhenruderausschlages kaum oder nur sehr kurz möglich.

Die notwendigen Bohrungen am Anlenkhebel für einen größeren Ausschlag sind jedoch vorhanden.

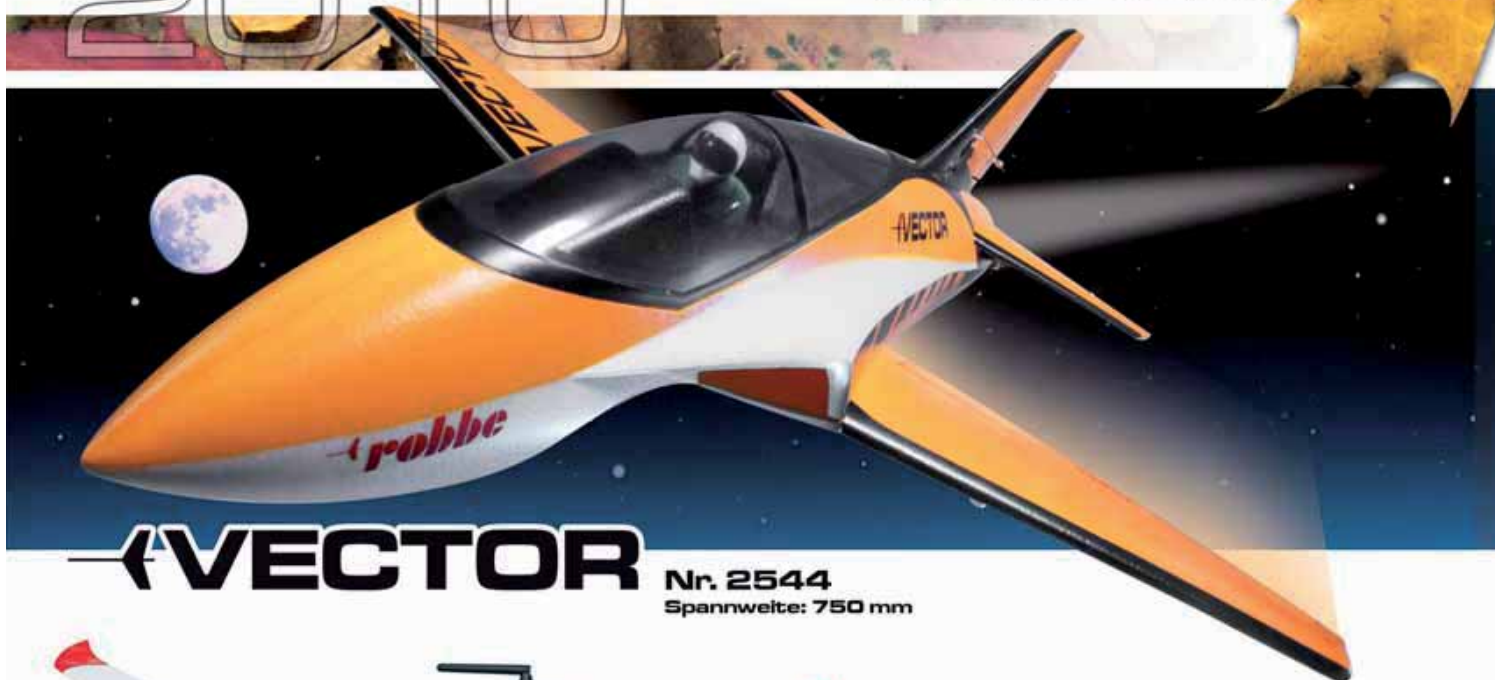
Insgesamt ist die kleine Edge 540 ein Temperamentbündel und wird ohne Gefühl am Steuerhebel bei Vollgas zu einer giftigen Hummel, aber eine Kunstflugmaschine ist ja auch kein Hochdeckertrainer. Im Hangar des Testers befindet sich aus der gleichen Serie von Kyosho die Cessna 210 Centurion. Diese ist im Vergleich der Flugeigenschaften ein richtiges Anfängermodell.

Der Herbst...

HERBSTNEUHEITEN

2010

...bringt nicht
nur altes Laub!



VECTOR

Nr. 2544
Spannweite: 750 mm



ASW 15 2,4 GHz

Nr. 2546RTF
Spannweite: 2050 mm

2,4 GHz



Arcus 2,4 GHz

Nr. 2547RTF
Spannweite: 1800 mm

2,4 GHz



Snyper 2,4 GHz

Nr. 2548RTF
Spannweite: 980 mm

2,4 GHz



HERBSTNEUHEITEN
2010

T-REX 700E 3G
Super Combo
Nr. KX018E01



HC35X
Nr. 8571



HC3base
Nr. 8572

T8FG

R6108SB 2,4 GHz
LiPo Uni-Mode
Nr. F7036
Jetzt neu mit
7,4 V Lithium-Ionen
Akku 2800 mAh!



ARROW PLUS FLYBARLESS
Nr. S2518



Bei der Edge 540 ist die gelungene Optik des Modells in Verbindung mit der Möglichkeit von Kunstflugeinlagen das Kaufkriterium. Schade, dass das Seitenruder nicht angelenkt ist. Damit wäre dann auch Turn und und Slip wirklich beherrschbar.

Der Start von Asphalt gelingt nach wenigen Metern Rollstrecke.

Sind nach Meinung des Testers die Flugeigenschaften eher für Fortgeschrittene und Profis passend, so zeigt die Kleine andererseits echte Nehmerqualitäten im Bereich Festigkeit. Weder eine Kollision mit Buschwerk noch ein Einschlag in der Wiese, nach einem zu wilden Flugmanöver, zeigen Auswirkungen. In diesem Punkt ist sie wirklich Anfängertauglich.

Nach ca. 7-8 Minuten Flug schaltet die interne Elektronik den Motor aus und lässt die Edge zum Boden schweben. Ein zweiter Akku ist für Spaß ohne lange Ladeunterbrechung von ca. 20 Minuten zu empfehlen.

Glücklich, wer einen dieser kleinen Hubschrauber, welche ebenfalls mit nur einer Lipozelle betrieben werden sein Eigen nennt. Sowohl die Ausführung mit 110 mAh als auch 130 mAh können verwendet werden. Das geringe Mehrgewicht verträgt das Modell, wobei der größere Akku bezüglich des Schwerpunkts die Grenze setzt.

Reichweitenprobleme gibt es auf Grund der geringen Größe des Modells keine. Weiter als 50 m lässt man die Edge nicht von sich weg fliegen, sonst wird die Lageerkennung schwierig.

Die Fluggeschwindigkeit ist bei Halbgas moderat, aber nicht langsam. Der Einsatz bei wenig Wind bis Windstille ist zu empfehlen, wobei die große Wendigkeit hilft, Böen auszugleichen.

Fazit:

Die EDGE 540 Red Bull Besenyei Minium von Kyosho ist ein gelungenes Modell im Miniaturformat. Im Vergleich zur größeren Schwester zeigt sich die Detailtreue.

Die originalgetreue Optik in Verbindung mit beherrschbaren Flugeigenschaften sind eine Empfehlung zum Kauf für just for fun. Besonders für die anstehende Hallenflugsaison

Wolfgang Wallner



Features

- Vorbildgetreuer Nachbau des erfolgreichen Red Bull Airracer's trotz Miniaturgröße
 - Leistungsstarker Getriebe-Motor bereits eingebaut
 - Digitale Sendertrimmungen mit akustischer Bestätigung
 - Regler-Empfängereinheit zur Steuerung des Modells eingebaut
 - LiPo-Akku mit 70 mAh Kapazität, Ladezeit ca. 20 Minuten enthalten
 - Modellständer mit Ladestation
 - Sehr leichter Aufbau in geschäumter Bauweise
 - Ausgelegt für den In- & Outdoor-Einsatz
- Lieferumfang:
- Flugfertig aufgebautes Modell RTF
 - 2,4 GHz 3-Kanal Fernsteuersystem mit digitaler Trimmung
 - Modellständer mit Ladestation
 - 3.7V-70mAh Lithium Polymer Akkupack

Erforderliches Zubehör
8x Mignonzelle (AA)

Technische Daten:

Spannweite:	385 mm
Länge:	335 mm
Gewicht:	30 g
Motor:	Bürstenmotor mit Getriebe
LiPo:	3,7V (1s) 70 mAh
Sender:	2.4 GHz DSSS-Modulation
RC-Funktionen:	
Querruder	Querruder, Höhenruder, Motor

MULTIPLEX®

FUNCOPTER

• *Faszinierend* • *Easy* • *Robust*



Helifliegen lernen in neuen Dimensionen

- Gutmütiger Fixed Pitch Hubschrauber, voll steuerbar durch Gier, Nick, Roll und „Gas“
- Extrem robust durch die patentierten nach oben klappbaren, flexiblen Rotorblätter, das gefederte Spezial-Landegestell und den getriebefreien Hauptrotor-Antrieb
- Rumpf aus dem besonders robusten Partikelschaum EPP
- (Flüster)-Direktantrieb
- Komplett montiert und voreingestellt
- empfohlene Fernsteuerung **COCKPIT SX M-LINK Vario-Set** „telemetry“



Technische Daten:

Rumpflänge:	855 mm
Rotordurchmesser:	ca. 705 mm
Fluggewicht:	ca. 1250 g



FunCopter AK (Assembled Kit)
mit Brushless-Motor
21 3001 EUR 229,90*

RR FunCopter
mit Brushless-Motor, 3 Servos u. Kreisel
26 3001 EUR 379,90*

*unverbindliche Preisempfehlung



Neu!
Kostenlose App
zum FunCopter!

- Produktinformationen
- Ersatzteilliste mit direkter Verbindungsmöglichkeit zum Fachhändler
- demnächst Bildergalerie

RC-MODELLSCOUT.DE

Available on the
App Store

MULTIPLEX®

www.multiplex-rc.de

MULTIPLEX Modellsport GmbH & Co.KG • Westl. Gewerbestr. 1 • D-75015 Bretten

HITEC

www.hitec-rc.de

HITEC ROBOTICS

www.hitecrobotics.de

RC System

www.rcsystem-multiplex.de

TRAXXAS

www.traxxas.de

+++ Katalog 2010 - jetzt gratis bei Ihrem Fachhändler! +++

EXTRA 300



Die Extra 300 ist ein Stammgast auf den ersten Plätzen der internationalen Kunstflugszene. Unter der Entwicklungsleitung vom TOC Champion Mike McConville ist die Parkzone Extra 300 für unbegrenztes 3D Vergnügen mit unglaublicher Flugleistung entwickelt worden. Erfahrene Piloten können mit der Parkzone Extra 300 sämtliche Aerobaticstile erfliegen.

„Schaumwaffeln, soweit das Auge reicht!“ und wann bekommen wir wieder „echte“ Flieger? Das dachten wir in der Redaktion und als wieder einmal ein Schaummodell von Parkzone™ erreichte.

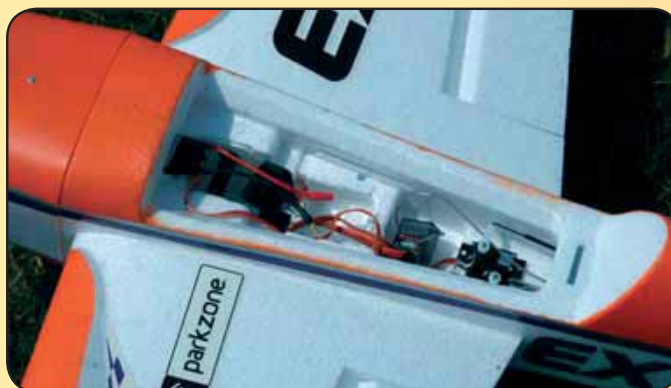
Wie bei den Parkzone™ Modellen gewohnt, ist auch die Extra 300 mit einigen Handgriffen flugfertig und noch am gleichen Tag konnten wir unsere ersten Testflüge durchführen und waren echt überrascht!

Schon beim Vorflugcheck überraschte der 15er Brushless Motor (angetrieben mit einem 3-S-Lipo 2100 mAh) mit enormer Kraftentfaltung. Bereits mit Halbgas hebt die Extra 300 nach kurzer Rollstrecke ab und gibt man dann volle Leistung geht es senkrecht in den Himmel. Sehr willig folgt die Extra 300 allen Ruderbefehlen. Loopings, Rollen langsam und gerissen, Rücken- und Messerflug sind für dieses Modell absolut kein Problem und sie lässt mit diesen Flugleistungen so manche ihrer großen und weit teureren Schwestern „alt aussehen“. Bestechend ist auch die hohe Festigkeit des Modells, sowohl im Flug als auch bei einer härteren Landung zeigten sich keinerlei Beschädigungen.

Die bereits werksseitig eingebauten Servos (vier Stück), der Regler und



Zwei, die gut zusammenpassen: Spektrum DX7 und EXTRA300



Platz genug für alle Komponenten

Technische Daten:

Spannweite :	1118 mm
Länge:	1019 mm
Abfluggewicht:	ca. 964 g
E-Motor:	15er 950 Kv Brushless
Regler:	EFLA30A Switch Mode BEC BL
Akku:	3S 11,1 V 2200 mAh 25C LiPo Akku (nur in BNF) Version
Empfänger:	Spektrum AR 500 Sportempfänger (nur in BNF Version)

Motor sind von guter Qualität und Standfestigkeit (derzeit bereits 25 Flüge mit teilweise extremen Flugmanövern und auch Landungen) Die Flugzeit mit dem verwendeten 3S Lipo 2100mAh beträgt bei ordentlichen „Herumheizen locker 6-8 Min. Durch kurze Gasstöße zeigt der Regler an, dass an eine Landung zu denken ist. Das Landen selbst ist durch die ausgewogenen Flugeigenschaften ebenfalls kein Problem.

Wie steht es im Prospekt von Parkzone™ so schön: „Die Parkzone Extra 300 bietet erfahrenen Piloten unbegrenztes 3D Vergnügen mit unglaublichen Flugleistungen und es können mit der Parkzone Extra 300 sämtliche Aerobaticstile erfolgen werden!“ Diese Aussage kann ich nur voll bestätigen!

Parkzone™ bietet mit der Extra 300 ein ausgereiftes und ausgezeichnet fliegendes Modell an, das auch vom Design gut gefällt!

Manfred Dittmayer

Fotos: W.Wallner

Unter [youtube.com](https://www.youtube.com) gibt es eine Fülle von Flugvideos zu „Gusto holen“



Graupner



Anlässlich der Modellbaumesse in Friedrichshafen stellte Graupner die lang erwartete neue Generation von 2,4GHz Fernsteuercomputersystemen **HoTT** vor. **HoTT** steht für **H**oping **T**elemetrie **T**ransmission. Unter diesem Logo stehen in Hinblick alle **HoTT**-Produkte im 2,4 GHz-Band. Graupner überrascht Graupner mit der Lieferzeit für diese neue Produktlinie, denn ab sofort sind die ersten **HoTT** mx-12 und **HoTT** mx-16 im Fachhandel erhältlich und ein umfangreiches Empfänger- und Telemetrieprogramm soll bis Jänner 2011 lieferbar sein. **prop** konnte bereits erste Tests mit diesem neuen System durchführen, hier der Bericht.

HoTT ist ein völlig neu entwickeltes System „made in Germany“ das mit bestehenden Systemen nicht kompatibel ist. Die Soft- und Hardwarespezifikationen stammen aus dem Hause Graupner und bilden somit das Fundament für alle zukünftigen Weiterentwicklungen im Fernsteuerbereich. Es verfügt im Vergleich mit anderen Systemen des Mitbewerbes über:

- extrem grosse Reichweite (bis zu 4000 m)
- erweiterte Funktionen und
- bessere und bereits integrierte Telemetrieapplikationen.

HoTT stellt ein selbstständiges System dar, das entweder mit den steigenden Anforderungen des Nutzers individuell erweiterbar ist oder auch Komplettlösungen im Telemetriebereich (mit externer-Smart-Box und internem Senderdisplay) bietet.

HoTT verfügt über eine schnelle Bindezeit und weist eine extreme Störungsunempfindlichkeit auf.

HoTT bietet mit der gesetzlich vorgeschriebenen Sendeleistung von 100 mW und einer neuen intelligenten Korrektur-Software ein Maximum an Sicherheit.

System Features:

- Einfaches und extrem schnelles Bindung
- Reichweite Test- und Warnfunktion
- Unterspannungswarnung
- Extrem breiter Empfänger-Betriebsspannungsbereich von 3,6 V bis 8,4 V (Funktionsfähig bis 2,5 V)
- Failsafe, freie Kanalzuordnung (Channel Mapping), Mischfunktionen sowie sämtliche Servo-Einstellungen sind mit der HoTT-Smartbox einfach programmierbar
- Binden von beliebig vielen Empfängern zur Kanalerweiterung (max. 32 Kanäle)



**mx-12 Graupner HoTT
Computersystem 2,4GHz**



**mx-16 Graupner HoTT
Computersystem 2,4GHz**

- Bis zu 4 Servos können blockweise mit einer Servo-Zykluszeit von 10 ms gleichzeitig angesteuert werden (Nur Digital-Servos!)
- Maximale Störungsunempfindlichkeit durch optimiertes Frequenzhopping und breiter Kanalspreizung
- Intelligente Datenübertragung mit Korrekturfunktion
- Extrem schnelles Rebinding, auch bei maximaler Entfernung
- Telemetrieauswertung in Echtzeit
- Über 200 Systeme gleichzeitig einsetzbar
- Zukunftssicher durch Updatefähigkeit über USB-Schnittstelle
- Umfangreiche Programmiermöglichkeiten
- Mode 1-4 frei wählbar
- 10 bzw. 12 Modellspeicher
- Extrem breiter Betriebsspannungsbereich des Empfängers von 3,6-8,4 V u.v.m.

weitere Infos unter :
www.graupner.de

Was ist mit früheren Systemen?

IFS bleibt im Programm. Support (Service, Reparatur, Update) ist auch zukünftig gewährleistet.

IFS wird mit weiteren Produkten ergänzt werden.

Weatronic bleibt im Handelssortiment

Die MC-32 wird mit HOTT Übertragungstechnologie ausgestattet (kein 35, 40 MHz) und kommt Mitte 2011 zur Auslieferung

Sie hat eine offene Schnittstelle, damit sind unterschiedliche Systeme kompatibel.



Empfänger GR-16 HoTT November 2010



Empfänger GR-12S HoTT Dezember 2010



Empfänger GR-12S HoTT5 Dezember 2010



HoTT Smart-Box Dezember 2010



Graupner HoTT RPM optischer Drehzahlmesser Jänner 2011



Graupner HoTT GPS mit Vario Jänner 2011



Graupner HoTT Vario Modul Jänner 2011



Graupner HoTT General Air-Modul 2-6S, Vario, Drehzahl, Treibstoff, 2x Spannung bis 40A Jänner 2011

Praxistest
 Erste Flugtests in Motor- und Segelmodellen bestätigen die Angaben des Herstellers in punkto Reichweite und schnellem „Binding“ auch bei Senderausfall. Bei unseren standardisierten Reichweitentests konnte keine Situation erreicht werden bei der ein merkbarer Verbindungsausfall stattfand.
 Das Handling des Senders ist ausgezeichnet. Die Programmierbarkeit des Senders ist einfach und gut durchdacht und ermöglicht ein breites Einsatzspektrum sowohl für Flug- als auch Helimodelle. Über den Einsatz diverser Telemetrie - Komponenten werden wir in den nächsten Ausgaben berichten.

Eine echte Sensation dürften die bereits bekanntgegebenen Preise der Systemkomponenten sein. Hier wird sehr viel, zu guten Preisen angeboten.

Einzig die Modellspeicherkapazität könnte zumindest bei der 16er ruhig etwas größer sein.

Ansonsten kann man gespannt sein wie sich Graupners neues HoTT-System in den Markt einführen wird.

Die Voraussetzungen für einen guten Erfolg sind aus meiner Sicht gegeben.

Manfred Dittmayer





F4 WILDCAT

Parkzone im Vertrieb von HORIZON Deutschland, hat seine erfolgreiche Warbirdkollektion um ein weiteres Modell ergänzt. Mit der Grumman F4F Wildcat erhält der Pilot eine Maschine, welche auf unseren Flugplätzen, im Gegensatz zu Me109 etc., als Bausatzmodell noch eine Exklusivstellung einnimmt. Dabei soll die Wildkatze laut Hersteller vom sanften Schnurren bis hin zum Fauchen alle Facetten locker beherrschen. Vorab, das Ziel wurde erreicht!

Die Grumman F4F Wildcat war ein trägergestütztes Jagdflugzeug der United States Navy. Sie war zu Beginn des Zweiten Weltkriegs das Standardjagdflugzeug auf den Flugzeugträgern der US-Marine, aber auch die Royal Navy setzte das Modell, bezeichnet als Martlet, auf ihren Flugzeugträgern ein. Die Wildcat, die bis 1945 im Einsatz war, gilt als Ursprung der berühmten „Katzen-Familie“ von Grumman, deren Tradition sich bis zur F-14 Tomcat fortsetzte. Ausgemusterte Flugzeuge wurden auch später für Renneinsätze erfolgreich verwendet.

Das Modell wird in 2 Varianten angeboten, als Plug N Play oder Bind N Fly, welche bis auf die Fernsteuerung komplett mit Akku, Ladegerät und Empfänger AR500 von Spektrum ausgeliefert wird.

Wie bei Parkzone üblich, liegt eine 3 sprachige Bauanleitung bei, welche neben vielen Bildern über die weni-

gen Handgriffe zur Fertigstellung des Modells, vor allem auch Einstellwerte und eine korrekte Schwerpunktangabe beinhaltet.

Das Modell:

Die Wildcat mit ihrem drallem, kurzen Rumpf ist ein richtiger Hingucker! Fertiglackiert mit vielen Details incl. dem Piloten Leutnant Edward O'Hare, dem Fliegerass der US Navy in der Kanzel, entspricht der Schäumling dem hohen Niveau der heutigen Fertigmodelle. Eine mehrfarbig lackierte Motorhaube incl. Motoratrape als auch die bereits aufgebrauchten Hoheits- und Staffellabzeichen erlauben den Begriff Semi-Scale zu benutzen. Pfiffige Detaillösungen wie die Kabinenhaubenbefestigung mittels

Brushlessmotor, passender Regler sowie 4 Servos sind werkseitig montiert und eingestellt. Mittels beiliegendem 1300mAh 3S Lipoaku ist der Schwerpunkt, wie sich bei den ersten Testflügen zeigte, auf der sicheren Seite. Vor wenigen Jahren noch galt ein Flugmodell wie die F4F in Scaleausführung als giftig und nur von Experten beherrschbar. Hier haben sich die Zeiten, bedingt durch die heute mögliche geringe Flächenbelastung von ca. 40g/dm² wesentlich geändert. Z-Formschaum, Brushlessantrieb und Lipoakku sind die Grundlage der jetzt sehr guten Flugeigenschaften dieser Modelle.

Fertigstellung:

Die 6 Teile, bestehend aus Rumpf,



Magnet, geteilte Flächen, sinnvolle Verstärkungen mittels Carbonstäben sowie bereits fertig montierte Anlenkungen der Ruder unterstreichen den sehr guten Eindruck des Modells.

zwei Tragflächen, zwei Höhenruderrhälften sowie dem CFK Rohr als Verstärkung der Tragfläche, sind an Hand der Bauanleitung schnell montiert. Der eingebaute AR500 Emp-

fänger muss noch mit dem vorhandenen Sender, in diesem Fall die in vielen Modellen beim Autor bereits bewährte DX7 gebunden, sowie die Wege entsprechend der Bauanleitung eingestellt werden. Diese weist auf die Verwendung der Dualrate Funktion mit zwei Werten für Quer, Höhe und Seite lobenswert hin. Diese Methode wird auch vom Autor seit Jahren erfolgreich verwendet um gerade bei Motormodellen dem Flugstiel (Akrobatik oder Genussfliegen) entsprechende Ausschläge zur Verfügung zu stellen. Nach einer halben Stunde kann es bereits zum Erstflug auf den Platz gehen. Der beiliegende Lader hat es allerdings nicht so eilig, mit knapp mehr als 0,5 A Ladestrom genehmigt er sich mehr als 2 Stunden um einen leeren Akku wieder zu füllen.

Fliegen:

Der Erstflug bei leicht böigem Westwind zauberte ein Lächeln ins Gesicht des Piloten. Die Erwartungen wurden übertroffen. Ruhig wie auf Schienen zieht das Modell im Steigflug himmelwärts. Auf Sicherheitshöhe wird der Motor auf Halbgas gedrosselt. 3 Zacken Höhenrudertrimmung sind dabei erforderlich um die Höhe zu halten. Mit Vollgas steigt das Modell senkrecht, wenn auch nicht für die Ewigkeit, aber für einen Turn reicht es locker. Der Kater benötigt dazu einen vollen Seitenruderausschlag um die Kurve zu kriegen. Looping gelingen weiträumig, Rollen mit etwas Tiefenruderunterstützung sehr schön. Am Rücken will die Wildcat Tiefenruder um die Nase nicht gegen die Erde zu nehmen. Ein Strömungsabriss kann nur bei großem Seitenruderausschlag erzwungen werden. Dann dreht sich die F4F in eine enge Steilkurve, ist aber nach loslassen des Seitenruders sofort wieder beherrschbar. Im Segelflug kann das Höhenruder langsam voll gezogen werden, ohne dass dabei das Modell über eine Seite abkippt, Bravo, hier kann man dem Konstrukteur der Maschine nur Lob zollen!

Bei einem der weiteren Flüge war der Pilot zu ungeduldig und wartete die Melodiefolge des Reglers beim Binden (Einschalten des Senders) nicht ab und übergab die Maschine mit Vollgas und einem üblichen leichten Schubs in ihr Element ohne



In jeder Ansicht eine „Augenweide“

Fotos W.Wallner und M.Dittmayer



zu sehen dass das Höhenruder nicht in Neutralstellung stand, sondern halbgezogen war! Der Einschlag hinter dem Autor nach einem Looping des Modells endete mit der Zerstörung der Motorhaube und der Motorbefestigung aus Kunststoff. Die Motorhaube wurde geklebt, die Motorbefestigung aus Pappelsperholz nachgebaut. Seither fliegt die vom Autor liebevoll „Wuchtbrumme“ genannte F4F mit einer rot lackierten Haube. Damit sind auch alle Fotos erstellt worden.

Der Schwerpunkt wurde um ca. 2 mm nach hinten versetzt, damit kann der kleine Höhenruderausschlag des Erstflugs um mehr als die Hälfte reduziert werden. Eine Flugzeit von 10 Minuten mit ca. 25-30% Restakkuladung wurde immer erreicht. Der Vergleich mit einem vorhandenen Orionakku 1300mAh, 30C bescheinigt dem beiliegenden Parkzoneakku mit 15C eine gute Spannungslage. Bei Vollgas werden ca. 15A aufgenommen.

Technische Daten:

Spannweite:	975 mm
Länge:	730 mm
Gewicht:	710 g Testmodell
Flächenbelastung:	ca. 42g/dm ²
Motor:	Brushless 480er, 960kV
Regler:	18 A Brushlessregler
Servo:	4 x SV80
Akku:	3S 1300 mAh, 15C
Propeller:	9 x 6 Zoll
Empfänger:	AR500

Fazit:

Die F4F Wildcat von Parkzone ist eine Bereicherung unserer Modellflugplätze. Die Optik ist wuchtig und bis ins Detail sehr gut umgesetzt. Die Flugeigenschaften sind ausgewogen und frei von Eigenheiten. Die Anforderungen an den Piloten mit Querrudererfahrung halten sich damit in Grenzen.

Das Fliegen macht einfach Spaß und die EUR 199,- sind wirklich gut angelegt und damit eine Empfehlung wert.

Wolfgang Wallner



Reichlich Platz für alles Notwendige



Original oder Modell die Wildcat ist ein Leckerbissen für alle Scale-Fans



Die fortschrittlichste 8 Kanal der Welt

Ganz neue Software - kinderleicht zu bedienen



Obwohl die DX8 über eine komplexe Software für Experten besitzt, braucht man kein Experte zu sein, um sie zu bedienen. Der Grund liegt in der Spektrum Software „Airware“, einer ganz neuen Softwareplattform, die die DX8 unglaublich leistungsfähig macht und sich sehr leicht bedienen lässt. Die Programmierung ist einfacher und intuitiver und bietet kaum dagewesene Funktionalität. Die „Simple Scroll“ Technik ermöglicht einfachste Menüführungen. Sie müssen nur rollen und klicken.

Sie werden die Spektrum Daten Schnittstelle schätzen lernen - sie erlaubt es, Einstellungen auszutauschen, Daten zu speichern und Modellspeicher zu erweitern. Die DX8 verfügt über voreingestellte Klappenkonfigurationen, um Mischer einfacher zu programmieren. Es ist kein Wunder, dass mit der DX8 eine der fortschrittlichsten 8 Kanal Fernsteueranlagen auf den Markt kommt. Dies werden Sie verstehen, wenn Sie eine Anlage in die Hände bekommen.



SPEKTRUM

Leaders in Spread Spectrum Technology

Hamburger Str. 10 -- D-25337 Elmshorn

Fon: +49(0)4121-46 199 66

Fax: +49(0)4121-46 199 70

Mail: info@horizonhobby.de

www.horizonhobby.de

©2010 DSM and DSM2 are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, Inc. All other names are trademarks of their respective owners. Spektrum is used with permission of Horizon Hobby, Inc. Spektrum Hobby and accessories are exclusively available from Horizon Hobby, Inc. 16452

Jamara's **ROO** die High Speed Schaumwaffel ?



So beschreibt Jamara den ROO.

Delta aus EPO Material, das mit einer super glatten Schicht überzogen ist: Dieser Jet überzeugt durch ein riesiges Geschwindigkeitsspektrum und eine unglaubliche Rollrate. Ein Spaßgerät für Piloten, die ein bisschen mehr wollen...

Als Kerosin infizierte Jetpiloten wurden wir auf diesen EPO Delta-Jet aufmerksam, wegen der angeblichen hohen Endgeschwindigkeit, aber auch der gefälligen stromlinienförmigen Form.. Das von Jamara der Redaktion zur Verfügung gestellte Testpaket enthielt den ROO, einen Brushless Motor Magnum Jet 3500, einem Xetronic 40A Regler, 4,75 x 4,75 Luftschraube samt Spinner und zwei 12 mm Servos mit 16N/cm. Der ROO besteht aus 5 Schaumteilen auf die das großflächige Klebedekor bereits aufgeklebt wurde. Leider ist hier ein erster kleiner Mangel zu erwähnen. Die glatte EPO Oberfläche ist zwar sichtlich vorhanden, doch die faltig aufgebrachten Aufkleber machen diesen Vorteil wieder weg. Werden die Aufkleber abgezogen, ist die Klebefläche beschädigt und ein erneutes Aufkleben nicht mehr möglich. Mittels sorgsam eingestelltem Folienbügelleisen und dazwischen eingelegtem Tuch, können die Aufkleber glatt gebügelt werden, wobei jedoch teilweise die Porenstruktur des Schaumstoffes zum Vorschein kommt. Die einzelnen Teile passen ansonsten perfekt zueinander und das Verkleben ist eine Sache von Minuten. Die Bauanleitung ist mit vielen Bildern versehen, Leider feh-

len aber einige Details. Z.B. ist nicht beschrieben, mit welchem Klebstoff die Teile verklebt werden sollen, obgleich zwei kleine unbeschriftete Fläschchen, vermutlich 2 Komponentenkleber, beiliegen. Wir haben alles mit üblichem Styro Schnellkleber verklebt und das hielt bisher allen Belastungen stand. An den Flächenunterseiten sind zwei Nuten vorhanden, in die zwei, leider selbst zu besorgende 2 mm dicke Kohlefaserstangen für Extrembelastungen eingeklebt werden müssen. Für uns eine Notwendigkeit, da wir die Grenzen ausloten wollten. Schade dass die zwei Stangen dem Bausatz nicht gleich beiliegen. Der bereits mit Verstärkungen fertig angebrachte Motorhalter besteht aus einem Aluwinkel, mit Bohrungen für verschiedene Motoren. Daher passte der Motor genau und ist schnell verschraubt, falls man kurze M 2,5 er Schrauben zur Hand hat. Wäre doch nett wenn die passenden Schrauben dem Motor beiliegen würden. Der originale Luftschraubenhalter hatte leider zu viel Spiel, lief daher unruhig und musste gegen ein anderes Produkt ausgetauscht werden. Die Servos sind schnell eingeklebt und die verlängerten Kabel in die vorhandene Schächte verlegt. Da die Unterseite des ROO nahezu eben ist, erhebt sich die Frage, wie die unten hervorstehenden Servohebel und damit die Servogetriebe bei Graslandungen geschützt werden. Dazu gibt es keine Hinweise in der Anleitung. Im Bausatz liegen zwar zwei PVC-Abdeckungen bei, die jedoch zu wenig



Die Griffmulden, die Kohleverstärkung Servos. Daneben die nicht passende Or

tief, dafür aber viel zu breit und daher nicht brauchbar sind. Wir haben einfach zwei „Auflaufkeile“ vor den Servohebel geklebt. Dies ist aerodynamisch und schützt die Servos einwandfrei. Der vorhandene 3S/2200er Lipo Akku findet gemeinsam mit den anderen Komponenten leicht unter der geräumigen Haube Platz. Der Schwerpunkt ist durch Verschieben des Akkus leicht einstellbar, unbedingt war die Fixierung des Akkus nachzubessern, da das originale Klettband im Rumpf schlecht hielt. Das Modell wird mit Deltamischer laut Anleitung programmiert und der Schwerpunkt laut Anleitung eingestellt. Dann geht es endlich ab zum Erstflug.

An der Unterseite des Modells befinden sich zwei Griffmulden. Damit kann das Modell mit Schwung sicher in die Luft befördert werden. Mit

Schwung deshalb, um die Wurfhand vor dem Druckpropeller zu schützen! Der Antrieb schiebt das Modell zügig mit entsprechender Lärmkulisse. Der Motor mit 3500 Upm/V dreht die 4,75 x 4,75 Luftschraube mit über 38 000 UPM voran. Das „Motörchen“ ist in diesem Fall an der oberen Grenze seiner Möglichkeiten. Die übermäßige Stromaufnahme von 28 A und die deutliche Hitzeentwicklung bezeugen dies augenscheinlich. Immerhin lässt sich der ROO mit diesem Antrieb aber mit maximal rund 150 km/h (gemessen mittels GPS Logger) bewegen. Mit einem noch optimierteren, stärkeren Antrieb könnte sicher noch einiges aus dem Delta herausgeholt werden.



Der kleine Brushless für den ROO ist schick aber an seinen Grenzen

trieb sicher auch jenseits der 200 km/h zu betreiben, aber trotzdem gutmütig genug um einfach mal ein paar Runden gemütlich in Bodennähe herum zu gurken. Flugtechnisch ist der ROO sicher auch für den wenig geübten Piloten geeignet.

Für die Kolibri- und sonstigen Kerosinfans sollte genug Platz unter der Haube vorhanden sein, um die Komponenten einer Kleinturbine unterzubringen.

Der ansonsten pfiffige Schnappverschluss der Haube und die Verklebung der Haube mit zwei Heißkleberpunkten muss für diese

Extremeinsätze jedoch adaptiert werden.

Michael Schurz

Technische Daten:

Spannweite	ca. 875 mm
Länge	ca. 700 mm
Gewicht Testmodell komplett mit 3S 2200 er Lipo	690 g
3 Kanäle - 2 Servos für Delta plus Gas	



ung und der erwähnte Auflaufkeil zum Schutz des Originalabdeckung.

Flug

Gerissene Kurven mit Vollgas beweisen die hohe Stabilität des Aufbaus (mit Kohleverstärkungen). Der ROO ist deltaspezifisch als sehr gutmütig zu bezeichnen. Überziehen zeigt der ROO vorerst deutlich mit schwammigen wackeln an. Erst danach bei Schritttempo mit voll gezogenem Höhenruder beginnt der ROO über eine Seite leicht abzukippen. Das Landen ist daher eine leichte Übung. Alle Angaben der Ausschläge, Expo und der Schwerpunkt passen laut Anleitung.

Fazit

Zusammenfassend betrachtet ist der ROO eine optisch gelungene Alternative zu den bekannten Schaumdeltas am Markt. Schnell aufgebaut und mit einem leistungsfähigen An-



Viel Platz unter dem Deckel. Ideal für den Einbau einer Kleinturbine

FUNCOPTER

MULTIPLEX®



Was lange währt, wird wirklich gut.

Bereits auf der Nürnberger Messe 2008 waren die ersten Muster des Funcopters zu sehen und ein Liefertermin Mitte des Jahres angekündigt. Nun, es wurde Mitte 2010 bis der Funcopter das Licht der Ladentheke des Modellhändlers erblickte. „Was lange währt, wird endlich gut“ heißt es doch so schön! Ob das auch beim Funcopter zutrifft?

Hier unser Testbericht.

Beherrscht man den Koax-Heli einigermaßen, so soll der Funcopter der nächste Schritt zum „richtigen Helifliegen“ sein, war das erklärte Ziel im Pflichtenheft der Multiplexentwickler.

Und nahezu „unkaputtbar“ sollte er auch werden. Da man Gutes nicht nochmals erfinden muss, griffen die Multiplexentwickler auf die bekannte Mechanik von LMH (Lizenz) als Grundlage für die Eigenkonstruktion der Funcoptermechanik zurück.

Der Verzicht auf ein Getriebe für den Antrieb des Hauptrotors durch Verwendung eines 14-poligen Brushless-Motors mit 63 mm Ø, der direkt auf der Rotorwelle sitzt und auch das Einbetten der gesamten Helimechanik in einen sehr „jetigen“ dreiteiligen Elapor® Rumpf sind nur die Hauptmerkmale der gelungenen Konstruktion des Funcopters.

Der Funcopter wird in zwei Varianten angeboten. Einmal zusammengebaut ohne RC-Komponenten und Regler und in der zweiten Version ebenfalls fertig zusammengebaut,

jedoch mit Servos und Regler, sodass nur mehr der Empfänger eingebaut werden muss.

Für die Steuerung ist eine einfache Vierkanal-Fernsteuerung (beim Testmodell kam die neue OPTIC 6 Sport 2,4GHz AFHSS von HITEC zum Einsatz) ohne Helimischer ausreichend.



Fertig montiert und gut verpackt, so kommt der Funcopter ins Haus

Das Testmodell war nach Einbau des Empfängers und ersten Probefläufen (ohne Rotorblätter) einsatzbereit. Eine ausgezeichnete Bauanleitung mit vielen Abbildungen und Einstellanleitungen, auch für den Helieinsteiger verständlich, runden den guten Gesamteindruck des Funcopters ab.

Ein guter 3S 3000 mA Lipo, der in keinem Modellpilotenhaushalt fehlen sollte liefert die nötige Energie um den Funcopter zu „befeuern“.

Flugpraxis

Der Flugtest wurde von zwei Piloten durchgeführt. Pilot eins ist ein etwas erfahrener Helipilot, der es

auch schon mit größeren Helimodellen bis zum Rundflug schaffte, Pilot zwei entspricht genau der von Multiplex angestrebten Käufergruppe der „Koaxflieger“.

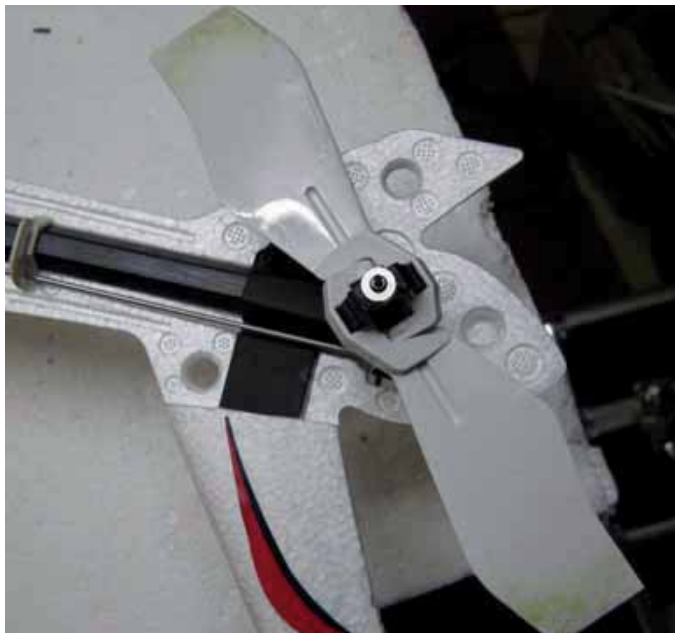
Für Pilot eins

war das Fliegen des Helis mit drehzahlgesteuertem Hauptrotor mit fixen Pitchwert natürlich wieder gewöhnungsbedürftig, jedoch nach wenigen Minuten zeigte sich, dass man mit dem Funcopter recht gemütlich unterwegs sein kann. Kunstflug ist natürlich nicht möglich, aber dafür ist der Funcopter nicht konstruiert. Der Funcopter besticht jedoch sofort mit seinem sehr gefälligen Flugbild. Der

Heckrotor reagiert etwas schwammig, aber auch das ist nur Gewöhnungssache. Hat man sich auch wieder an das Landen mit dem drehzahlgesteuerten Heli gewöhnt, so macht das Fliegen mit dem Funcopter richtig Spaß.



Bei wirklich hartem Flugbetrieb sollte man Servos mit Metallgetriebe verwenden.



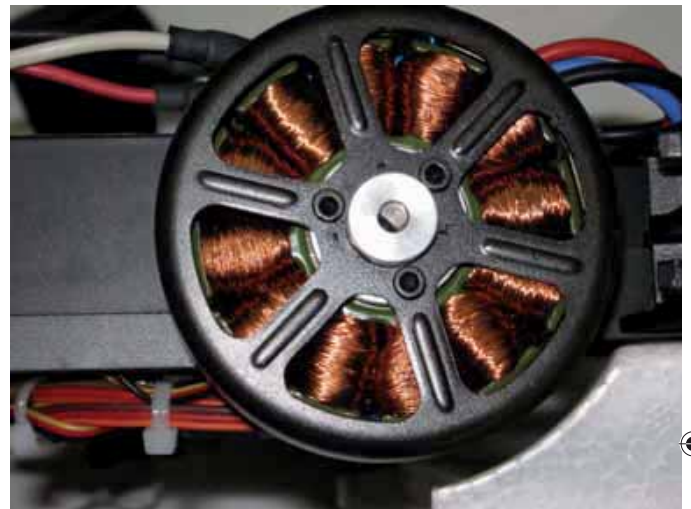
der äußerst robuste Heckrotor (das Gras am Flugplatz sollte auch wieder mal gemäht werden)

Für Pilot zwei bedeutete der Erstflug mit dem Funcopter natürlich großen Stress. Nach dem üblichen „Schlittenfahren“ und diversen Umkippern, die der Funcopter ohne Beschädigung überlebte, hebt das Modell erstmals ab und fliegt sanft und stabil vom Piloten weg. Überrascht durch diese Aktion des Modells nimmt der Pilot das Gas abrupt raus und.. Rums der Funcopter liegt am Boden. Bei jedem anderen Modell

Der Rotorkopf, sauber aufgebaut und fast unzerstörbar.....



Der 12-polige Brushless-Außenläufer sitzt direkt unter der Hauptrotorwelle und treibt den Hauptrotor direkt an.





würde das zumindest neue Rotorblätter und eine neue Rotorwelle bedeuten. Nicht so beim Funcopter. Auf die Kufen gestellt und überprüft zeigt sich das Modell unbeschädigt und für einen weitem Flugversuch bereit. 6-7 Minuten kann man mit einem Akku fliegen, weit ausreichend für einen Helieinsteiger, denn der Pilot braucht nach den ersten Versuchen sowieso eine Verschnaufpause.

Nach einigen Akkuladungen fliegt Pilot zwei schon recht beherzt und wagt sich an seinen ersten Rundflug dies gelingt ganz gut bis auf die Landung, denn „wenn einem der Heli ansieht ist doch einiges anders“ und so kommt es zum zweiten „Crash“ des Tages.

Eine neue Rotorwelle und ein Servogetriebe für das Nickservo wird erforderlich, das ist aber auch schon alles.

Fazit

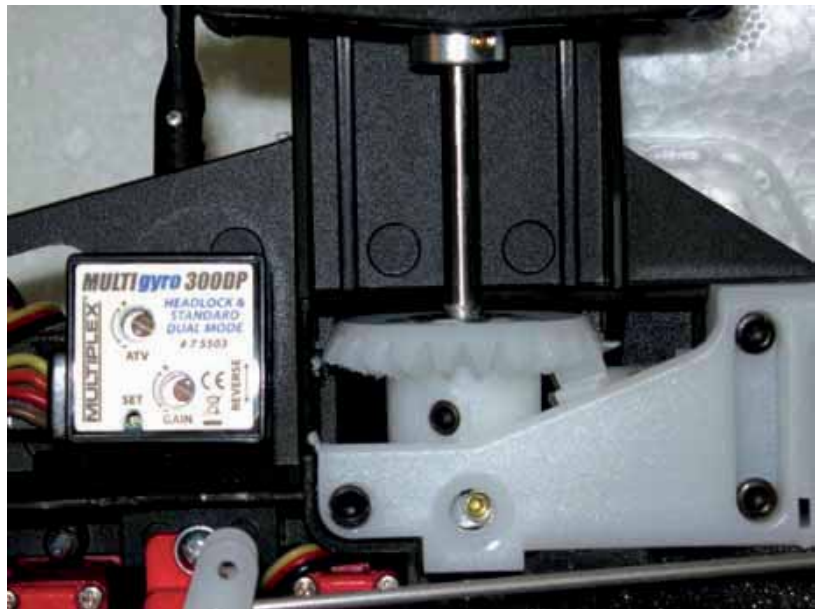
Der Funcopter ist absolut „Ein-Umsteigertauglich“. Seine robuste Konstruktion machen den Einstieg in die Helifliegerei auch letztendlich billiger als mit herkömmlichen Modellen.

Lediglich die zum Einsatz kommenden Servos (Tiny-Servos) könnten ruhig durch robustere Servos ersetzt werden.

Der Funcopter ist ein echtes Einsteigermodell, bereitet aber auch dem fortgeschrittenen Helipiloten viel Flugspaß.

Mit dem Funcopter bietet Multiplex viel Hubschrauber in gewohnter „Multiplexqualität“!

Manfred Dittmayer



Der sehr robuste Heckantrieb Fotos M.Dittmayer

Technische Daten:

- Rumpflänge: 855 mm**
- Rotordurchmesser: ca. 770 mm**
- Fluggewicht: ca. 1250 g**

Ausrüstung des Testmodells:

- 3 x Servos Tiny-S # 6 5121**
- 1 x Regler MULTIcont BL-37/II # 7 2276**
- 1 x Kreisel MULTIgyro 300DP # 7 5503**
- Diese Komponenten sind bei der RR-Version enthalten, eingebaut und fertig angeschlossen.**
- Akkuempfehlung lt. Testmodell**
- Li-BATT eco 3/1-3000 # 15 7236**

Denn manche mögen's noch heißer!!

MULTIPLEX

Funjet ULTRA

War schon der „normale“ FunJet ein heißer Ofen. So haben die Techniker von MULTIPLEX für die absoluten Speed-Fans „noch eins drauf ge-

sorgt für den ultimativen Geschwindigkeitsrausch, wobei das Modell in allen Geschwindigkeitsbereichen die beste Flug-Präzision zeigt. Selbst die Irrsinnigsten Flugmanöver, mit extremen Belastungen steckt der FunJet ULTRA dank neuester Schaumtechnologie und eines CFK-Holmes locker weg! „Aus der Schachtel geht das Ding über 200 km/h und fliegt wie auf Schienen

durch den verstellbaren Alu-Motor-spant jederzeit möglich.

Das Design ist einfach geil und durch die Verwendung neuester Elaportetechnik übersteht der FunJet ULTRA auch härtere Landungen und ist auch sehr kofferraumtauglich.

Für Speed-Freaks und alle die es noch werden wollen, ein echtes „must have“

Manfred Dittmayer
Wolfgang Wallner



macht“ und einen noch heißeren Jet geschaffen!

FunJet ULTRA heißt der Neue und das Ultra steht nicht umsonst im Namen. Der im Testmodell verwendeten FunJet ULTRA-Antriebssatz

,steht im Prospekt. Die angegebene Geschwindigkeit konnten wir leider noch nicht messen aber nach unseren Testflügen und der Höhe unseres Adrenalinspiegels, glauben wir das den Multiplexleuten recht gerne!

Fazit

Der FunJet ULTRA ist gut aus der Hand zu starten und verfügt über ein gutes und direktes Steuerverhalten.

Hohe Geschwindigkeiten bis über 200 km/h können erreicht werden, wobei auch bei diesen extremen Geschwindigkeiten der FunJet ULTRA ein ruhiges, unkritisches Flugverhalten zeigt.

Durch die relativ niedrige Flächenbelastung ist der FunJet ULTRA relativ gutmütig im Langsamflug und einfach zu landen. Die Motor-Sturzeinstellung und Feinjustierung ist

Technische Daten:

Spannweite 783 mm
Fluggewicht ab 875 g
Länge über alles 750 mm
Flächeninhalt 14,5 dm²
Flächenbelastung 60 g/dm²
RC-Funktionen Höhe, Quer (Deltamix erforderlich), Motor
Stromaufnahme mit 3S LiPo und beiliegendem Prop ca. 65 A

Antriebssatz „FunJet ULTRA“

Brushless-Motor C 3514-2980
Regler MULTIcont BL-70 S-BEC
Propeller 6“ x 5,5“
Mitnehmer mit Spinner, für Wellen-Ø 4 mm, Prop-Bohrung 8 mm
Alu-Motorträger
Li-BATT FX 3/1-3200 (M6)





robbe

B-25 Mitchell AR

Scale Modell des amerikanischen Bombers im Maßstab 1:15

Die North American B-25 „Mitchell“ war ein zweimotoriger mittelschwerer Bomber des Zweiten Weltkriegs. Das Flugzeug wurde von der North American Aviation in den USA gebaut. Der Prototyp mit der Werksbezeichnung NA-62 flog erstmals am 19. August 1940. Zur Ehrung des Generals Billy Mitchell erhielt die Maschine den Beinamen Mitchell. Die „Mitchell“ wurde von den Luftstreitkräften der USA, Großbritanniens, Australiens, Chinas, der Niederlande und der Sowjetunion verwendet. Insgesamt wurden 9.984 B-25 produziert.

Der wohl berühmteste Einsatz der B-25 war der Angriff von Lieutenant Colonel James „Jimmy“ H. Doolittle auf Tokio, bekannt als Doolittle Raid, der am 18. April 1942 mit 16 B-25B von Bord des Flugzeugträgers USS Hornet gestartet wurde.

ALLES DRIN, ALLES DRAN!

Wie bei Robbe üblich, kommt das Modell spitzenmäßig verpackt beim Kunden an. Also auspacken: die Einzelheiten der Oberfläche und die Stabilität sind schon beeindruckend, wenn man bedenkt, dass das alles aus Schaum hergestellt ist. Die Servos sind bereits eingebaut und verkabelt, ebenso die Regler und die Beleuchtung. Das elektrische Dreibein-Einziehfahrwerk ist ebenfalls eingebaut und angelenkt. Alle Klappen für die Einziehfüße sind extra mit Servos angelenkt, die Zeitsteuerung (Fahrwerk rein, Klappen zu und umgekehrt) ist bereits durch den Sequenzer korrekt vorgegeben. Auch alle Decals sind bereits aufgebracht.

Als „Arbeit“ bleibt recht wenig. Die Flächen mit dem Rumpf verbinden, die Höhenrudern anbringen, beide Seitenrudernflächen mit dem Höhenruder verbinden, beide Motoren montieren, die Motorhauben anpassen und verschrauben, die Bugkanzel verkleben und die Kanonenimitate anbringen. Ja, und einen passenden Empfänger aus der Wühlkiste suchen. Bei mir war es ein Futaba R617FS mit 7 Kanälen. Mit den 7 Kanälen findet man bequem das Auslangen. Beim Anschluss der Kabel an den Empfänger kann durch die eindeutige Kabelbeschriftung nichts schiefgehen. Auch die erforderlichen V-Kabel liegen bei. Das ganze dauert höchstens zwei Abende. Während der Komplettierung kann man den beiliegenden Akku (2200 mAh, 20C) mit dem ebenfalls inkludierten Ladegerät laden. Als besonderes Gimmick haben mir die kleinen gelben Spinner aus Kunststoff gefallen, die einfach zum Schluss auf die Motorwellen aufgeschraubt (!) werden.

PLUS: ein Modell mit hervorragendem Aussehen und vielen Details. Die Flugeigenschaften sind als sehr gut zu bezeichnen, jedoch ist das Modell nicht für Anfänger geeignet. Querrudern Erfahrung sollte schon vorhanden sein. Besonders gut kommen tiefe Platzüberflüge bei den Zuschauern an. Das Fahrwerk ist für grobe Graspisten weniger geeignet. Die üppige Ausstattung relativiert den Preis für eine „Schaumwaffel“, bei der das Preis-Leistungsverhältnis stimmig ist. Übersichtliche Bauanleitung.

MINUS: Schwerpunktangabe beim Testmodell verwirrend (Zeichnung stimmt, Maßangabe stimmt mit Zeichnung nicht überein)

Manfred Stocker



Das Original

North American B-25 Mitchell
 Typ: Bomber
 Entwurfsland: USA
 Hersteller: North American Aviation
 Erstflug: 19. August 1940
 Indienststellung: 1941
 Produktionszeit: 1941 bis 1945
 Stückzahl: 9.984
 Technische Daten
 Spannweite: 21 Meter
 Länge: 16,5 Meter
 Höhe: 4,8 Meter
 Leergewicht: 9.580 kg
 max. Startgewicht: 19.000 kg
 Dienstgipfelhöhe: 6.500 Meter
 Reichweite: 2173 km
 Antrieb: zwei Wright Cyclone Sternmotoren mit je 1.850 PS
 Höchstgeschwindigkeit: 455 km/h
 Besatzung: 6 Mann
 Bewaffnung:
 4-8 12,7-mm-MGs als Abwehrbewaffnung
 8 vorwärtsfeuernde 12,7-mm-MGs
 1800 kg (4000 lb) Waffenlast für Bomben/Raketen

Modell	B25 Mitchell
Steuerung	H,S,Q,M,EZFW
Spannweite	1350 mm
Gewicht	1753 g
Motor, Regler, Einziehfahrwk. Sequenzer, Beleuchtung, Servos, eingebaut und verkabelt.	
Rumpf: Styro, Flächen: Styro	
Akku:	3S/2200 mAh 20C LiPo inkl. Ladegerät inkludiert
Preis	264,90 Euro

RF

5



Unter www.clipwings.com gibt es wunderbare Flugaufnahmen des Originals und unter [YouTube](https://www.youtube.com) tolle Flugvideos des Modells.



1. WARBIIRD-1





Varbirdtreffen am 09.10.2010 beim FMBC Austria



VARBIRDTREFFEN 2010 FMBC-AUSTRIA



Totgesagte leben länger ...

Damit ist natürlich nicht der aus-tragende Verein gemeint sondern die österreichische Scale/Semi-Szene.

Am 09.10.2010 fand beim FMBC Austria in Harmannsdorf-Rückersdorf das erste Warbirdtreffen im Raum Niederösterreich statt. Anfangs war ich skeptisch, da gerade die Semi-Scale Szene in den letzten 2 Jahren so gut wie nicht vorhanden schien

Ich war jedoch überrascht: mehr als 20 Piloten fanden den Weg zum Warbirdtreffen. Piloten aus ganz Österreich und aus der Schweiz waren angereist. Eine Vielzahl verschiedener Modelle aus allen Epochen wurden gekannt präsentiert, die einen Querschnitt durch die Luftfahrtgeschichte zeigten, das das Herz eines jeden Modellfliegers höher schlagen ließ.

Beeindruckende Solo- und Staffel-flüge wurden gezeigt. Der Veranstalter ließ sich noch etwas Besonderes einfallen: eine Raucherzeugeranlage, Pyrotechnik in Verbindung mit MG-Feuer über die Lautsprecheranlage, ließen so manche Vorführung noch realistisch erscheinen.

Der strahlend schöne Herbsttag und die perfekte Organisation des Flugtages durch die tatkräftige Mitarbeit der Mitglieder des FMBC- Austria, machten, dieses Treffen sowohl für die vielen Zuschauer als auch die teilnehmenden Piloten zu einem schönen Modellflugerlebnis.

Obwohl der Motor meiner Sopwith (Balsa USA, ZG 38 m. Getriebe) sich ob der enorm hohen Luftfeuchtigkeit (sogar mein Senderdisplay war von innen beschlagen) zickig zeigte, konnte er zum Laufen überredet werden. Als Ergebnis konnte ich mit der zweiten Sopwith Pub (von Toni Clark m. ZG 62) einen spontanen Verbandsflug vorführen, der uns großen Applaus aller Zuschauer einbrachte. Na ja, 4 Oldies machen schon was her (2x Modell, 2x Pilot).

Die Szene lebt !!

Nehmt an den Wettbewerben teil, versucht es. Keine Scheu! Die Wettbewerbe werden in freundschaftlicher Atmosphäre durchgeführt, und bieten auch die Gelegenheit mit alten Freunden zu plaudern und Erfahrungen auszutauschen.

Nur können wir unseren schönen Modellflugsport beleben.

Es ist zu hoffen, dass, angespornt durch den großen Erfolg dieses Tref-

fens, wir auch 2011 wieder beim FMBC-Austria, zum 2. Warbirdtreffen zugast sein dürfen!

Manfred Stocker
BFR F4C

Noch ein Hinweis in eigener Sache: **2011 ist in Günselsdorf die Österreichische Meisterschaft und Landesmeisterschaft NÖ in der Klasse Semi-Scale geplant, bei der auch Flying Only durchgeführt wird.**

Ich lade alle Freunde der Szene herzlich ein, an dieser Veranstaltung teilzunehmen.

Das Datum dieses Events wird rechtzeitig in **prop-online** und auf <http://F4c.prop.at> bekanntgegeben.

Anfang September 2011 wird in Treubach ein ESC / Semi-Scale Bewerb durchgeführt. Auch zu diesem Bewerb seid Ihr herzlich eingeladen. Das Veranstaltungsdatum könnt Ihr ebenfalls auf <http://F4c.prop.at> nachschlagen.







Neues von der Elektro-Schle

Antriebskomponenten (ev. Verwendung eines Getriebes).

Modelle:

Stärkster Schlepper war der große und wunderschöne Doppeldecker von Florian Sporer aus Innsbruck, der mit seinem Plettenberg-Nabenmotor aber auch lauter war. Etwas fremdverwendet wirkte die Kunstflugmaschine als Schlepper schon, doch der Zweck heiligt bekanntlich die Mittel!

Das größte E-Modell war die Piper J3 von MFC-Lienz Obmann Josef Bader mit Eigenbau-Getriebemotor (siehe unten) - eine gelungene Kombination.

Den idealen „Mittelklasseschleppzug“ zeigten die Innsbrucker Piloten Dieter Wolf mit der mittleren Pilatus T. Porter und Kurt Sporer mit einer ASW. Solche Größenordnungen sind für „Otto-Normalverbraucher“ noch budgetfreundlich, transportabel und machen beiden Piloten auch richtig Spaß.

Das wertvollste Gerät, eine „Voll-GFK-Augenweide“ war die naturgetreue OMF 160 (RC-flight-academy) von Michael Sussitz.

Bei den Großseglern hervorzuheben sind der Duo Discus (6,06 m, 15 kg) von Heinrich Kleinlercher und die MG 19A (5,8 m, 10,5 kg, Bruckmann) von Josef Bader, die beide völlig problemlos auf Höhe gebracht wurden und dabei durch ihr majestätisches Flugbild begeistern konnten.

Abschließend noch eine interessante Getriebevorstellung, wie sie in Osttirol für größere Modelle bereits mehrfach verwendet wird: MFC-Lienz Obmann Josef Bader entwickelte ein Eigenbautriebwerk, welches von seinem Sohn Michael – von Beruf Dreher und Fräser – in Kleinserie gefertigt wird und nunmehr bereits 1 Saison lang wartungsfrei und bestens funktioniert: Die Drehzahl des in der Piper eingebauten AXI 5345/14 wird über ein Riemengetriebe 1,5:1 untersetzt. Die gesamte kugelgelagerte Antriebseinheit misst 17 x 11 cm (H x B) und wiegt mit Propeller und Motor ca. 2150 Gramm. Samt Antriebsakku 10S/1P/5000 mAh und JetiSpin 99 Regler wiegt das Kraftpaket 3,7 kg.

Mit der verwendeten APC 26/15 ergibt sich bei 4500 U/min und 80 dbA/7 m ein Standzug von 13,5 kg.

Je nach Auslegung von Motor und Luftschraube (24 – 27“) können Zugkraft und Lautstärke noch variiert werden. Verwendet werden kann dieser Antrieb für Modelle ab ca. 9 kg und wird z. B. auch in einer 2,2 m großen Stuka Ju 87 leistungsstark und leise eingesetzt.

Soweit einige Impressionen aus Lienz/Osttirol, eventuell als Impuls für ein neues Winterprogramm in der warmen Werkstatt.....

Text und Fotos:

Walter und Markus Kozubowski



Michael Sussitz (MFC-Lienz) verstaubt den Antriebsmotor des neuen „OMF 160“ (3,4 m, 19,6 kg)



Herbert Dietrich (MFC-Lienz) mit der neuen 5m „

Am letzten Septemberwochenende fand in Lienz das „2. Osttiroler E-Schleppmeeting“ statt. Die lange Nennungsliste ließ auf viele interessante Vorführungen hoffen. Doch leider spielte das Wetter an beiden Tagen nicht wirklich mit. So konnten die trotzdem angereisten und wetterfesten Piloten zwar nur wenige Flüge absolvieren, für die Fachdiskussionen blieb hingegen in der Clubhütte bei fürsorglicher Verpflegung durch die Vereinsdamen genügend Möglichkeit.

Fachliches Ziel war es, die verschiedenen Modell- und Antriebsvarianten in der Praxis zu beurteilen, wobei Lärmpegel und Zugleistung besondere Beachtung erfordern sollte. Die dafür vorgesehenen Messungen konnten wetterbedingt allerdings nicht vollständig durchgeführt werden.

Fliegerisch war zu sehen, dass der Elektroschlepp heute schon zum Alltagsbetrieb gehört, allgemein gut beherrscht wird und ausgereifte technische Komponenten in allen Größen zur Verfügung stehen, sodass kraftvolle und leise Steigflüge möglich sind leider aber auch die Geldtasche ordentlich strapazieren!

Im Clubbetrieb bevorzugt wird meist das „Zweckschleppen“ – also das möglichst schnelle Hochziehen vieler unterschiedlicher Segler. Weiters werden wegen ihres eleganten Flugbildes auch die Schleppzüge immer größer. Beides erfordert dann stärkere Antriebe und damit ist auch der Lärm wieder ein Thema geworden.

In Lienz dürfen es max. 82 dbA / 7m sein. Dies ist mit den Außenläufern, entsprechenden Schrauben und bis 10S Li-Zellen für Segler bis ca. 8 kg kein großes Problem. Bei mehr Li-Zellen und über 7000 U/min wird diese Grenze jedoch schnell erreicht. Dann bedarf es genauerer Abstimmung der



epperriege aus Lienz / Osttirol



Eigenbautriebwerk von Josef und Michael Bader (MFC-Lienz) – hier als Variante mit einem AXI 5330/18



Florian Sporer aus Innsbruck mit seinem Doppeldecker „Pitts“ (2,26 m, 13 kg, Predator 30/8)



triebsakku in seiner



Kurt Winkelbauer (MBV Airpower, Steiermark) mit seiner Pilatus B4 (4 m, 6,2 kg)



5m „Mucha“

Der Oldtimer-Schleppzug von MFC-Lienz Obmann Josef Bader: „MG 19“ (5,8 m, 10,2 kg) und Motormaschine „Piper J3“ (3,6 m, 13 kg)





Gemütlich war's in der Lienzer Clubhütte (v. l.: MFC-Lienz Schriftführer Markus Kozubowski, Kurt und Florian Sporer aus Innsbruck)



Die „Powerfrauen“ des MFC-Lienz



Der Schleppzug vom TMC-Innsbruck (Kurt Sporer und Dieter Wolf)



Heinrich Kleinlercher (MFC-Lienz) mit dem „Duo Discus“ (6,06 m, 15 kg)

Technische Daten der Schleppmaschinen (laut Pilotenangaben)										
Pilot	Modell, Hersteller	Spw. in cm	kg	max.Seglergewicht kg	Motor	Propeller	U/min	Li-Zellen S	StromA	dbA in 7m Entf. (ca. Angabe!)
Windhager Rainer	Piper J3, Hangar 9	265	8,5	7	Turnigy XPSK63-74	20 x 11 E		10 Lipo		
Wolf Dieter	Pilatus T. Porter	264	7,5	6,5	AXI 5330 F3A	20 x 13		12S / 2P Life		
Bader Michael	Rascal, SIG	280	7,5	7	AXI 5330/18	20 x 12	6500	10 Lipo	85	79
Bader Josef	Piper J3, Model Expert	360	13	16	AXI 5345/14G AXI 5330/18G	26 x 15 25 x 12	4500 4800	10 Lipo	85	80 81
Sporer Florian	Beast (Pitts), Hangar 9	226 (Doppeld.)	13	20	Plettenberg Predator 30-8	27 x 13		12 Lipo		
Sussitz Michael	Pilatus T. Porter, PAF	320	17,8	16	AXI 5360/18	29 x 13	6900	14S / 3P Life		80
Sussitz Michael	OMF 160, RC-flight-academy	340	19,6	17	AXI 5360/16	28 x 11 27 x 13 26 x 10, 3-Blatt	4900	12 S Lipo	84 - 80	80 81 77

Weitere Bilder gibt es auf: www.modellfliegerclub-lienz.at

Offizieller Vertriebspartner für DYMOND Produkte in Österreich

HEPF



DYMOND



Netzteil X-40 und Lader C60 im Set

Multimeter 7 in 1 € 59,90

LiPo Checker bis 8s
Innenwiderstandsmesser
Wattmeter
Servotester
Drehzahlmesser
Temperaturmesser
Stand Schubrechner



alle Bestellungen ab 80 EUR versandkostenfrei*

*nur innerhalb Österreich und Deutschland, gilt nur für Endkunden ausgenommen Sperrgutsendungen

HEPF - Modellbau & CNC-Technik, Dorf 69, A-6342 Niederndorf www.hepf.at info@hepf.at Tel. +43 5373 570033

OSKAR CZEPA

Modellflug – Eine Leidenschaft



„...wie erwachsen wird“ und kind bleibt: ist ein Mensch
Erich Kastner

Oskar Czepa

MODELLFLUG – EINE LEIDENSCHAFT

Kartiert, 159 Seiten
plus 20 Seiten Bildtafeln
Format: 23 x 15 cm

Mit dieser Autobiographie verbindet der Autor durch Ausschnitte aus der deutschen, österreichischen und allgemeinen Modellfluggeschichte auch einen Gutteil der Evolutionsgeschichte des Modellflugs.

Darüber hinaus erlebt der Leser die Vielfalt des Begriffes „Modellflug“ in drei Buchabschnitten: „Die Zeit der Freiflugmodelle“, „Fernsteuer-Modellflug“ und „Der Elektro-Modellflug“, unterteilt in gut 50 Kapiteln. Anschauliche Textergänzung bilden auch 20 Bildtafeln mit 125 Bildern in schwarz/weiß und färbig.

Im Anhang: Klasseneinteilungen der Modellflugkategorien und Rekordlisten.

Bestellmöglichkeiten:

per E-Mail an: oskar.czepa@utanet.at

oder durch Vorauszahlung von € 24,-- (inklusive Versandkosten innerhalb der EU)

auf: Konto-Nr. 29026419700,

BLZ 20111,

bei: Erste Bank,

Empfänger: Oskar Czepa.

(Bitte dabei Absenderangabe nicht vergessen)!

Für Auslandbezieher: IBAN: AT082011129026419700, BIC: GIBAATWW.

prop 4/2010 75

Jugendförderung in der Silbergrube

Der MFC-Silbergrube veranstaltete mit dem Jugendhaus des Stiftes Göttweig einen Nachmittag mit ferngesteuerten Modellflugzeugen. Die Kinder waren zwischen neun und dreizehn Jahre alt.

Leopold Baumgartner war der Lehrer am Flugsimulator und erklärte den Kindern die Grundbegriffe des Steuerns am Computer, wo sie dann auch noch selbst üben konnten.

Friedrich Hofbauer zeigte den Kindern in einem Workshop, wie man einen Flieger aus Balsaholz baut und den Schwerpunkt bei einem Flugzeug einstellt, damit es auch richtig fliegt. Unter anderem wurde über die Gefährlichkeit von Sekundenkleber berichtet. Alle waren begeistert über den schnellen Erfolg der Balsa-Wurfgleiter.

Peter Wilthan und Peter Haghofer waren als Fluglehrer mit den Modellflugzeugen behilflich. Ein Dankeschön an alle Clubmitglieder, die diese Veranstaltung unterstützten.

Der nun folgende Bericht stammt von den begeisterten Kids:



Ein spannender Nachmittag mit Modellflugzeugen

Beim Modellflugplatz „Silbergrube“ in Kuffern trafen wir viele Modellflugzeug- und Hubschraubersammler. Der Flugplatz ist 35 Jahre alt. Wir - das sind die Kinder und Jugendlichen von Ferienlerncamp aus dem Jugendhaus Stift Göttweig. Wir - 28 Mädchen und Burschen werden von 2 Begleitern und 6 Begleiterinnen betreut! Heute Nachmittag, Dienstag 24. 8. 2010, steht Modellfliegen auf dem Programm!

Der Flugsimulator war eine gute Einführung in die Welt der Modellflugzeuge, womit man sehr gut fliegen üben konnte. Sicherlich besser, als wenn man einen Flieger ohne grundlegende Vorkenntnisse zu Schrott fliegt! Ich hatte anfangs viele missglückte Landungen am Flugsimulator gemacht, aber nach ein paar langen Kurven das Steuern erlernt.

Mit erfahrenen Modellflugzeugbauern bauten wir simple, jedoch sehr gute Flieger aus Balsaholz und wir konnten sofort die Flugobjekte testen. Das war sehr interessant und wir durften die selbstgebauten Flieger auch behalten. Danke! Das war sehr aufmerksam!

Das Fliegen mit der Motormaschine war aber der absolute Höhepunkt.



Mit tollen Elektro- und Benzinmodellen kann man in der Luft segeln und richtig Gas geben. Erfahrene Modellflieger gaben gute Tipps, beantworteten fast alle Fragen und zeigten an einem Papiermodell, wie ein großer Flieger funktioniert.

Nach der ganzen Aufregung wurde gegrillt und wir verzehrten hungrig leckere Bratwürste mit Senf und Ketchup. Es gab auch reichlich zu Trinken und

köstliche Mehlspeisen. Danach begeisterte eine tolle Hubschraubershow die Menge. Einen wichtigen Hinweis muss ich noch geben: Die Zufahrt und der Parkplatz sind sehr gut versteckt!

Ein großes Dankeschön an die netten Fluglehrer, die sich Urlaub nahmen und kostenlos und freiwillig für uns arbeiteten.

Es war uuur super!!!! DANKE!

Die Mariazeller Modellflieger mit den Schülern der Hauptschule Mariazell



Am 5. November 2010 hatten die Mariazeller Modellflieger die Möglichkeit, sich bei den Schülern der 2. Klasse in der Hauptschule Mariazell zu präsentieren. In der Schule wurden verschiedene

Modellflugzeuge sowie deren unterschiedlichen Bauweisen gezeigt und den Schülern die Grundlagen des Modellfluges erklärt.

Anschließend ging es zum Modellflugplatz, wo Stefan und Johann Kaib-

linger, Ernst Weber und Karl Schuster ihre Modellflugzeuge den Schülern gezeigt vorflogen. Die Schüler nutzten dabei auch die Möglichkeit, selbst ein Segelflugmodell zu steuern.

Erste Modellflug-Erlebnistage am 31.07.2010

beim HSV Reitern / Sektion Modellflug



Um die Jugendarbeit zu fördern, wurde in der Sektion Modellflug beschlossen, unter dem Titel „Modellflug-Erlebnistage“ den Schülern der Sporthauptschule Gföhl die Möglichkeit zu geben, unser schönes Hobby kennen zu lernen. Am Samstag, dem 31. 07. war es das erste mal soweit. 5 Interessenten hatten sich angemeldet und 3 Lehrer standen zur Verfügung, die Modelle waren startbereit. Um es zusammenzufassen: es hat allen tierisch viel Spaß gemacht. Modellfliegen macht hungrig und durstig; unsere Nachwuchspiloten sprachen den

bereit gestellten Imbissen wie Wurstsemmeln, Getränken und Süßigkeiten beherrzt zu. Jeder kam mit verschiedenen Modellen zum Fliegen. Bis zu den nächsten Erlebnistagen wird etwas Training am Flugsimulator über die Winterzeit leichte Unsicherheiten sicher beseitigen.

Bei der kurzen Einführung in den Modellflugsport wurde auch vermittelt, dass dieses Hobby nicht nur im Sommer, sondern auch in den Wintermonaten so manche Fertigkeit fördert. Von der Arbeit mit Holz oder Metall, Verständnis für Elektronik,

Motorenkenntnisse und vieles mehr. Der Sommer bietet die Möglichkeit, sich mit dem Wetter auseinander zu setzen und nicht nur nach oben zu blicken und zu sagen: „gutes (oder weniger gutes) Wetter“. Die Kenntnis von Luftbewegungen und Thermik erweitert wie die anderen Fertigkeiten nicht nur das Allgemeinwissen, sondern auch das Verständnis für die Umwelt.

Unsere Gäste freuten sich nach der Einführung schon darauf, von den Lehrern „an die Leine“ genommen zu werden. Dies werden sicher nicht die letzten „Modellflug-Erlebnistage“ sein, die die Sektion Modellflug des HSV Reitern veranstaltet. Auch für 2011 ist diese Veranstaltung bereits fix im Terminkalender geplant.

Wir möchten uns recht herzlich bei allen Mitwirkenden bedanken. Vor allem bei Martina Schweitzer, dem „guten Geist“ unserer Sektion, die sich wieder einmal kompetent um das leibliche Wohl gekümmert hat.

Heinz Schweitzer
Sektionsleiter

Gewinnen Sie eine Fournier RF-4!

Wir verlosen unter allen Abonnenten der  **Modell** ein ARF-Großmodell im Wert von € 1695,-



So nehmen Sie teil:

Einfach **Modell mit DVD** abonnieren und zusätzlich Super-Prämie sichern – rund um die Uhr auf www.neckar-verlag.de und schon sind Sie dabei*! Oder einfach mit unten stehendem Coupon ein Probeheft anfordern.

Ihre Vorteile beim Abschluss eines Abonnements

- Sie erhalten eine Super-Abo-Prämie
- Sie nehmen an der Verlosung der Fournier RF-4 teil
- Bei Teilnahme an unserer Leserumfrage können Sie zusätzlich viele tolle Preise gewinnen

Eine Aktion von



*Die Aktion läuft bis 20. Mai 2011.

BESTELLCOUPON

Hiermit bestelle ich unverbindlich und kostenlos ein Probeheft der Zeitschrift Modell mit DVD und mit Leserumfrage.

Meine Anschrift Kd.-Nr.: _____

Bestellcoupon ausfüllen und senden an:

Neckar-Verlag GmbH
D-78045 Villingen-Schwenningen
Telefon +49 (0) 77 21 / 89 87-0
Fax +49 (0) 77 21 / 89 87-50
bestellungen@neckar-verlag.de
www.neckar-verlag.de

Datum und rechtsverbindliche Unterschrift

prop 4/10

Modellbau lenz

**Force MH-35
& FHX**



**HURICANE
EP255**

Aktion!

€ 119,-

**Neue
Top
Modelle**

**UAV
330X**



**Der neue Spiele-Spaß!
FORCE Helikopter**

Der FORCE Helikopter fliegt wie kein zweiter Hubschrauber auf der Welt. Die Steuerung ist speziell auf die Bedürfnisse der agilen Kampffliegerei angepasst, ist aber nicht zu sensitiv. Der FORCE Helikopter ist ein vollwertiger 5 Kanal Helikopter. Gesteuert wird: vorwärts / rückwärts, roll links / roll rechts, links / rechts drehen, steigen / sinken, sowie die Kontrolle über die Kanone. Anfänger können den patentierten SimpliFly™ Mode aktivieren, dass den Piloten um die Roll links / rechts Funktion entlastet. Damit fliegt der Helikopter viel einfacher und ermöglicht einen einfachen Einstieg in die Fliegerei, die es so vorher noch nicht gegeben hat.

Die Super stabile CX Basis ist auf den Combat Einsatz abgestimmt worden. Das eingebaute Battle Modul ist unter der Akkuhalterung montiert, sendet und empfängt Infrarotsignale die in der Reichweite einstellbar sind. Sie können verschiedene Helikopter gegeneinander fliegen lassen, oder sie Teams zuordnen. Abschüsse untereinander im Team sind nicht möglich

**Top-Heli
GAUI X5**



Bahnhofstrasse 8 - 2560 Berndorf NÖ

www.modellbau-lenz.at
+43-(0)664-4330784

HD-FOLIENDESIGN



KAMERLWEG 35 - 4600 WELS/AUSTRIA
E-MAIL: GRAFIK@DOPPLER-SIEBDRUCKFACHHANDEL.COM
HP: WWW.HD-FOLIENDESIGN.COM TEL.: 0043 699 12756666

webra

pure power

webra AERO Motoren

BOXER
30-2 FT-Glow
30 ccm/1.83 cu in
3,2 KW
Bestell Nr. 1070G

SPEED 150
25 ccm/1.52 cu in
3,1 KW
Bestell Nr. 1059

SPEED 120
20 ccm/1.20 cu in
2,4 KW
Bestell Nr. 1055

91P-5
15 ccm/0.91 cu in
2,4 KW
Bestell Nr. 1067

BENZIN

SPEED 61F
9,95 ccm/0.61 cu in
1,4 KW
Bestell Nr. 1024

55-P5 GT
9 ccm/0.55 cu in
1,5 KW
Bestell Nr. 1063GT

BENZIN

50-P5 GT
8,4 ccm/0.50 cu in
1,4 KW
Bestell Nr. 1060GT

SPEED 36GT
5,8 ccm/0.36 cu in
1,1 KW
Bestell Nr. 1023GT

SPEED 25GT
4,1 ccm/0.25 cu in
0,8 KW
Bestell Nr. 1021GT

SPEED 150 Ignition
25 ccm/1.52 cu in
2,8 KW
Bestell Nr. 1059i

91-P5 Ignition
15 ccm/0.91 cu in
2,2 KW
Bestell Nr. 1067i

RACING 61F
9,95 ccm/0.61 cu in
1,7 KW
Bestell Nr. 1030C

RACING 80
12 ccm/0.80 cu in
2,0 KW
Bestell Nr. 1039CP

RACING 160XP
26,2 ccm/1.60 cu in
3,2 KW
Bestell Nr. 1058XP

webra HELI Motoren

100-P5 Comp-S
16,2 ccm/1.00 cu in
2,6 KW
Bestell Nr. 1068HC

91-P5 Comp-S
15 ccm/0.91 cu in
2,4 KW
Bestell Nr. 1067HC-S

91-P5 Cometition
15 ccm/0.91 cu in
2,4 KW
Bestell Nr. 1067HC-3N

BENZIN

91-P5X
15 ccm/0.91 cu in
2,7 KW
Bestell Nr. 1067HX

75-P5 Competition
12 ccm/0.75 cu in
2,2 KW
Bestell Nr. 1065HC

55-P5 Comp-S
9 ccm/0.55 cu in
1,5 KW
Bestell Nr. 1063HC-S

55-P5 Competition
9 ccm/0.55 cu in
1,5 KW
Bestell Nr. 1063HC

SPEED 150 Competition
25 ccm/1.52 cu in
3,3 KW
Bestell Nr. 1059HC

SPEED 150 Ignition
25 ccm/1.52 cu in
2,9 KW
Bestell Nr. 1059Hi



Herstellung und Vertrieb:
Webra Modellmotoren
GmbH & Co KG

A-2551 Enzesfeld, Eichengasse 9
Tel. 02256/8112 20 · Fax 02256/82306
E-Mail: webra@webra-austria.at

www.webra-austria.at

Schalldämpfer, Resonanzrohre, Krümmer - siehe unser umfangreiches Auspuffanlagenprogramm im Webra Hauptkatalog -

„Baust Du noch oder fliegst Du schon?“



Wir bauen Ihr Modell vom Einsteigermodell bis zum Jet,
professionell und kompetent, zu fairen Preisen.

PROFIS VERTRAUEN AUF MODELLBAU KAGER !

Unser Angebot:

- Bau von Flugmodellen aller Art
- Alle Reparaturen, Service und In-standhaltungsarbeiten
- Einstell und Einflug-Service
- sämtliche Lackierarbeiten
- Designentwicklung nach Wunsch
- Beratung und Verkauf
- **NEU** Modellflugschule mit Bernhard Kager



Wir führen Produkte der Firmen:



Modellbau Kager 2842 Grimmenstein Friedbach 18
Tel. +43 664 23 65695 www.modellbau-kager.at

Lassen Sie sich Zeit für das Selbstverständliche!

KOSTENLOSE ABOPRÄMIEN!

Bei Abschluss eines Jahres-Abos

ABO
tainment
ABO
f
ainment



LiPo-Alarm

Der LiPo-Alarm ist ein Mikroprozessorgesteuerter Spannungsdetektor mit dem der Zustand von LiPo, LiFe en Li Ion Batterien sehr genau und einfach gemessen und kontrolliert werden kann. ▼

Rucksack-Trolley

mit gebogenem Teleskopgriff, abdeckbare Rollen und verstaubare Schultergurte, gepolstertes Rückenteil und Rucksack-Tragegurte, großes Hauptfach und zwei Reißverschluss-Vortaschen.

Multi-Wattmeter 100A

- LiPo-3S 12.503V
- 97% E
- WAT 12.6A 11.81V
- 148.2W 12.110AH • Balancing
- 97% UNBALANCED
- 5 FUNCTIONS
- LiPo-3S 12.503V



Quadrocopter ▲

Dieses Buch soll helfen, das Funktionsprinzip der Quadrocopter, die eingesetzten Motoren, Sensoren und Steuersysteme zu verstehen.



FMT-Kreuzgurt

Nicht nur praktisch sondern auch mit richtig cooler Optik! Perfekte Passform: Dieser stufenlos verstellbare FMT-Kreuzgurt ist für jeden Piloten ideal, der auf einen besonders bequemen und sicheren Sitz wert legt. Kein Verdrehen: Durch die anschmiegsame X-Rückenplatte ist ein perfekter Sitz garantiert. Sicherheit: Zwei stabile Karabinerhaken aus Metall inkl. zwei Verbindungsringen –ebenfalls aus Metall- sorgen für eine sichere und gleichzeitig komfortable Befestigung an nahezu jeder Fernsteuerereinheit.



Das LiPo-Buch + LiPo-Alarm

LiPos sind gegenüber konventionellen Energieträgern leicht, klein und sehr leistungsstark. Der Modellsportler hat zunehmend die Qual der Wahl – welcher Akku eignet sich für welchen Einsatzzweck, auf was muss man achten?

PLUS



Bitte in einen Umschlag stecken und einsenden an:

vh -Abonnement-Bestellschein



FMT
Aboservice

MZV direkt GmbH & Co. KG
Postfach 104 139
40032 Düsseldorf

Germany

Ich abonniere FMT ab sofort für mindestens ein Jahr mit derzeit zwölf Ausgaben jährlich zum Preis von 62,40 €

Ich abonniere bauen und fliegen HELI4fun FOAMIE ab sofort für mindestens ein Jahr mit derzeit sechs Ausgaben jährlich zum Preis von je 33,- €

Ich möchte folgende Prämie:

- Multi-Wattmeter 100A LiPo-Buch + LiPoAlarm
 Rucksack-Trolley Kreuzgurt Quadrocopter

Der Versand der Prämie erfolgt, wenn die Rechnung bezahlt ist.

Name/Vorname _____

Straße/Hausnummer _____

Postleitzahl/Wohnort _____

Datum/Unterschrift _____ E-Mail _____

Gewünschte Zahlungsart bitte ankreuzen bzw. ausfüllen

- per Kreditkarte: Diners Club Visa Mastercard

Meine Kreditkartennummer: _____

gültig bis _____

Datum/Unterschrift _____

per Rechnung

Kein Risiko – Das Abo kann ich nach Ablauf des ersten Jahres jederzeit kündigen. Geld für bereits bezahlte aber noch nicht gelieferte Ausgaben erhalte ich zurück.

Nehmen Sie sich Zeit für das Selbstverständliche!

LESEN SIE DIE FMT-TITEL!

Im ABO nochmals günstiger

ABOZONE



NUR 62,40 €
incl. Prämie
incl. Zustellung



HOTLINE: 0049 (0)7221-5087-63

www.abo-fmt.de

abo@vth.de

NUR 33,- €
incl. Prämie
incl. Zustellung

NUR 33,- €
incl. Prämie
incl. Zustellung

NUR 33,- €
incl. Prämie
incl. Zustellung



Modellbau

Freudenthaler

Original Surprise-
Wettbewerbsmodelle

Neu
Surprise XVI F5B



Modellbau Freudenthaler
Kienzlstraße 7
4240 Freistadt
Österreich
Tel. 0043-7942-74990
info@modellbau-freudenthaler.at
www.modellbau-freudenthaler.at

Handgefertigte CFK-Spinner und Propeller



€ 16,-
(inkl. Porto)

THERMALING
(Über das Lieblingsthema
der Modellsegelflieger)
(2. Auflage von AUFWIND)
120 Seiten / A5 (Farbbilder)

HOLIDAY
ca. 2 m
ab ca. 1 kg
€ 89,-

PIXEL
ca. 1 m
ab ca. 0,5 kg
€ 29,50
(Sonderpreis)

CHINOOK 1,5 m
ab ca. 0,7 kg
€ 64,-

XIMANGO 2,5 m
ab ca. 1,1 kg
€ 94,-

Robert Schweißgut Bichlgasse 8 A-6671 Weißenbach am Lech
Tel: 0043(0)5678/5792
robert.schweissgut@aon.at **www.wing-tips.at**
EINFACH BAUEN - EINFACH FLIEGEN - EINFACH OBEN BLEIBEN

Versandkosten:
Deutschland: 8,-
Österreich: 6,-
Schweiz: 14,-

„Die prop Druckerei“



Spezialist für: Plakate, Broschüren, Bücher, Geschäftsdrucksorten, Zeitschriften - Die schnelle Telefonnummer: 0664/48 85 726



Donau Forum Druck Ges. m. b. H.
Walter-Jurmann-Gasse 9, 1230 Wien

R/C Flugsimulator

aerofly 5.5

Update auf aerofly5.5 kostenlos downloaden

**AFPD „kostenlos“ mit dazu!
nur noch bis 31.12.2010!**

Bei Bestellung eines **aerofly5** erhalten Sie jetzt noch bis zum 31.12.2010 einen aerofly Pro Deluxe **Platinum Edition** (Software/Vollversion) kostenlos dazu!
(gültig für die aerofly3 Vollversionen)

NEU!
Truescale Flugzeuge

www.ikarus.net

Original-Screenshot

NEU!

STARTER EDITION
easyFly 4



6 Modelle/ 4 Szenarien

NEU!

easyFly 4



NEU! jetzt mit 106 Modellen / 14 Szenarien

aerofly professional

6x **TESTSIEGER**
Deluxe
PLATINUM EDITION



119 Modelle / 46 Szenarien

Neues kostenloses Update!

aerofly 5.5



über 110 Modelle, 41 Szenarien, 40 Features und unzählige Einstellungen

easyFly4 SE Programm-DVD
#3015013 € 17,40

easyFly4 SE mit USB-Game Commander
#3015014 € 34,90

Upgrade auf easyFly4 (fVollversion)
per Download € 58,70

easyFly4 Programm-DVD mit jedem Joystick verwendbar
#3015019 € 59,90

easyFly4 mit USB Interface
#3015020 € 79,-

easyFly4 mit USB EasyCommander
#3015021 € 99,-

AFPD mit USB Interface
für Ihren eigenen Sender (Windows-Version)
#3051003 € 179,-
(Mac-Version)
#3061001 € 179,-

Crossgrade AFPD Windows-Version auf AFPD Mac-Version
#3061003 € 29,90

AFPD mit USB Game Commander
(Windows-Version)
#3051004 € 229,-
(Mac-Version)
#3061002 € 229,-

aerofly 5 mit USB Interfacekabel
für Ihren eigenen Sender

(Windows-Version)
#3071007 € 249,-
(Mac-Version)
#3071009 € 249,-

Crossgrade aerofly5 Windows-Version auf aerofly5 Mac-Version
#3071011 € 39,90

aerofly 5 mit USB Game Commander
(Windows-Version)
#3071008 € 299,-
(Mac-Version)
#3071010 € 299,-

aerofly 5 Upgrade von AFPD
(Windows-Version)
#3071003 € 139,-
(Mac-Version)
#3071006 € 139,-

IKARUS
Home of RC Simulators

Ihr Partner im Modellbau

CNC-Heizdrahtschneidemaschinen
CNC-Fräsmaschinen
Software

STEP FOUR
www.step-four.at • Tel.: +43(0)662-459378-0 • E-mail: office@step-four.at

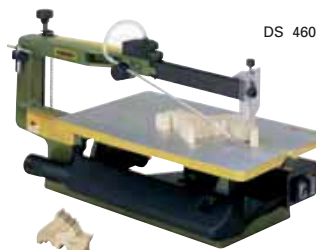


**FÜR DEN FEINEN JOB
GIBT ES
DIE RICHTIGEN GERÄTE**

2-Gang-Dekupiersäge DS 460. Mit extrem leichten Sägearmen aus Magnesium. Für höchste Laufruhe und sauberen Schnitt ohne Nacharbeiten. Ausladung 460 mm!

Sägetisch (400 x 250 mm) entriegelbar und nach hinten verschiebbar zur Erleichterung des Sägeblattwechsels. Für Gehrungsschnitte kippbar. Patentierte Kulissensteine mit hoher Spannkraft für genau fluchtende Sägeblätter. Sägehub 18 mm (900 oder 1.400/min). Die DS 460 schneidet Holz bis 60 mm, NE-Metall bis 15 mm, aber auch Plexiglas, GFK, Schaumstoff, Gummi, Leder oder Kork.

Von PROXXON gibt es noch 50 weitere Geräte und eine große Auswahl passender Einsatzwerkzeuge für die unterschiedlichsten Anwendungsbereiche.



Bitte fragen Sie uns.
Katalog kommt kostenlos.

PROXXON — www.proxxon.at —

Proxxon GmbH - A-4224 Wartberg/Aist

ados wings

Onlineshop für den Elektro-Modellsport

Outrunner, Regler, Lipos, Servos, Empfänger, ARF-Bausätze u.v.m.

Hohe Qualität zu günstigen Preisen
www.ados-wings.com/shop

Startseite Impressum Kontakt AGB

helipower.at

Produktsuche: **Manuela's Happyplay - Hauptstraße 54 - 8990 Bad Aussee - Tel. 03622 / 52820 - office@happyplay.at**

- Produktübersicht**
 - Hubschrauber
 - Flugmodelle
 - Sender & Empfänger
 - Kreisel & Servos
 - E - Antriebe
 - Blades & Prop
 - Ladetechnik
 - Akkus
 - Kabel & Stecker
 - Klebstoff & Kohle
- News**
 - News News News >>>
- Service Center**
 - ab ins Service Center >>>
- Kunden Login**
 - Benutzername
 - Kennwort
 - Registrierung
 - Log Out

0,00 €  [Warenkorb](#) [zur Kassa](#)

Ihr Fachgeschäft für Hirobo in Österreich

SRB Quark SG

Second Generation



Natürlich führen wir auch
Robbe, Futaba, Align, Multiplex, uvm.

HEPF 

Alle Onlinebestellungen ab 80€ versandkostenfrei
nur innerhalb Österreich und Deutschland, ausgenommen Sperrgut

neu im Programm

Indoor Sets bei HEPF - Modellbau

DUPLIX 2.4 GHz 

2.4 GHz 

GOLD LINE 

neu von GB-models
Indoor Yak 55M 

neues von **JETI** model 

ViperJet 

Tomahawk 

HEPF - Modellbau & CNC-Technik, A-6342 Niederndorf, Dorf 69 www.hepf.at info@hepf.at Tel. +43 5373 570033

Heligarage.at 

Heligarage
Klamnstrasse 7, A-6100 Weiz, Österreich
Tel. +43 (0)3172 / 68181
Mobil +43 (0) 664 - 127 37 09

www.heligarage.at

Bestmögliche Lieferfähigkeit
Jahrzehnte lange Erfahrung
Direkte Lieferung zu Ihnen
Praxisnahe Beratung
Faire Preise





www.heligarage.at

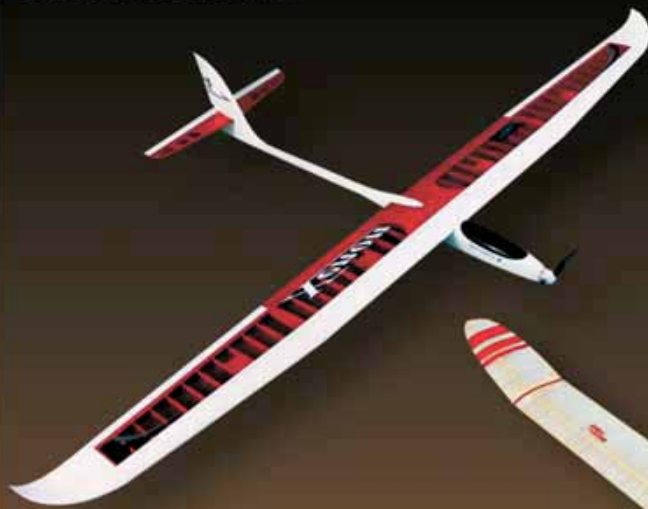
Schulung - Beratung - Einstellservice - Onlineshop

Besuchen Sie uns auch unter www.thundertiger-shop.at

aero =
naut

Alle Neuheiten finden
Sie im Internet unter
www.aero-naut.de

NEUHEITEN 2010



Xenon

thermischer Hochleistungssegler
mit E-Antrieb. ARF-Modell inkl.
Bespannung. Es muss nur noch der
Antrieb eingebaut werden.

Spannweite 2.500 mm
Länge 1.340 mm
Gewicht ca. 1,2 Kg



Oldtimer XXL59

Der Bausatz ist komplett in Holzbaueise ausgelegt,
alle Teile sind bereits CNC-gefräst, so dass sie nur
noch zusammengeklebt, bespannt und die Antriebseinheit
eingebaut werden müssen. Der Zusammenbau ist in wenigen
Stunden möglich, wobei hier der Spaß am Bauen und noch ein
klein bisschen handwerkliches Geschick eingebracht werden kann.

Spannweite 1.480 mm Länge 1.090 mm Gewicht ca. 420 g

Informationen zu diesen
und weiteren Produkten
erhalten Sie im Internet
unter www.aero-naut.de
Lieferung nur über den
Fachhandel.

aero-naut Modellbau
Stuttgarter Strasse 18-22
D-72766 Reutlingen
www.aero-naut.de

1051

headstart®

[headsta:t] engl.: n Vorsprung



focus plus



BERNHARD EGGER

Einzel- und Team-Europa-
meister, Staatsmeister,
Bronze-Medaillen-Gewin-
ner Weltmeisterschaft

ANDREAS KALS

Team-Europameister,
Bronze-Medaillen-Gewin-
ner Weltmeisterschaft

WOLFGANG WOGAS

Team-Europameister
Bronze-Medaillen-Gewin-
ner Weltmeisterschaft

„In einem Wettkampf Bestleistungen zu bringen ist
nicht nur eine Frage des Könnens. **Es ist vor allem
eine Frage der Konzentration!**“

Schärft die Sinne.
Nicht den Puls!



headstart®

Ein Produkt von RIKA/EDELMANN

Bestellhotline: +43(0)7582/60860-0

Faxbestellung: +43(0)7582/60860-20

E-Mail: office@rika1.com

Onlineshop: www.headstart.at

PROXXON
MICROMOT
System

FÜR DEN FEINEN JOB
GIBT ES
DIE RICHTIGEN GERÄTE

Spezialisten für feine Bohr-,
Trenn-, Schleif-, Polier- und
Reinigungsarbeiten.

500 g leichte Elektrowerkzeuge
für 220 - 240 Volt Netzanschluss.
Gehäusekopf aus Alu-Druckguss.
Leise, präzise und effizient. Stufenlos
regelbar mit Vollwellenelektronik.

Von PROXXON gibt es noch
50 weitere Geräte und eine
große Auswahl passender
Einsatzwerkzeuge für
die unterschiedlichsten
Anwendungsbereiche.

Bitte fragen Sie uns.
Katalog kommt kostenlos.

PROXXON — www.proxxon.at —

Proxxon GmbH - A-4224 Wartberg/Aist

MICROMOT
OZI 220/E
mit HSS-Trennblatt



MICROMOT
Industrie-
Bohrschleifer
IB/E



MICROMOT
Stichsäge
SS 230/E



Die neue Dimension für wahre Flieger.

3 für 1

**Jetzt zum Reinschnuppern:
Die vorteilhaften Schnupper-Abos**

3 für 1



RC-Heli-Action bringt monatlich alles über:

- » Elektro- und Verbrenner-Helis
- » Heli-Grundlagen
- » Elektrik & Elektronik
- » News aus der Szene
- » Heli-Equipment
- » Interviews & Portraits

... und vieles mehr!

3D-Heli-Action bringt sechsmal im Jahr alles über:

- » die angesagtesten 3D-Helis
- » die spektakulärsten Events
- » die modernste Technik
- » die besten Piloten
- » die coolsten Tricks
- » 3D-Workshops

... und deinen Weg zum 3D-Bolzer

Deine Schnupper-Abo-Vorteile:

- ✓ Keine Ausgabe verpassen
- ✓ Versand direkt aus der Druckerei
- ✓ 12,00 Euro sparen
- ✓ Jedes Heft im Umschlag pünktlich frei Haus
- ✓ Regelmäßig Vorzugsangebote für Sonderhefte und Bücher

Deine Schnupper-Abo-Vorteile:

- ✓ Keine Ausgabe verpassen
- ✓ Versand direkt aus der Druckerei
- ✓ 7,80 Euro sparen
- ✓ Jedes Heft im Umschlag pünktlich frei Haus
- ✓ Regelmäßig Vorzugsangebote für Sonderhefte und Bücher

Jetzt bestellen unter:

www.rc-heli-action.de

www.3d-heli-action.de

oder telefonisch unter: 00 49/40/42 91 77-110

TMR **Rüdiger Feil**
TECHNISCHER MODELLBAU

HIROBO

FUN TECH
The creation for your R/C

HATORI
TUNED EXCELLENCE

YS

BLX
WORLD CHAMPIONS

SDX

★ **INSANE**
★ **NITRO**
★ **6S**

www.heliguru.de

Ausführliche Info's zu den Produkten und unsere Vertriebspartner finden Sie im Internet unter www.hirobo-online.de
Händleranfragen erwünscht!

Teisendorfer Straße 21a · 83451 Piding / Urwies · Germany · Telefon +49 (0) 86 51 / 7 62 47 20 · Fax +49 (0) 86 51 / 7 62 47 21

**RC-MODELLBAU-
Flohmarkt**

- > Wann? Am 08.01.2011
- > Wo? Walterstraße 1
- > 88459 Tannheim (Württ.)
- > Kontaktinfo: Julia Just
- > Tel. 07565/9412-50

Cafe · Restaurant
Bruggerstube
Mayrhofen · Hollenzen



FÜR DEN FEINEN JOB
GIBT ES
DIE RICHTIGEN GERÄTE

Präzisionsdrehmaschine PD 400. Das Basisgerät für ein System. Komplett mit Drehfutter, Mitlaufspitze und Gewindeschneideinrichtung.

Spitzenweite 400 mm. Spitzenhöhe 85 mm. Mit präzisiertem 3-Backen-Drehfutter, 100 mm spannend. Spindeldurchlass 20,5 mm. Größe des Gerätes 900 x 400 x 300 mm. Gesamtgewicht ca. 45 kg.

Auch in CNC-Version erhältlich! Komplett mit Kugelumlaufspindeln, Schrittmotoren, CNC-Steuereinheit und Software.



Von PROXXON gibt es noch 50 weitere Geräte und eine große Auswahl passender Einsatzwerkzeuge für die unterschiedlichsten Anwendungsbereiche.

Bitte fragen Sie uns.
Katalog kommt kostenlos.

PROXXON — www.proxxon.at —

Proxxon GmbH - A-4224 Wartberg/Aist

Erfahrung seit 1987 und nicht Online Handel XY...



Hubschrauber Onlineshop Service Kontakt Tools Hilfe

www.quickworldwide.de
www.heli-shop.com

20A Power Bus:

Gerade die Servos größerer Modelle ziehen mehr Strom als dem Empfänger lieb ist. Aus diesem Grund besitzt das SK720 ein separates Power Bus System, welches den Arbeitsstrom der Servos vom Empfänger trennt. Sogar die gleichzeitige Nutzung von High Voltage TS-Servos und einem Low Voltage Heckservo ist erlaubt. Getrennte Stromkreise machen es möglich!



MIT MEMS + ACC SENSOREN FÜR MEHR FLUGDYNAMIK & MEHR SICHERHEIT

Ansteuerung über:

1. Konventioneller Anschluss am Empfänger
2. Anschluss direkt an bis zu 3 Satelliten
3. Anschluss an Futaba S BUS *

BLACK BOX Funktion:

Die integrierte BLACK BOX zeichnet auf Wunsch jeden Ihrer Flüge auf. Sämtliche Fluglagen, Steuerkommandos, Spannung etc. werden gespeichert.

SK720



AUTO LEVEL Funktion:

Eine Funktion auf die man nicht verzichten sollte! AUTO LEVEL richtet das Modell unverzüglich waagrecht aus und kann dadurch das wertvolle Modell retten.

Virtualisierte Wiedergabe aller Flüge:

Die im internen Speicher aufgezeichneten Flüge können nach der Landung am PC abgespielt werden. Effizientes Training wird so neu definiert. Eine 2GB Micro SD Karte ist im Lieferumfang enthalten.

GPS Option:

Der optional anschließbare GPS Empfänger ermöglicht eine punktgenaue Positionierung des Modells. Optimal für Film und Fotohelis!

PIRO Optimierung:

Durch die interne Kommunikation von Drehraten und Beschleunigungssensoren ist eine erweiterte Kompensation aller modellinternen Kreuzlastbeeinflussungen möglich. Komplexe 3D Manöver gelingen mit dem SK720 einfach besser!

Einfache Einstellung:

Extrem strukturiertes Einstellmenü. Das SK720 wird automatisch als Massenspeicher von jedem Windows Rechner erkannt und installiert sich auf Knopfdruck von selbst! Empfindlichkeit vom Sender aus einstellbar. Keine anfälligen mechanischen Potis am Gerät selbst.

Komplette Lieferung:

Software, Einstellkit, Kabelsatz und Montagematerial enthalten. 20A Power Bus, erweiterter Montagesitz für Verbrennerhelis ebenso enthalten. Sie müssen nichts extra kaufen.



So trainiert man heute...



Anzeige des Vibrationspegels:

Integrierte Vibrationsabstufung bis 10G auslesbar am PC. Warnung bei zu hohem Vibrationspegel des Modells.

Demo Video online unter www.heli-shop.com



einfach zu fliegen

GAUI 330X-S

Quad Flyer mit Scorpion Motoren, Elektronik und Zubehör. Mit jeder gängigen RC-Anlage zu fliegen.



Diverses Zubehör für

FOTO & VIDEOFLUG

finden Sie online

natürlich bei heli-shop.com der offiziellen GAUI Vertretung

GAUI
direct by Heli-Shop



Hurricane 200

GAUI
direct by Heli-Shop



Hurricane 300 FES (paddellos)

GAUI
direct by Heli-Shop



Tiger Shark für Hurricane 200

Hughes 500



für Hurricane 200

Hurricane 255



ACHTUNG – Schützen Sie sich vor Betrug! Die renommierte Marke Heli Shop® ist eine international eingetragene und geschützte Marke. Dubiose Drittanbieter haben sich dies offensichtlich in betrügerischer Absicht zunutze gemacht um eine lokale Filiale vorzutäuschen. Wir geben hiermit bekannt, dass es derzeit keine Heli Shop Filialen gibt. Vertrauen Sie also nur dem Original.

Heli Shop und sonst NIX - Das immer junge Original!

GAUI direct by heli-shop.com / natürlich direkt von heli-shop.com ...wo sonst!



X5

direct by **GAUI**
heli-shop.com

Danny Szabo
the new face of GAUI



AUCH FLYBARLESS

Alle GAUI jetzt mit
Scorpion Motoren

Diese Video online unter
www.heli-shop.com

GAUI X5 - by Heli-Shop.com

- 1.200mm
- ab 1.900g
- 120° CCPM direct link sys.
- 6S Li-Po mit ca. 4.000mAh

TOP NEWS

GAUI 330X-S



Der kompakte UAV mit großer Ausdauer!

MATCH LIFE



Der SICHERE Akku für Ihr Modell

scorpion



Alle gängigen Motoren zum Heli-Shop Direktpreis

GAUI direct by www.heli-shop.com direct bei der offiziellen Vertretung - wo sonst!



SAB RED DEVIL 3D BLADES

SEIT JEHER FLYBARLESS OPTIMIZED

ALLE TYPEN SIND UND WAREN SEIT JEHER FÜR "PADDELLOS" OPTIMIERT...
...UNSER VORSPRUNG HAT SCHON VOR VIELEN JAHREN BEGONNEN!



Hurricane 255



Hurricane 425



Hurricane 550



Robbe Futaba RC

ORIGINAL

schützen Sie sich vor Kopien

www.heli-shop.com

IKARUS

Norbert Grüntjens

easyFly⁴

Seit November ist der neue R/C Flugsimulator easyFly4 auf den Markt



Original-Screenshot aus easyFly4 Truescale-Modell Bleriot XI in der Szenerie Aspach

Das bietet easyFly4

- 14 fantastische Szenarien
- 106 detailgetreu gestaltete Flugmodelle
- 4 TRUESCALE-Modelle
- Einfache Plug and Play Installation
- Echte Reflektionen und Spiegelungen
- Nebel- und Rauchsimulation
- Neue Lichteffekte,
- Seglersound
- Cockpit-Modus mit echten Instrumenten
- Autorotationstraining für Hubschrauber
- Modelle können realitätsnah zerbrechen
- Realistische Windsimulation

Features im Detail

Der easyFly 4 basiert in Technik, Design, Flugphysik und Grafik auf dem preisgekrönten aerofly professional Deluxe Flugsimulator von Ikarus.

Er bietet Einsteigern, Fortgeschrittenen und Profis gleichermaßen eine perfekte Flugsimulation. Das komplette Spektrum des RC-Flugmodellsports kann in spannenden 3D- und atemberaubenden Foto-Szenarien in all seinen Facetten ausgekostet werden.

Ob Trainermodell, 3D-Kunstflugmaschine, Verbrenner- und Elektro-Hubschrauber, Segelflugzeug oder Jetmodell, der easyFly 4 hält für jeden Piloten die richtigen Modelle bereit.

Seine einzigartigen fotorealistischen Szenarien ermöglichen in Verbindung mit vielen Setupmöglichkeiten eine nahezu vollkommene RC-Simulation.

aerofly^{5.5}



Original-Screenshot

Für Aerofly5 ist das nächste „kostenlose“ Update verfügbar! neue Features in der Aerofly 5.5 Version:

- über 30 neue Modelle
 - verschiedene Truescale Modelle
 - 10 neue Hubschrauber
 - 4 neue Jetmodelle
 - 14 neue Scalemodelle
 - 5 neue Segler
 - 5 neue Szenarien
 - 1 neue Hangflugszenarie
 - Flybarless Hubschraubersimulation
 - verbesserte Performance in 4D Szenarien
 - Unterstützung für Usermodelle
 - erweiterte Menüfunktion
 - optimierte Benutzerschnittstelle
 - neue Grafikeffekte für Modelldarstellung
- (ab November verfügbar) Original-Screenshot

IKARUS präsentiert sich neu!

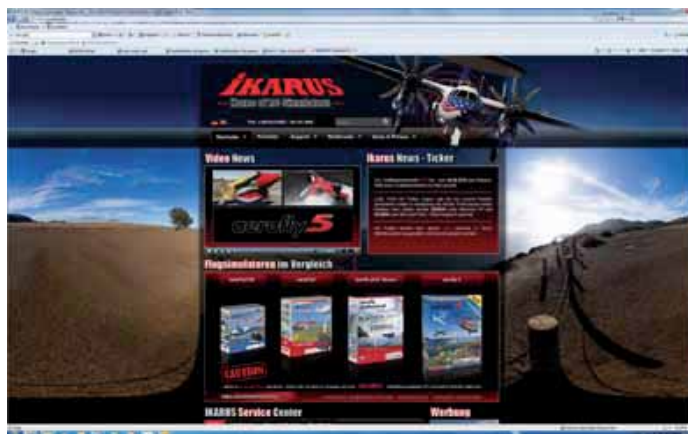
www.ikarus.net bietet dem Kunden einen umfassenden Rundum-Support und viele Informationen zu den Produkten.

Nützliche Tipps auf den neuen Webseiten vereinfachen die Handhabung und Nutzung der IKARUS Produkte. Schnelle Hilfe findet man über das neue Kontakt-Formular, über den direkten Online Support oder im umfangreichen FAQ-Teil.

Im Multimediabereich wird die Video- und Bilderplattform laufend aktualisiert. Professionelle Videos und Bilder in Form von hochauflösenden Screenshots zeigen die Vielfalt der Simulatoren.

Neu ist ebenfalls der Simulatoren-Vergleich. Wer alle Einzelheiten über die Ikarus-R/C Simulatoren wissen will, findet die INHOUSE Competition direkt auf der neuen Startseite.

Alle Produkte sind in gewohnter Weise im IKARUS-Onlineshop zu finden. NEUE Webseiten unter www.ikarus.net





Vector

- der Kraftpfeil von robbe!

Sein Design stammt von einem anderen Stern, der robbe Vector ist ein „spaceiger“ Elektro-Impeller. Der Entwurf ist losgelöst von allen Scale-Zwängen und kompromisslos auf beste Aerodynamik optimiert.

Form follows Function und sonst nichts.

Der robbe Vector fliegt wie er aussieht, bolzengerade jettet er über den Platz. Dabei liegt er immer präzise am Knüppel ohne nervös zu sein. Mit dem angesteuerten Seitenruder sind nicht nur exakte Rollen sondern auch ausgedehnte Messerflüge drin. Auf dem Maschinendeck arbeitet ein bereits eingebauter Brushless-Impeller, der von 4s-Lipos befeuert wird. Das Triebwerk kann wegen des aufregend nüchternen Designs frei atmen und dankt es mit Schub in allen Lebenslagen. Zwei senkrechte Rollen aufwärts aus dem Horizontalflug? Aber gerne doch! Nach dem Abschwung geht es dann pfeilschnell mit atemberaubendem Speed im Tiefflug vorbei, um wieder in Richtung der nächsten Galaxie die Sonne anzubohren.

Bei der Kraft dieser Schubabteilung sind die Handstarts - auch alleine ohne Helfer - eine leichte Übung. Vollgas und ein leichter Schubs aus dem Stand, schon stantzt der robbe Vector Löcher in den Himmel. Die griffige Landekufe sorgt dabei für den richtigen Grip und schützt den Vector bei der Landung.

Bockiger Wind? Na und, der robbe

Schneller Sport-Jet mit 4S-Impellerantrieb



Vector beamt sich durch alle Böen. Bocksteif liegt er in der Luft und ignoriert alle Windstöße. Der Geschwindigkeitsbereich ist enorm, gemessene 50 – 160 km/h mit dem eingebauten Antrieb sind ein Wort! Dabei macht der robbe Vector auch im Langsamflug keine Zicken, ist immer voll steuerbar und setzt sich bei der Landung brav auf die Piste. Auch die Montage geschieht mit Überschall. Der robbe Vector ist aus zähem Schaum gefertigt und kommt aus der Schachtel heraus mit dem speedigen Finish,



selbst alle Aufkleber sind schon angebracht. Zusammenkleben der Flächen, Montieren der Leitwerke, Einsetzen von Empfänger und Akku: mehr ist nicht zu tun.

Ein Highlight: Alle Servo sind bereits eingebaut und mit Verlängerungskabeln (!) versehen. Motor und Steller sind ab Werk montiert und verkabelt. Von wegen „Heute Kaufen - morgen Fliegen“, beim robbe Vector ist **„Heute Kaufen - sofort Fliegen“** angesagt!

Der robbe Vector ist einfach das Bolzenschußgerät unter den E-Impellern!



live-TV im Internet

robbe startet Ende November mit interaktiven Workshops



Wie funktioniert der neue HeliCommand HC3-SX? Wie wird die neue robbe/FUTABA FX-20 programmiert? Dies sind nur zwei Themen mit denen robbe Modellsport ab Ende November 2010 live auf RC-MODELLSCOUT.DE auf Sendung geht und in Form von interaktiven Workshops die Fragen der Modellpiloten aus erster Hand kompetent beantworten wird.

Die Teilnahme am Workshop ist natürlich kostenlos und die Funktionsweise denkbar einfach: Mit einer von RC-MODELLSCOUT.DE entwickelten Webanwendung überträgt robbe Modellsport per Webcam in Echtzeit Ton und Video, die Teilnehmer des Workshops können per Chat direkt Fragen an die Experten von robbe stellen, auf die natürlich gezielt eingegangen wird.

Was dazu benötigt wird? Ein PC und ein schneller Internetzugang reicht völlig aus. Weitere Informationen finden Sie auf der Internetseite von [RC-MODELLSCOUT.DE](http://www.rc-modellscout.de/conferences) unter <http://www.rc-modellscout.de/conferences>

Workshops im Dezember Der neue HeliCommand HC3-SX
Donnerstag, 02. Dezember 2010 ab 18 Uhr

zu kalt zum Fliegen?

Hier kommt das Megaevent nach Hause!!



Die Modellflugshow 2010 jetzt auf DVD

Am 21. und 22. August 2010 erlebten über 23.000 begeisterte Zuschauer auf dem Flugplatz Donauwörth Genderkingen das **Horizon Hobby AirMeet 2010**.

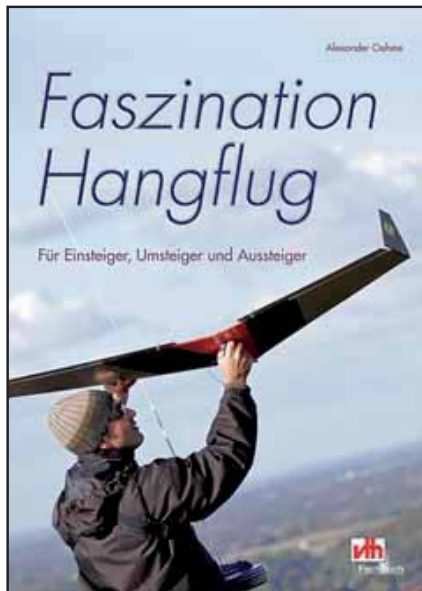
Genießen Sie die Highlights dieser Flugveranstaltung der Superlative mit über 60 internationalen Spitzenpiloten. Es erwarten Sie Weltstars wie

Quique Somenzini, Robert u Sebastian Fuchs, Markus Rummer, Klaus Zöberlein, Stefan Wurm, Marc Petrak, Sebastiano Silvestri u.v.m

Stellen Sie die Rückenlehnen senkrecht, schließen Sie Gurte – so haben Sie Modellflug noch nicht gesehen!

Spaß im Doppelpack: Die DVD des Horizon Air Meet 2009 ist ebenfalls erhältlich.





Alexander Oehme

Faszination Hangflug

Für Einsteiger, Umsteiger und Aussteiger

Hangflug ist außergewöhnlich, naturnah und hat immer einen Hauch von Abenteuer.

Einsteiger erhalten mit diesem Buch wertvolle Erkenntnisse über Wind, Auftrieb und Verhalten ihres Flugzeugs.

Umsteiger werden begeistert sein, welche Möglichkeiten sich ihnen erschließen.

Aussteiger, die dem normalen Modellflugalltag entfliehen wollen, entdecken hier spannende Herausforderungen.

Der besondere Reiz des Hangflugs besteht in der Vielfalt und Besonderheit der Landschaften, in denen man fliegt. Der Anspruch an das fliegerische Können des Piloten ist beim Hangflug hoch. Das richtige Einschätzen der Gegebenheiten durch Routine und Erfahrung ist der Schlüssel zu genussreichen Flügen und sicheren Landungen.

In sieben Lektionen können die nötigen Kenntnisse Schritt für Schritt erlernt werden. So trägt dieses Buch dazu bei, dass der Beginn der Hangfliegerkarriere ohne böse Überraschungen bleibt.

Für alle Modellpiloten gilt: Flugerfahrungen am Hang sind eine Erweiterung des fliegerischen Horizontes. Und die im Hangflug gesammelten Erfahrungen ermöglichen einen problemlosen Umstieg in andere Modellflugdisziplinen. Hangfliegen kann kostengünstig gestaltet werden. Ein einfaches, unmotorisiertes Seglermodell reicht für den Beginn aus. Später gibt es hinsichtlich der technischen Perfektionierung und der Modellvielfalt kaum Grenzen.

1. Auflage

72 Seiten, Format 16,5 x 23 cm, 111 Abbildungen

Best.-Nr. 310 2197,

ISBN: 978-3-88180-797-5

Preis 16,80 € [D]

Erscheinungstermin: 27.09.2010



Friedrich Wilhelm Hofstede

Großflugmodelle

Grundlagen – Bau – Flugpraxis

Großflugmodelle

Größe ist nicht Alles. Doch bei Flugmodellen haben große Modelle einfach einen ganz besonderen Reiz. Nicht nur, dass hier bei den meist als Scale-Modelle ausgeführten Nachbauten originaler Flugzeuge viel mehr Details verwirklicht werden können als bei kleinen Modellen. Auch das Flugverhalten von Großmodellen ist meist sanfter und nicht so hektisch wie das kleiner Modelle.

In diesem Buch wird Ihnen gezeigt, was bei der Planung und Konzeption, beim Bau und beim Fliegen großer Modelle bedacht sein will. Friedrich Wilhelm Hofstede ist ein Großmodellflieger der ersten Stunde und zeigt Ihnen, was die Besonderheiten beim Großmodellbau und beim Betrieb solcher Modelle sind. Bis hin zu den rechtlichen Besonderheiten von Modellen über 25 Kilogramm, die einer Zulassung bedürfen und deren Pilot eine spezielle Lizenz benötigt, werden Ihnen hier Grundlagen aufgezeigt – damit Sie Ihren Traum vom großen Flugmodell sicher verwirklichen können.

1. Auflage

Autor: Friedrich Wilhelm Hofstede

88 Seiten, 78 Abbildungen,

Format 16,5x23 cm,

VTH-Best.-Nr. 310 2198,

ISBN 978-3-88180-798-2, Broschur

Preis 17,80 € [D]

Erscheinungstermin: 21. September 2010

Der vth-Bestellservice:

Verlag für Technik und Handwerk GmbH, Postfach 2274,
76492 Baden-Baden

Telefon: (0 72 21) 50 87-22, Fax (0 72 21) 50 87-33

E-Mail: service@vth.de, Internet: www.vth.de

winterzeit ist indoorzeit

MSS Mini Yak 54 EPP ARTF Set



AN-86785

89.⁹⁰
statt 109.⁹⁰

MSS Pulama ARTF Set



AN-86782

89.⁹⁰
statt 109.⁹⁰

DX7se DSM2



Mode 1 AN-77368
Mode 2 AN-77369

159.⁹⁰
statt 278.⁹⁰

MSS Malibu II F3P ARTF Set



AN-86779

99.⁹⁰
statt 119.⁹⁰

Luky Sport



SP: 4000 mm/L: 1730 mm
Gewicht: 2800 g
Profil: RG15 mod.
Steuerung: Q, H, S, M, WK
Rumpf: GFK
Fläche: Styro Bepunkt
Bausatzausführung: ARF-Kit
Flächeninhalt (FAI): 93 dm²

REICHARD
MODELSPORT

AN-86752

449.⁹⁰

Tyrann 450 Basic ARF inklusive Servos, BL-Motor und BL-Regler



AN-73433

159.⁹⁰