

PICOP



3/4
90

14. JAHRGANG

das österreichische modellflugmagazin



Schiffe

SEGELBOOT- MODELL

- Länge 460 mm
Höhe 630 mm
- GK 694 Bauplan
Werkstoffpackung ohne Plan
+ Beschlag + Kiel
- GK 794 Beschlagsatz:
Segel, Ruder, Takelschnur
usw.
- GK 794 B Kunststoffkiel und Ballast
- GK 894 Baukasten komplett, mit
Bauplan, Beschlag, Kiel
und Klebstoff usw.



AUSSENBO- MOTORBOOT

- Länge 380 mm
Breite 110 mm
- GK 693 Bauplan
Werkstoffpackung ohne
Plan und Beschlag
- GK 793 Beschlagsatz:
Poller, Lenkrad,
Rettungsring usw.
- GK 893 Baukasten:
vorgedruckte Balsaholzteile,
komplett, mit Beschlagsatz
und Klebstoff usw.

A-1140 Wien, Linzerstraße 65
Tel. 0222/92 44 63
(Ecke Beckmannngasse)

G. Kirchert



modellbau
wien

PROP

österreichisches
modellflugmagazin

OFFIZIELLES ORGAN DER SEKTION
MODELLFLUG im Österr. Aero Club

INHALT 3/4 - 1990

Redaktionsbericht	1
INFO des Bundessektionsleiters	3
Es berichten die Bundesfachreferenten	
Jugendreferat	4
Ing. Karl Benes	
Freiflug	5
Ing. Ernst Reitterer	
Elektroflug	6
Helmut Kirsch	
Hubschrauber	7
Ing. M. Dittmayer	
Schleppflug	8
Dr. W. Schober	
F3B-Segelflug	9
Karl F. Wasner	
RC-Hangflug	10
Ing. R. Gradischnig	
F3A - Kunstflug	11
W. Schlager	
Dr. Georg Breiner berichtet aus Nürnberg	
über allgemeine Neuheiten	13
Pitch Aktuell berichtet aus Nürnberg	38
TERMINE: Berichtigungen, Ergänzungen	
und Änderungen etc.	44
Wettbewerbsausschreibungen und	
Schaufliegen	45
Aus den Vereinen	46
Ein wichtiger Hinweis der ONF	47
Wettbewerbs - Abschlußberichte aus	
dem Vorjahr	48

Im Mittelteil zum Herausnehmen die Ausschreibungen der STM + ÖM mit Nennblättern, ausgenommen F3F und RC III. Wegen des außerordentlichen Umfangs dieser Nummer fehlen diesmal die Old-timer Sammelseiten.

UNSER TITELFOTO :
Ein gelungener Hangstart in die Saison
1990 !

Medieninhaber, Herausgeber und Verleger: Österr. Aero Club, Sektion MODELLFLUG. Für den Inhalt verantwortlich OSF Edwin Kroll und die Autoren der gekennzeichneten Beiträge, die nicht unbedingt der Meinung der Redaktion entsprechen müssen. Ständige Mitarbeiter: Ing. Manfred Lex, Dr. Georg Breiner und Peter Tollerian sowie die Bundesfachreferenten, alle 1040 WIEN Prinz Eugen Straße 12
REDAKTIONSADRESSE: Redaktion Prop 3425 Langenlebarn, Julius Raab Straße 10. Telefon = Fax-Nummer: 02272/2972
ANZEIGENVERWALTUNG: Frau Beatrix Lieb, 1040 WIEN Prinz Eugen Straße 12 Tel: 0222/505128-77, Fax: 0222/5057923.
DRUCK: Buch- und Offsetdruckerei Josef Haberditzl Ges.m.b.H.
1150 WIEN, Sturzgasse 40.

Liebe Modellflugfreunde !

Diesmal ist es wieder einmal spät geworden mit dem Erscheinen dieser Nummer. Leider ! Aber nahezu 5 Wochen war ich nicht zu Hause, und so ist natürlich alles liegengeblieben, und danach gab es gleich wieder Zores mit meinen Computer-Kenntnissen. Aber es wird schon noch werden. Bitte noch etwas Geduld !

Wie Ihr sehen könnt, nimmt der Nürnbergbericht von Dr. Breiner den ganzen Umfang dieser Nummer ein, und man könnte fast von einer Sondernummer - Nürnberg sprechen.

Leider hat das dazu geführt, daß der Großteil der vorgesehenen Berichte liegengeblieben ist. Dabei haben wir eine ganze Menge interessanter Serien und Fachberichte vorbereitet. Ich hoffe sehr, daß mit der nächsten Nummer alles wieder ins rechte Lot kommen wird.

Aber nun zu etwas anderem !

Der Osten ist gewaltig in Bewegung geraten. Im Sog der von Präsident Michal Gorbatschow eingeleiteten "Perestrojka" haben die Völker der Comecon-Staaten die "Signale" verstanden und ein kräftiges Lebenszeichen von sich gegeben. Regierungen stürzten, selbstherrliche Potentaten, die uns schon oft via Fernsehen zuwinkten, gehören der Geschichte an.

Die Reformbewegung sucht die demokratische Erneuerung in den Bereichen der Politik, der Wirtschaft und der Kultur. Auch im Sport wird sich vieles tun. Die ersten Ansätze sind jedenfalls nicht zu übersehen: Verstärkt suchen die Vereine aus den benachbarten Ländern den Kontakt zu heimischen Modellbaublubs, und es werden bereits gemeinsame Sportveranstaltungen und Ausstellungen durchgeführt oder sind in Planung.

Wir Modellflieger begrüßen diese Entwicklung und wünschen den Menschen in Budapest, Prag, Sofia, Bukarest und Moskau viel Erfolg auf ihrem neuen Weg. Selbstverständlich werden wir für unsere Modellsportfreunde und ihre Anliegen ein offenes Ohr haben und *prop* als Sprachrohr zur Verfügung stellen. Wir wollen, daß sich nicht nur die Spitzensportler bei Wettbewerben näherkommen, die Verständigung und Verbindung soll auch in der Breite geschehen.

Es wird sich so manches auf sportlichem Sektor in den ehemaligen Volksdemokratien tun, und wir dürfen an diese Entwicklung große Hoffnungen knüpfen, bei der auch der Modellsport weltweit nur gewinnen kann.

Sport, in der Optik der ehemaligen Ost-Machthaber, einst Prestige- und Exportgut ersten Ranges, hat wieder gute Chancen, das zu werden, was wir früher erträumten, nämlich eine Bewegung der Freundschaft und ein Kräftemessen im fairen Wettkampf.

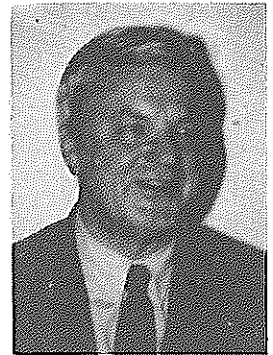
Das wär's wieder für heute..

Euer



Chefredakteur

5. Mai 1990



GRAUPNER JR

NEU

mc-18 ECO

Mikrocomputer-Fernlenksystem für Einsteiger

MC-18 ECO
Best.-Nr. 4834
für das 35-MHz-Band
Best.-Nr. 4839
für das 40-MHz-Band

Die Einstieg-Sets
enthalten:
Sender MC-18 ECO
HF-Modul 35 MHz bzw.
40 MHz
Wechsel-Soft-ROM
Best.-Nr. 4800/31
PPM-Empfänger C 18 FMSS
35- bzw. 40-MHz-
Quarzpaar

Zur Bedienungsvereinfachung ohne
Schalter und Schieberegler

Jedoch voll ausbaufähig
zur Experten-Anlage MC-18
Spitzentechnologie
von Anfang an

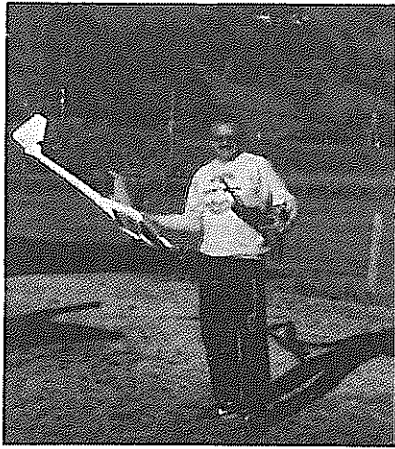
JOHANNES GRAUPNER
D-7312 KIRCHHEIM-TECK



MC-18 ECO ausgebaut zur
Expertenanlage

Sender MC-18 ECO abgebildet
mit Senderaufhängung
Best.-Nr. 1127 und breitem
Umhängeriem
Best.-Nr. 1125

BSL INFO



Liebe Fliegerfreunde !

Zunächst einmal etwas Organisatorisches: Schadensmeldungen sind nicht an die Bundessektion, sondern an den zuständigen Landessektionsleiter zu senden ! Auf Grund eines neuen Bundesgesetzes (Giftverordnung 1989) wird es vor allem für die "Spritmixer" Unklarhei-

ten geben. Aus diesem Grunde wird ein entsprechendes Merkblatt in den nächsten Tagen an alle Vereine ergehen.

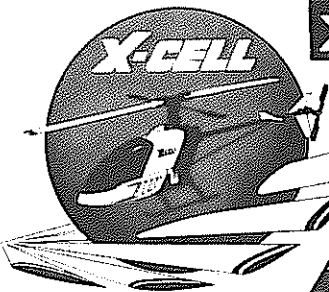
Alle Lehrgänge und Wettbewerbe für das heurige Jahr sind nun terminlich fixiert. Nützt das breite Angebot und beteiligt Euch ! Dank großzügiger Unterstützung von einigen namhaften Modellbauerstellern und Firmen wird das Ausbildungszentrum am Spitzerberg immer mehr ausgestattet. Deshalb ein herzliches Dankeschön an die Firmen Graupner, Robbe und Kirchert ! Ich werde mich auch im verstärkten Umfang bemühen, Sponsoren für den Modellflug in Österreich zu gewinnen, wo nicht nur das Wettbewerbs- sondern auch der reine Hobby-Flieger profitieren soll.

Diesmal kurz und schmerzlos !

Herzliche Fliegergrüße

Euer Bundessektionsleiter

Dr. Georg Breiner



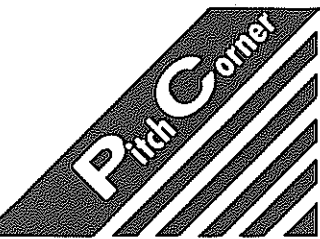
X-CELL HELI -STÜTZPUNKTE

Modellbau Ruppig Husselstraße 10 6130 Schwaz Telefon 05242/5359	Modellbau Pirker Gumpendorfer Straße 35 1060 Wien Telefon 0222/5873158	Modellbau Postl Bahnhofstraße 116 8234 Rohrbach Telefon 03338/2426-6	Modellbau Feix Bismarckstraße 3 8280 Fürstenfeld Telefon 03382/52617
---	--	--	--

X-CELL »MINIATURE- AIRCRAFT-USA«

GENERALVERTRIEB FÜR ÖSTERREICH:

H. LUKSCHITZ IMPORT-EXPORT



RAXERSTR. 6, 8380 JENNERSDORF ☎ 03154-381, FAX: 03154-8757, TX 17609

Es berichten die Bundesfachreferenten

Ing. Karl Benes koop.
Bundesjugendfachreferent



Themen rund um die Jugendarbeit oder " Wer interessiert sich für die Jugendarbeit ?"

Vorerst eine kleine Statistik über die registrierten Jugendlichen (bis 16 Jahre) im ÖAeC. Mit Stichtag 31. Dezember 1989 sind im Aero Club 514 Jugendliche Mitglieder registriert von denen 1990, also schon in diesem Jahr, den "Jugendstatus" verlieren, sie werden Vollmitglieder

Um auch 1990 zumindest die gleiche Anzahl an Jugendlichen zu haben, müßten wir heuer mindestens 149 Jugendliche in unseren Vereinen werben und für den Flugmodell-sport interessieren. Diese Zahlen, sowie ihre weitere Entwicklung sollten Grund genug sein, sich besonders der Jugendarbeit anzunehmen. Bezugnehmend auf die letzte Sektionsleitersitzung, die für mich ein wenig enttäuschend war, möchte ich einige Punkte anführen, die für eine Jugendarbeit wichtig sind:

1. Personen zu finden, die sich für die Jugendarbeit interessieren

2. Durch Hinweise auf Organisationen, die sich wie z.B. in Deutsch Wagram der Verein Volkshaus, finanziell an der Jugendarbeit beteiligen. Weiters Sondierung der Finanzierungsmöglichkeiten durch Gemeinden, Länder und andere Organisationen.

3. Möglichkeiten für eine gute und sinnvolle Öffentlichkeitsarbeit zu finden.

4. Erfahrungen von bereits bestehender Jugendarbeit weiterzugeben.

Diese Liste könnte noch beliebig fortgesetzt werden. Ich glaube jedoch, daß die bisher erfolgten Recherchen nur dann etwas bringen, wenn sie mit den bisherigen Jugendbetreuern diskutiert und auf ihre Situationen abgestimmt werden. Meiner Meinung nach ist die Jugendarbeit in den Ländern auch nicht durch die Landessektionsleiter durchzuführen, die haben ohnehin genug andere Arbeit zu erledigen. Vielmehr muß ein Kader von Jugendbetreuern gebildet werden, die sich ihren eigenen Wirkungsbereich auf- und ausbauen müßten.

Daher meine z.Zt. einzige und wichtigste Frage :

WO GIBT ES SCHON JUGENDBETREUER UND WER WÜRD SICH DAFÜR NOCH INTERESSIEREN ?

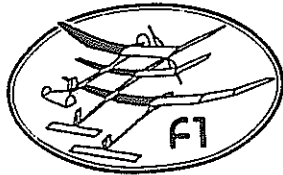
Interessenten mögen sich schriftlich oder telefonisch melden bei : Karl Benes, Hauptstraße 29, 2232 Deutsch Wagram, Tel.: 02247/3652

Wenn sich genügend Interessenten melden, plane ich ein Arbeitsgespräch an einem Wochenende in der BSS Spitzerberg.

ÖMV-Gruppe Deutsch Wagram

Seit einigen Monaten besteht eine neue ÖMV-Modellbaugruppe in Deutsch Wagram, deren Gruppenleiter ich bin. Ich habe mir zur Aufgabe gestellt, vorallem Jugendliche in den Flugmodellbau einzuführen. Modellflieger, die gerne als Jugendbetreuer arbeiten würden, könnten dies in dieser Gruppe tun und mich bei der Arbeit unterstützen. In dieser Gruppe wird der praktische und theoretische Modellbau gepflegt und vermittelt. Es werden Saalflugmodelle genauso gebaut wie RC-Modelle. Die Schulung im RC-Flug erfolgt mit gruppeneigenen Lehrerschüler Anlagen auf Vereinsmaschinen. Unsere Werkstätte steht unseren Mitgliedern sowie den Antikmodellfreunden zur Verfügung. Mitgliedsbeitrag pro Jahr für Jugendliche S 120,-, Erwachsene S 420,- Die Gruppe ist Mitglied im Verein Volkshaus, dem Träger des kulturellen Lebens in Deutsch Wagram. Ihm obliegt u.a. die Förderung und Unterstützung der ortsansässigen Vereine. Wenn man bedenkt, daß der Mitgliedsbeitrag für Jugendliche nicht sehr hoch ist, freut man sich über jedwede andere Unterstützung.

Ich hoffe, daß sich diese Gruppe gut entwickeln wird und würde mich freuen, mit den Jugendlichen in anderen Vereinen in Kontakt zu kommen.



Ing. Ernst Reitterer
BFR Freiflug



FREIFLUGMODELLE DER CHINESISCHEN NATIONALMANNSCHAFT

FLUGFERTIGE MODELLE NUN AUCH IM FREIFLUG !

Der neue Code Sportiv macht's möglich, daß nun manche Freiflieger, die es sich leisten können, flugfertige Modelle kaufen können und diese bei Wettbewerben einsetzen dürfen. Die Erbauer-Regel ist 1989 gefallen!

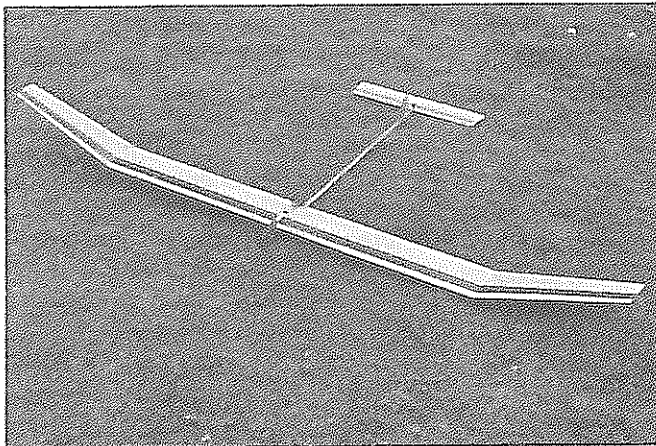
Sogar in Österreich fliegen schon einige F1A- und F1C-Modelle aus der UDSSR und Ungarn ...

model Association und des Model Research Department of Cama der VR China.

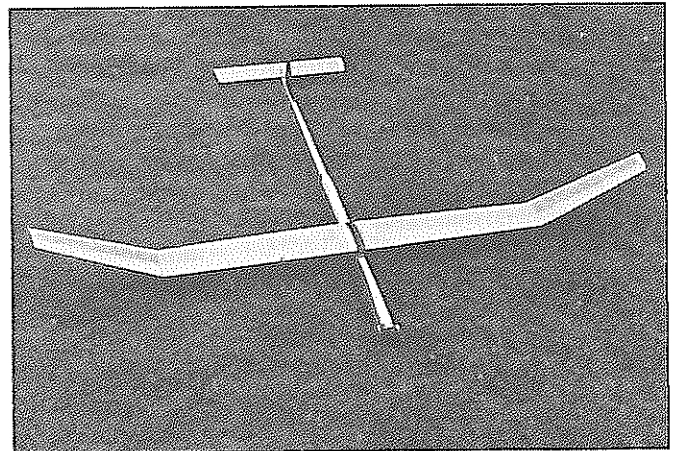
Das F1A-Segelflugmodell ist natürlich mit modernem Pendel-Kreis-schlepphaken ausgestattet, und weitgehend fand auch neuzeitliches Material, wie Kohlenstoff-Streifen und Fasern bzw. ein CF-Rohr für den Leitwerksträger Verwendung. Die sehr ansprechende äußere Form ist auf den Fotos ersichtlich.

Der Strangteil des Rumpfes ist aus beinahe unzerbrechlichem CF-Rohr. Auch eigene Wünsche in Form und Abmessung bzw. der Luftschaubenauslegung, überhaupt des Antriebes, können Berücksichtigung finden.

Der Preis für beide Modelltypen ist fürstlich und liegt für das F1A-Segelflugmodell bei 540,- US\$ Dollars (ca. ÖS 7000,-), und für das Gummimotormodell muß man nicht vielmehr hinlegen, nämlich 570,- US\$ Dollars (ca. ÖS 7500,-), ohne Ver-



Das F1A Modell aus China



... und das F1B-Gummimotormodell

Hier nun ein Angebot aus der VR China:

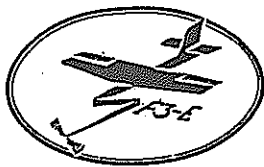
Flugfertige F1A- und F1B-Modelle, die auch von der erfolgreichen chinesischen Mannschaft konstruiert, gebaut und geflogen werden. Gebaut werden diese Modelle unter der Aufsicht des Senior Coach der Aero-

Auf Wunsch werden die Modelle durch den Senior Coach eingeflogen und "feinjustiert". Beim F1B-Modell ist dies schon im Preis inbegriffen. Das F1B-Modell hat eine Luftschaube mit variabler Steigung in Abhängigkeit vom Luftschaubendrehmoment !

packungs- und Versandspesen, versteht sich.

Man kann gespannt sein, wie lange es dauert, bis auch in Österreich Freiflugmodelle Marke China geflogen werden

FLIEGT DIE LEISTUNGSPRÜFUNGEN DES ÖAEC



Helmut Kirsch BFR RC-Elektroflug



7. ZELLEN und der WEBRA 15/7

Inspiziert durch den Einsteigerlehrgang am Spitzerberg reifte in mir der Gedanke, einen 7 Zellensegler zu bauen, der das zur Zeit mögliche Leistungsniveau dokumentieren sollte. Als Antrieb plante ich den neuen Webra 15/7 E-Motor, der mit der Aeronaut Luftschaube 9,5x5 sehr gute Leistungen versprach. Aus Erfahrung wußte ich, daß solche Modelle unbedingt unter zwei Meter Spannweite haben sollte, um einen einigermaßen guten Steigflug zu haben. Für das Flügelprofil wählte ich das widerstandsarme RC-15, das Höhenruder wurde einfach aus einem 5 mm Balsabrettchen ausgeschnitten und verschliffen. Die Tragfläche, mit 1,8 m Spannweite und einer Flügeltiefe $t_i = 20$ cm und $t_a = 14$ cm - ergibt eine Flügelfläche von ca 30 dm^2 . Bei 1300 Gramm Fluggewicht ist dies eine Gesamtflächenbelastung von ca. 40 g/dm^2 . Da die Bauzeit bei mir immer etwas länger als geplant wird, war der Erstflug erst in den letzten Herbsttagen möglich. Ich war von Anfang an über

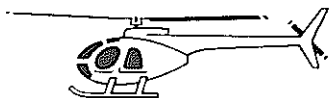
rascht wie gut das Modell flog. Der 15/7, der für 7 Zellen optimiert ist, zieht das Modell zügig durch, so daß ich den Motor nach ca. 40 Sekunden abschalten mußte, um nicht die Sicherheitsgrenze zu erreichen. Mit dem Casio Höhenmesser gemessen, sind es 280 bis 300 Meter. Mit der von WEBRA empfohlenen Luftschaube und 7 nicht mehr neuen Cut off erreichte ich immer an die 3 Minuten Motorlaufzeit. Wieviele Steigflüge sind das wohl? Bei der ruhigen Wetterlage die wir im Herbst hatten konnte ich damit immer 25 bis 35 Minuten Flugzeit erreichen. Stellen Sie sich vor, sie besitzen 2 oder 3 Akkupacks = fast pausenloses starten - fliegen - landen.

Die für 7 Zellen sicherlich guten Werte sind zum einen auf ein aerodynamisch gutes und widerstandsarmes Modell - zum anderen aber auf den optimalen Antrieb zurückzuführen. Der Fa. WEBRA ist es damit auf Anhieb gelungen, einen Elektromotor zu bauen, der, es der Konkurrenz schwer machen wird, diese

Werte zu erreichen. Besonders gut gefällt mir die qualitativ optimale Ausführung. Geschliffenes und schwarz brüniertes Gehäuse, geschliffener achtteiliger Kollektor, präzise Auswuchtung des Rotors, eine geschliffene und gekörnte (!) Welle sichern dem 15/7 einen Spitzenplatz in dieser Motorgröße. Die Zahl 15/7 kommt daher, daß der Rotor 12 cm hat und für 7 Zellen ist. Ich habe bis jetzt damit ca. Flüge gemacht, und der 15/7 schaut nach wie vor wie neu aus. Sollte aber der Motor als "Erdölbohrer" mit einem Stück Modell hinten dran den Boden unsanft "angebohrt" haben und eine Reparatur notwendig sein, so hilft Ihnen das WEBRASERVICE unbürokratisch und schnell. Ich habe es schon erlebt, wie man bei einem ausländischen (angeblichen) Spitzenmotor für einen Ersatzteil 9 (neun) Monate warten mußte, ehe er wieder zurückgeschickt wurde. Ist in unseren Breiten da nicht etwa schon die Flugsaison vorbei?

BFR Helmut Kirsch

GENERALVERTRIEB FÜR:



- * RD-HEIM-HELI-TUNING
- * SYNTH-GLOW-TREIBSTOFFE
- * X-CELL HELICOPTER

- * HUNER-MECHANIK + AUSPUFFSYSTEME
- * AERO-BOND SEKUNDENKLEBER
- * PS-LONG-RANGER
- * AIRTEC - ROTORBLÄTTER

GRAUPNER

ROBBE-FUTABA

MULTIPLEX

WEBRA

SIMPROP

PEKA

Modellbau

GROSS &

EINZELHANDEL

H. LUKSCHITZ

8380 JENNERSDORF

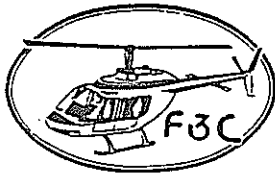
Raxerstraße 6

Tel.: 03154/381

Telex: 17609 lh ind a

Fax: 03154/8757

Pitch Corner



Ing. Manfred Dittmayer

BFR Radio control F3C



Liebe Helipiloten !

Die neue Saison 1990 steht vor der Tür, und es gibt wieder einige Änderungen für uns Helipiloten.

Doch zuerst die wichtigsten Termine:

ÖSTERREICH POKAL - WETTBEWERBE

MAI 19./20. JENNERSDORF

Anmeldung: Herbert Lukschitz,
Tel.: 01354/381

JUNI 30. - 01.07. KRAIWIESEN

Anmeldung: LSL J. Niederwimmer,
5020 Salzburg, Bessarabierstraße 39
JULI 21./22. ROBBE-FUTABA-CUP
BRAMBERG Anmeldung: Sepp
Brennsteiner Tel.: 06566/532

AUGUST 15. LEOBEN

Anmeldung: Ulrike Bärenthaler,
Seegrabenstraße 16 8700 Leoben

Die Siegerehrung des Ö-Pokals
erfolgt bei dieser Veranstaltung !

LANDESMEISTERSCHAFTEN

SALZBURG 30.06. - 01.07.

KRAIWIESEN

STEIERMARKE 15.08. LEOBEN

INT. FAI F3C WETTBEWERBE

JUNI 09.06.-10.06. DESSIO
ITALIEN Anmeldung: Adolfo
Peracchi, co. Bresso Airport Milano
JUNI 30. - 01.07. KRAIWIESEN

HELICOPTERTREFFEN INTER- NATIONAL

RIGGISBERG/BERN 31.03. - 01.04.

ST.PÖLTEN 23.06. - 24.06.
SCHLÜTER CUP

Über weitere Helicoptertreffen wird nach Einlangen von Terminen berichtet.

**ACHTUNG ! Bei Helicoptertreffen
wird nicht nach FAI geflogen !**

Platzierungen zählen daher nicht zur EM- oder WM-Qualifikation !!!

Für Wettbewerbseinsteiger oder auch alle anderen Helipiloten sind jedoch solche Treffen sehr interessant.

HELICOPTERLEHRGÄNGE

SEPTEMBER 22./23.
TRAININGSLAGER F3C, RC/HC-B,
RC/HC-A in Waidhofen/Th.

Anmeldung: schriftlich an den
Bundesfachreferenten

Anmeldeschluß: 10.09. 1990.
Mindestteilnehmerzahl 10

Ich danke schon an dieser Stelle allen Veranstaltern für die Meldung der Bewerbe und ersuche alle Helipiloten um rege Teilnahme !!!

WEITERE MITTEILUNGEN

Für die EM 1990 hat sich zwar Österreich beworben, leider ist jedoch durch eine personelle Änderung des Veranstalters die Durchführung nicht möglich. Ein Ersatztermin ist bis dato nicht bekannt.

Durch einen von mir begangenen Fehler verzögerte sich die Verleihung der bereits erlogenen Leistungsabzeichen. Ich ersuche alle Betroffenen, dies zu entschuldigen. Ab sofort wird es funktionieren - versprochen !

Ich hoffe, daß die Saison 1990 für alle erfolgreich wird und wir uns bei möglichst vielen Wettbewerben treffen werden.

Ein neues Jahrzehnt steht vor der Tür, und ich wünsche allen Helifliegern, daß wir auch international auf breiter Basis Erfolge erzielen werden. Ich werde mich bemühen, diese Möglichkeiten zu schaffen, die flie-

gerischen Leistungen und eine gehörige Portion "TEAMGEIST" muß jedoch von Euch gebracht werden. Vergeßt bitte Eifersüchteleien und Intrigenspiel, seid bitte nicht immer gleich beleidigte "Jungfrauen" und stellt unser gemeinsames Interesse in den Vordergrund Eurer und unserer Bemühungen.

Ich wünsche allen eine schöne Saison 1990 !!!

P.S.: Ich stehe Euch gerne unter der Telefonnummer
0222/40400/1741 DW für alle Anfragen und Anregungen zur Verfügung.

Nun zu den Änderungen für 1990

Ab 1. Jänner 1990 gilt ein neues RC/HC-B Programm.

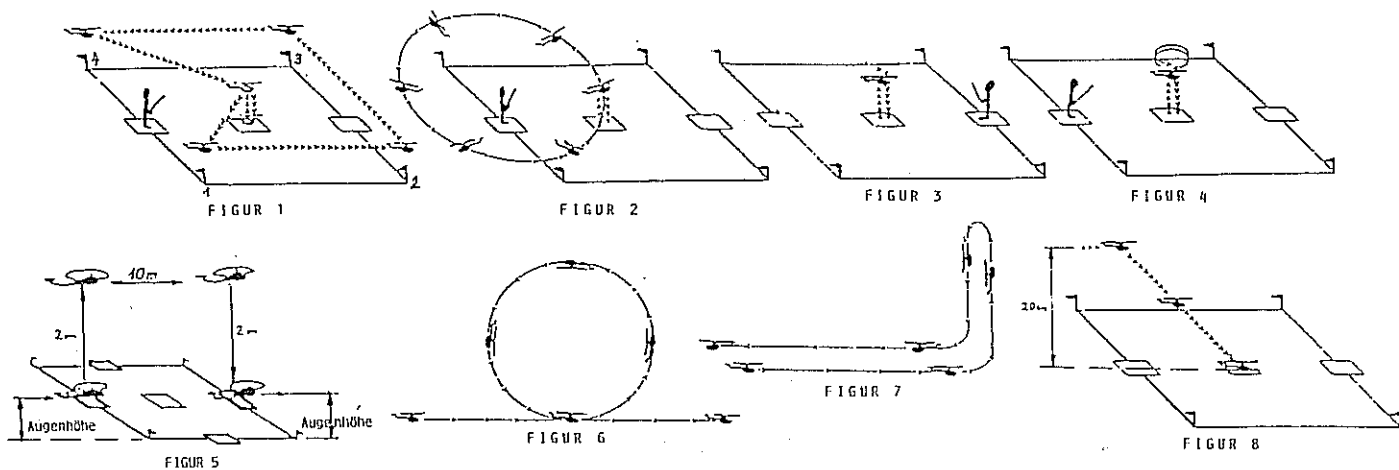
Es gibt jetzt folgende Pflichtfigurenfolge :

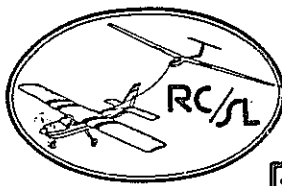
- | | |
|---------|---|
| Figur 1 | SCHWEBEFLUG M |
| Figur 2 | SCHWEBEFLUG-AUSSEN-
KREIS (Heck zum Piloten) |
| Figur 3 | NAESCHWEBEFLUG -
5 Sekunden |
| Figur 4 | PIROUETTE |
| Figur 5 | EINFACHER HUT |
| Figur 6 | LOOPING |
| Figur 7 | TURN |
| Figur 8 | AUTOROTATION
(gerader Anflug) |

ACHTUNG !!!

Der Begriff AUGENHÖHE ist seit 1. Jänner 1990 mit der Unterseite der Landekufen bzw. des Fahrwerkes definiert (nur zur Erinnerung).

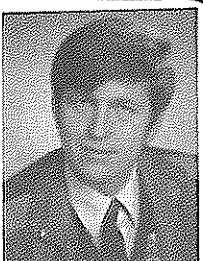
Diese Änderung wurde bei der Landesfachreferentensitzung 1989 einstimmig beschlossen, um einen Umstieg in die Klasse F3C zu erleichtern. (In prop 11/12-1989 wurde darüber berichtet).





Dr. Wolfgang Schober

BFR RC/SL - Schleppflug



Liebe Seglerfreunde !

Der **ÖSTERREICH POKAL** in der Klasse Seglerschlepp wird - wie in den zwei Jahren zuvor - auch heuer wieder ausgetragen.

Die einzelnen Wettbewerbe und Termine sind wie folgt :

05.05. und 06.05. Nibelungenpokal in Linz /OO

26.05. und 27.05. RC/SL in St. Johann/Salzburg

10.06. RC/SL in Zwaring/Steiermark (irrtümlich nicht im Terminkalender)

23.06. und 24.06. RC/SL in Wörgl/Tirol

15.09. Schlußwettbewerb in Bockfließ /NO

Ein Team muß mindestens an 3 Wettbewerben teilnehmen, um in die Endwertung des **ÖSTERREICH POKAL's** zu kommen. Im Anschluß an den

Schlußwettbewerb in Bockfließ wird die Siegerehrung des **ÖSTERREICH POKAL** vom Bundesfachreferenten durchgeführt. Ich hoffe auf eine rege Teilnahme der Schleppteams.

Und nun noch ein paar Worte zur Terminplanung im allgemeinen. Ich habe mich schon im Sommer 1989 bei der Sitzung mit den Landesfachreferenten bemüht, die Termine für den **ÖSTERREICH POKAL** 1990 festzulegen. Das hat dann ja auch tadellos funktioniert (siehe oben). Um nun anderen Veranstaltern von Schleppwettbewerben eine Terminplanung ohne Kollision zu ermöglichen, habe ich diese Vorausplanung des **ÖSTERREICH POKAL** in prop 9/10-1989 veröffentlicht. Weiters habe ich alle Landesfachreferenten schriftlich über diese Terminabsprache zusätzlich noch einmal informiert. Und trotzdem kommt es vor, daß am drit-

ten Septemberwochenende drei RC/SL Wettbewerbe stattfinden:

in Bockfließ/ÖP, in Liezen/Stmk. und in Moosham/Sbg.

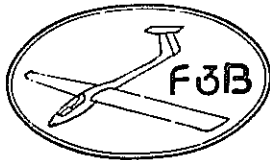
Da ich auf die eigentliche Terminplanung im Aero Club keinen Einfluß habe, ärgere ich mich über diesen Zustand besonders.

Hier wird sich etwas ändern müssen !

MSO in den Klassen RC IV und RC/SL :

Ich habe beide Programme auf den neuesten Stand gebracht und mit Figurenzeichnungen versehen. Sie sind ab sofort beim **ÖSTERREICHISCHEN AERO CLUB**, Sektion Modellflug, gegen einen Unkostenbeitrag erhältlich.

BFR Wolfgang Schober



Karl F. Wasner

BFR Radio control F3B



Liebe F3B - Piloten und Freunde dieser Klasse !

Alle Jahre wieder treffen sich im Frühjahr in Paris die Delegierten der Nationalen Ae.C. Unter anderem wird dabei auch über Neufassungen von Regeln beraten und entsprechend beschlossen. In aller Kürze - damit sie noch in *prop 3/4* erscheinen können, die wichtigsten Beschlüsse, F3B betreffend.

(neuer SC) ist die "kleine" Batterie beschlossen. Details folgen zur gegebenen Zeit.

2.Sicherheitsregeln, gültig ab sofort :

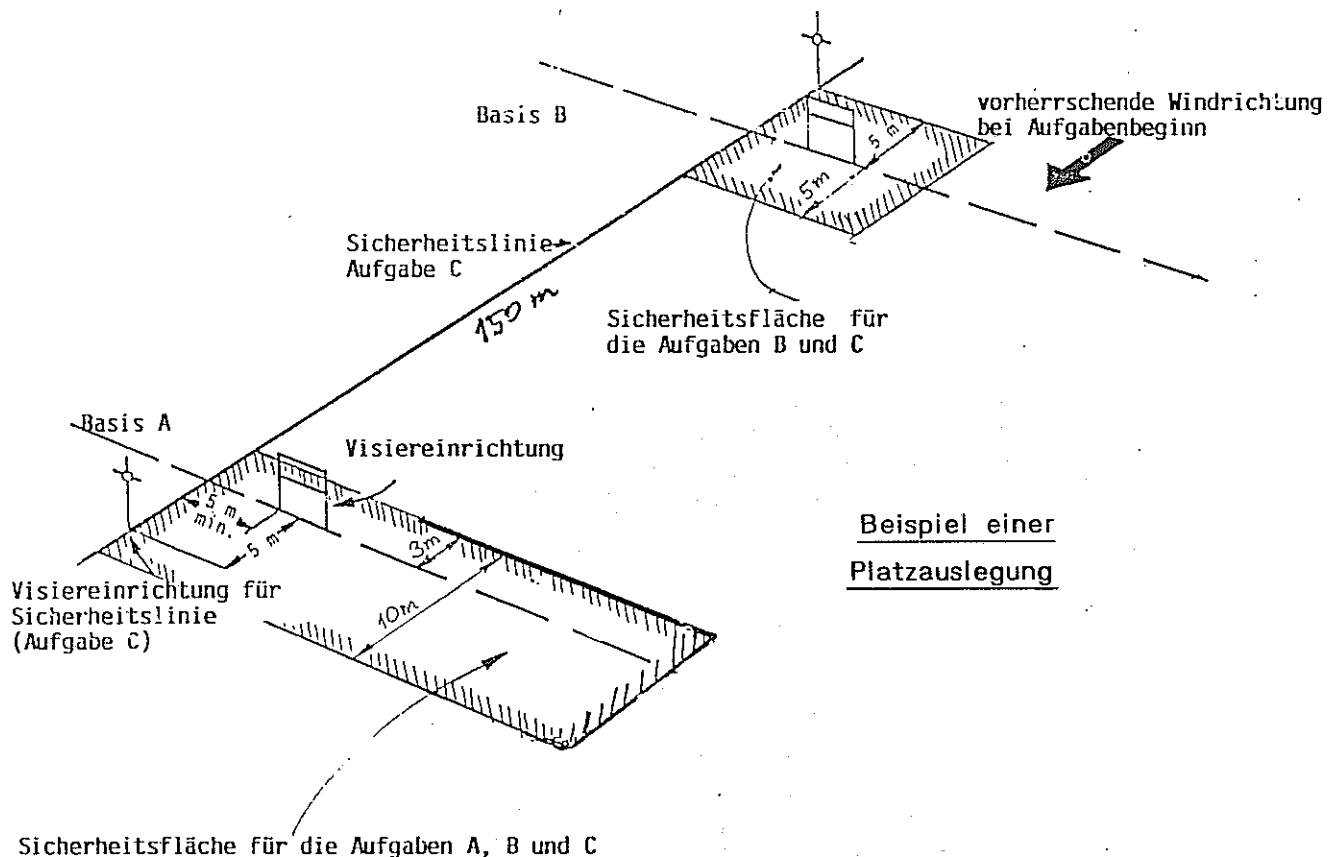
Neuer Paragraph 5.3.1.9 :In Ergänzung zu 2.15 Sektion 4 müssen folgende Sicherheitsregeln beachtet werden:* das Modell darf nicht der Sicherheitszone (siehe Zeichnung "Beispiel einer Platzauslegung") landen (zum Stillstand kommen).

* das Modell darf nicht in niedriger

straft. Die Abzüge müssen auf der Durchgangsliste, in der der Regelverstoß vorkam, vermerkt werden.

3.Die Achse der Umlenkrolle darf maximal 0,5 m über dem Boden sein (1993)

4.Der Schalter zur Betätigung des Windenmotors darf mit einem elektromagnetisch oder mechanisch betätigten Schalter betätigt werden (1993).



1.Die alte ($L+B+H = 750$ mm) Batterieregelung bleibt international, und daher auch für Österreich verbindlich, bis zum Auslaufen dieses CS in Kraft. Mit Wirksamkeit 1993

Höhe (unter 3 m) über der Sicherheitszone geflogen werden. Jeder einzelne Verstoß gegen diese Regel wird mit einem Abzug von 100 Punkten vom Wettbewerbsergebnis be-

5.Das Meßverfahren zur Innenwiderstandsbestimmung ist leicht modifiziert. 1. Messung zur Kontrolle der Meßanordnung. Das Mittel aus den drei folgenden Messungen er-

gibt den "offiziellen" Wert. Ist dieser Wert zu niedrig, wird das Prozedere einmal wiederholt (1993). Soll jedoch bereits bei der EM '90 angewandt werden.

6. Die gruppenbezogene Wertung für Speed hat keine Mehrheit gefunden.

Ich wünsche allen F3B-Piloten eine erfolgreiche Saison.

Ein Wiedersehen bei möglichst vielen F3B - Bewerben wünscht sich

Karl F. Wasner BFR F3B



Ing. Richard Gradischnig
BFR RC-Hangflug

Liebe RC - Hangflugfreunde

Bei der letzten Bundessektionssitzung wurden die bei der Fachreferententagung F3F am 31. März 1990 erarbeiteten Ergänzungen der Einzelprogramme beschlossen. Bei der Fachreferentensitzung waren die Fachreferenten Masopust, Wien, Schlager, Salzburg, Schmid, OÖ, Prasch und Gumpert, Stmk. und Maurer aus Kärnten anwesend. Und nun zu den einzelnen Punkten, die nach langen Beratungen EINSTIMMIG beschlossen wurden.

1. Ergänzung START für alle Hangflugprogramme: Die Mögliche erhöhte Startposition stellt eine Erleichterung für die Durchführung der Bewerbe dar. Auch bei wenig Aufwind ist es möglich, den Bewerb durchzuführen (wurde bereits bei der 1. ÖM in Abtenau in der Klasse RC/H2 praktiziert).

2. Bei Staats- und Österr. Meisterschaften werden maximal 5 Durchgänge geflogen. Es wurde erwogen, die Meisterschaften in mehreren Wettbewerben durchzuführen, wir kamen aber zur Ansicht, daß ein Bewerb mit 5 Durchgängen der bessere Weg zur Ermittlung des Meisters darstellt.

3. Landung RC Hang 2: Über dieses Thema wurde sehr lange diskutiert. Mir ging es vor allem darum, eine Punktwertung zu vermeiden, um alle Streitpunkte auszuschalten und eine objektive Wertung zu ermöglichen. Die Salzburger sind in dieser Klasse sehr stark vertreten, doch konnten nicht alle ihre Wünsche erfüllt werden. Ich hoffe aber, daß der von allen Landesfachreferenten beschlossene Kompromiß für diese Klasse ein gangbarer Weg ist.

4. Einen Punkt der MSO, der etwas vernachlässigt wurde, betrifft Punkt 5.3.1.3. der Klasse F3B, der auch in den Hangflugklassen Gültigkeit hat: Der Rumpfnasenradius muß mindestens 7,5 mm betragen. Ich ersuche alle Wettbewerber und Veranstalter diesen Punkt zu beachten!

5. Über die Austragung der Staatsmeisterschaft auf der Ruine Landskron gab es ebenfalls eine rege Diskussion, und es wurde letztlich die Meinung vertreten, daß die Durchführung in Landskron in Ordnung ist.

Und nun der offiziell beschlossene Text der Änderungen:

KLASSE F3F

5.7.3.2. Start: Wenn eine einwandfreie Verständigung möglich ist, kann der Start aus überhöhter Startposition durch einen vom Veranstalter gestellten Starthelfer oder durch

einen zweiten Helfer des Teilnehmers erfolgen.

5.7.8. KLASIFIZIERUNG

5.7.8.1. Nationale Wettbewerbe: Wie bisher.

5.7.8.2. Staatsmeisterschaften: Es werden 5 Durchgänge geflogen, mindestens jedoch 3 wertbare Flüge. 5 Durchgänge - 2 Streichresultate

4 Durchgänge - 1 Streichresultat
3 Durchgänge - kein Streichresultat

Klasse RC Hang

15.12.4. Start: Analog 5.7.3.2. Programm F3B Bewertung der Landung für Programm H2

15.12.6.4. Der Landekreis darf vom Piloten während der Gesamtflugzeit nicht betreten werden.

15.12.6.5. Der Landeanflug muß vom Piloten mit "JETZT" angesagt werden, mindestens 5 Sekunden dauern und aus einer frei wählbaren Anflugrichtung geradlinig erfolgen und ist nur einmal möglich. Ein zweiter Anflug ist mit 0 Punkten zu bewerten.

15.12.8. KLASIFIZIERUNG

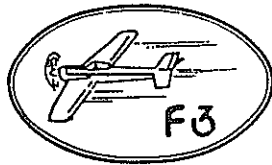
15.12.8.1. Nationale Bewerbe (wie bisher)

15.12.8.2. Österreichische Meisterschaften (analog F3F).

Die Gültigkeit dieser Änderungen ist ab sofort!

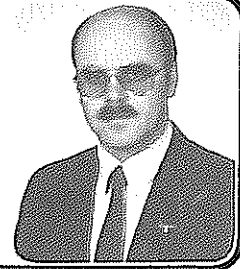
Gut Wind und wenig Bruch wünscht Euch

Richard Gradischnig, BFR



Wolfgang Schlager

BFR Radio control



Hallo RC-Freunde !

Diese Kurzinformation ist in erster Linie für alle F3A-Piloten, Landesfachreferenten, Veranstalter von F3A-Wettbewerben, Punkterichter, aber selbstverständlich auch für interessierte Leser von *prop*, die einfach über den Motorkunstflug und seinen Bestimmungen auf dem letzten Stand bleiben wollen, gedacht.

Auf Grund einiger Anfragen, bzw. Diskussionsthemen werde ich auf die am häufigsten aufgetretenen Unklarheiten hier antworten.

Immer wieder waren bei Computerauswertungsprogrammen Fehler bei der Ermittlung der Durchgangswertung festzustellen, beziehungsweise wurden von mir bei Gesprächen und Punkterichterlehrgängen festgestellt.

Die Streichung der niedrigsten und höchsten Wertung bei 4 (vier) oder mehr als vier eingesetzten Punkterichtern muß gemäß SC Punkt 5.1.10 (Wertungsverfahren) nach jeder einzelnen Flugfigur erfolgen und nicht wie oft gedacht, am Ende der Durchgangswertung eines Piloten.

Also bitte, alle Programme überprüfen und laut SC vorgehen ! Die auf den letzten Stand gebrachte 2. Auflage des SC, Motorkunstflug, ist sowohl im Aero Club als auch bei mir erhältlich. Zumindest alle Landesfachreferenten und Veranstalter sollten ihre Vorschriften auf dem letzten Stand halten.

Bei dieser Gelegenheit sei erwähnt, daß sich der Besuch eines Punkterichterlehrganges zwecks Informationsaustauschs immer lohnt.

Das Sub-Comitee F3A hat bei seiner Sitzung während der WM 1989 eine Empfehlung herausgegeben, daß alle Wettbewerbe ab internat. Wettbewerb gemäß SC Punkt 5.1.9. gewertet werden.

Eine Endrunde zur Ermittlung des Einzelsiegers ist aber nur bei Kontinental- und Weltmeisterschaften notwendig.

Wenn alle Teilnehmer einmal vor einer bestimmten Gruppe von Punkterichtern geflogen sind (= 1 Durchgang) wird das höchste Ergebnis gleich 1000 Punkte gesetzt. Die anderen Ergebnisse werden dann in einem Prozentverhältnis zu den 1000 Punkten gebracht.

Diese Wertung wird ab 1990 auch bei allen österr. Internationalen Wettbewerben angewendet.

Auf Grund eines Beschlusses der CIAM werden elektronisch gesteuerte Verstellpropeller nicht genehmigt werden. Versuche in diese Richtung ergeben für Wettbewerbspiloten nur Arbeitsaufwand und können in der Praxis beim Wettbewerb keine Anwendung finden. Veranstalter müssen daher bei der technischen Überprüfung der im Wettbewerb eingesetzten Flugmodelle nicht nur auf die äußere Kennzeichnung der Flugmodelle achten, sondern auch einen Blick ins Innere eines Flugmodells wagen.

Im Herbst (November) wird wieder ein Punkterichterlehrgang, wahrscheinlich in Salzburg, durchgeführt. Ich ersuche schon jetzt die Landesfachreferenten um Terminvormerkung. Fahrtspesen werden vergütet.

Für die Qualifikation der Nationalmannschaft aus dem Nationalkader werden 1990 folgende Internationale Wettbewerbe herangezogen :

- * Int. Rheintalpokalfliegen (Koblach, Vorarlberg)
- * In t. Rosentalpokalfliegen (St.Johann, Kärnten)
- * Int. Grenzlandpokalfliegen (Waidhofen/TH,NO)
- * Staatsmeisterschaft (Kraiwiesen, Salzburg).

Neben dem bereits seit dem Vorjahrlaufenden "Donaupokal" (gewidmet von der Fa. Webra und durchgeführt in Pecs/Ungarn, Bratislava/CSFR, Bavaria Cup/BRD und Grenzlandpokal/Österreich) wird ab 1990 wieder ein "ÖSTERREICH POKAL" aus den in Österreich veranstalteten internat. Wettbewerben gewertet.

Nähere Bestimmungen werden beim Rheintalpokalfliegen, bzw. im nächsten *prop* veröffentlicht.

Alle F3A-Piloten sind zu diesen Wettbewerben herzlichst eingeladen.

Abschließend möchte ich noch die Werbetrommel für die in Kraiwiesen stattfindende Europameisterschaft in der Klasse F3A rühren und alle Motorkunstfluginteressierte zu dieser Monsterveranstaltung einladen, auf einen Besuch nach Kraiwiesen zu kommen und die besten Piloten Europas und Gäste aus Übersee zu bewundern.

Für die bevorstehende Flugsaison alles Gute sowie auf Wiedersehen bei einem Wettbewerb oder Lehrgang.

BFR Wolfgang Schlager

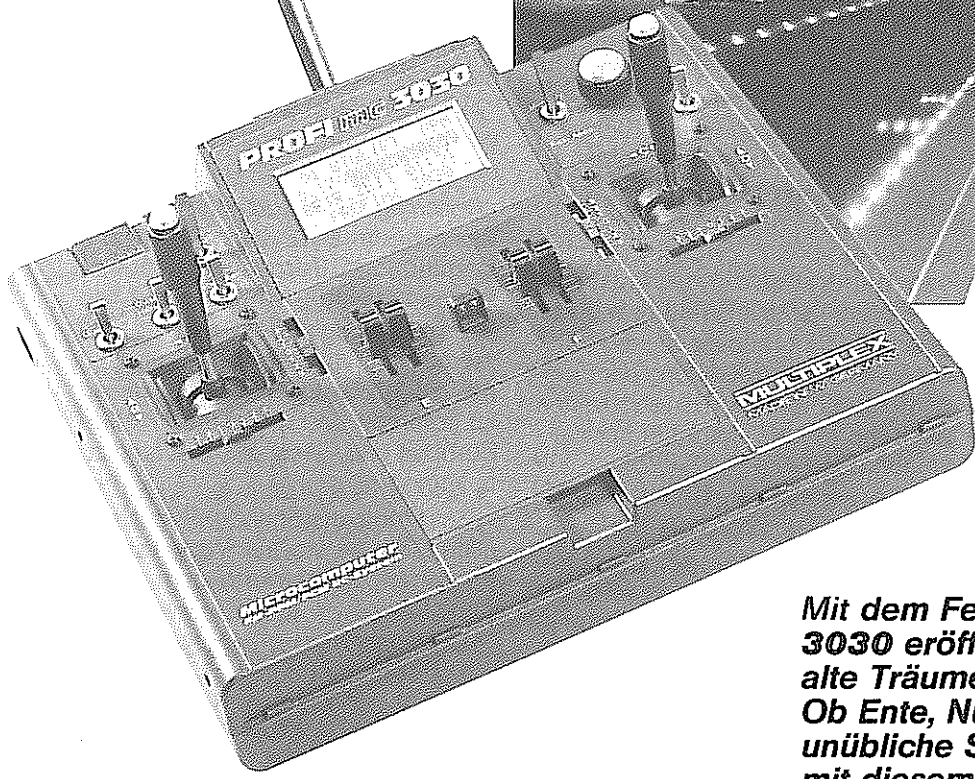
REDAKTIONSSCHLUSS für prop 5/6 - 1990

27. Mai 1990

PROFI mc 3030

Fernsteuersystem der Spitzenklasse

- frei programmierbar
- komfortable, übersichtliche Bedienung
- perfekte Technik - made in Germany



Mit dem Fernsteuersystem **PROFI mc 3030** eröffnen sich neue Möglichkeiten, alte Träume zu erfüllen. Ob Ente, Nurflügel oder Tandem – auch unübliche Steuerungs-Funktionen sind mit diesem Sender einfach zu realisieren und komfortabel zu steuern.

MULTIPLEX



Dr. Georg Breiner berichtet aus Nürnberg über die Modellbau - Neuheiten 1990

Voll Erwartung und auch mit viel Skepsis ging es zur Messe nach Nürnberg. Die Skepsis war deshalb vorhanden, da in den letzten Jahren von einigen Herstellern der Eindruck gewonnen wurde, daß sie zwar sogenannte Neuheiten ausgestellt hatten, diese aber nie auf den Markt brachten. Hier keimte der Verdacht einer doch etwas gelinkten Marktanalyse. Desweiteren das Problem der Lieferfrist: Anfang Februar ausgestellt und erst mit Jahresende oder gar ein Jahr später geliefert. So geht das wirklich nicht. Der Modellbauer wird animiert und dann monatelang hingehalten!

Die diesjährige Nürnberger Messe brachte keine wirklich tollen Neuheiten. Der Elektroflug-Trend setzt

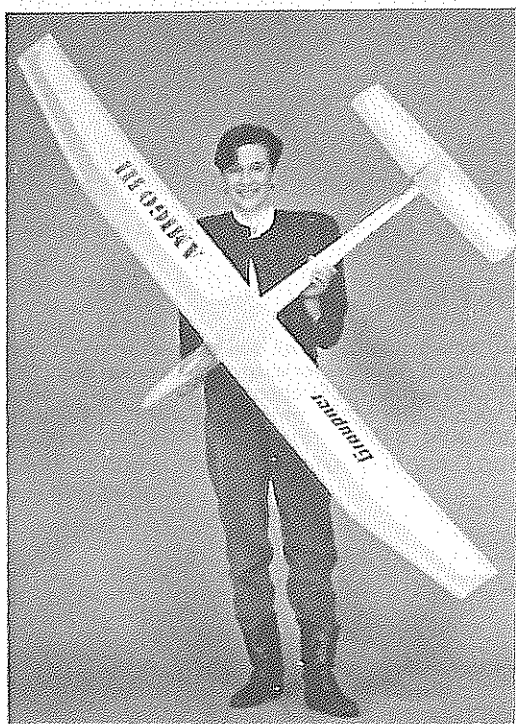
sich naturgemäß fort, die Zeit der "Riesenbomber" scheint gelaufen zu sein, etwas mehr Fast-Fertig-Modelle als bisher, keine Neuentwicklungen auf dem Heli-Sektor, ein bißchen mehr beim Zubehör und endlich keine Super-Super-Fernsteuerungen für den Normalverbraucher und das war's!

Aus Platzgründen kann im folgenden Messebericht natürlich nicht alles wiedergegeben werden. Einiges ist aber doch zusammengekommen! Auch die angegebenen Preise sollen nur als Richtpreise verstanden werden. Die letztlich gültigen Preise gibt es im Fachhandel.

Noch voll fit und mit klarem Blick brechen wir auf und schauen zu

Graupner

FLUGMODELLE AMIGO III



Das über Jahrzehnte populäre Segelflugmodell wurde überarbeitet, der Rumpfaufbau vereinfacht und verstärkt. Dadurch kann jetzt sowohl ein Aufsatz mit Verbrennungsmotor wie bisher, zusätzlich aber ein Elektro-Aufsatz für 6-Zellen-Betrieb, verwendet werden. Holzbauweise, 2000 mm Spannweite. Ladenrichtpreis ca. ÖS 1400,-

ASW 22 BE vario

Von der Rumpfauslegung her eignet sich diese Type speziell auch zum Ausbau und zur Nachrüstung mit Elektromotoren. Die Flächenenden sind modifizierbar. Die Tragfläche ist außerordentlich robust



aufgebaut, um den hohen Beanspruchungen im Elektroflug - bedingt durch die Zuladung - zu entsprechen. GFK-Rumpf, Fertigflächen, Fertigbauteile für Ansteckflügel und Winglets, Leitwerk in Schalenbauweise. Spannweite 3550/3850 mm. Alles ist leicht zugänglich und auf die Praxis zugeschnitten. Die gleiche Rundstahlflächen-Aufhängung wie bei VENTUS schützt die Fläche vor Beschädigungen, auch bei härteren Landungen. Ladenrichtpreis ÖS 3800,-

ELEKTRO - JUNIOR

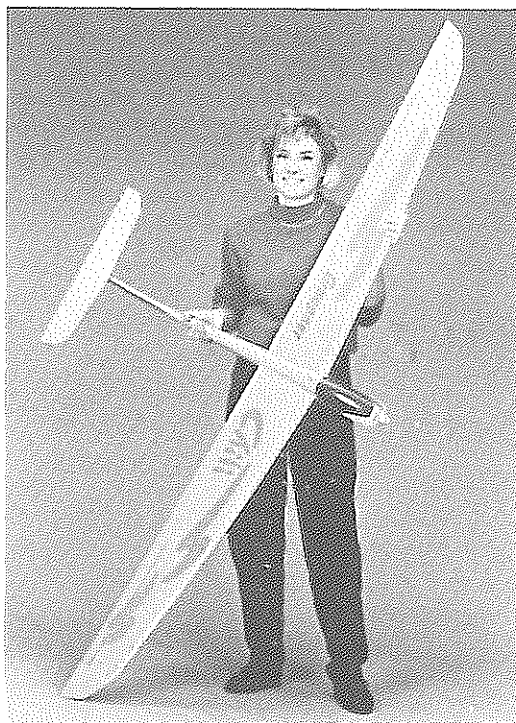
Wer den Elektro-UHU nicht selbst bauen will, der greift am besten zu diesem Fast-Fertigmodell mit 2100 mm Spannweite. Die Rippen / balsa-voll-beplankte Fläche ist absolut verzugssicher. Flächen und Leitwerksteile sind mit Folie bespannt. Der Rumpf bietet Platz für die Aufnahme von Stromquellen bis zu 7 Zellen. Perfekt-Rumpf. Ladenrichtpreis ca. ÖS 2000,-



sind mit Folie bespannt. Ein Rundstahlstift schützt die Tragfläche bei harten Landungen vor Beschädigungen, da derselbe nicht durchfedert. Die Fläche hat für gute Flugleistungen ein sogen. Hohlprofil (im Selbstbau kaum zu bespannen). Ein Modell, das mit einem preiswerten Antrieb (TURBO 700) ansehnliche Flugleistungen bei Seiten-/Höhenrudersteuerung erreicht. 2200 mm Spannweite und Perfekt-Rumpf. Ladenrichtpreis ca. ÖS 2500,-

CHILI

Dieses reinrassige Wettbewerbsmodell kann bis zu 16 Zellen für den Leistungsflug aufnehmen. Ein dünnes Flächenprofil sorgt für rasante Flüge. Die Ausrüstung mit Elektromotor ist bereits gefächert, d.h. von TURBO bis ULTRA-Motor. Die Flächen sind in Styropor-Balsabauweise mit hoher Festigkeit aufgebaut. Die Rundstahlbefestigung der Flächen ist für extreme Beanspruchung ausgelegt. Spannweite 2150 mm und Perfekt-Rumpf. Ladenrichtpreis ca. ÖS 2800,-



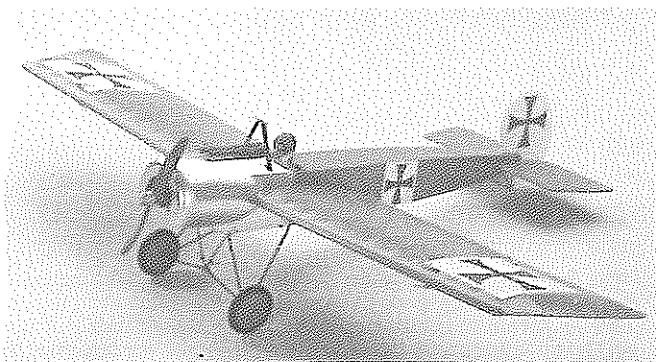
CHERRY

Ein Fast-Fertigmodell als nächste Stufe zum Elektro-UHU mit verwindungsfreien Rippen/Balsaflächen. Flächen und Leitwerksteile



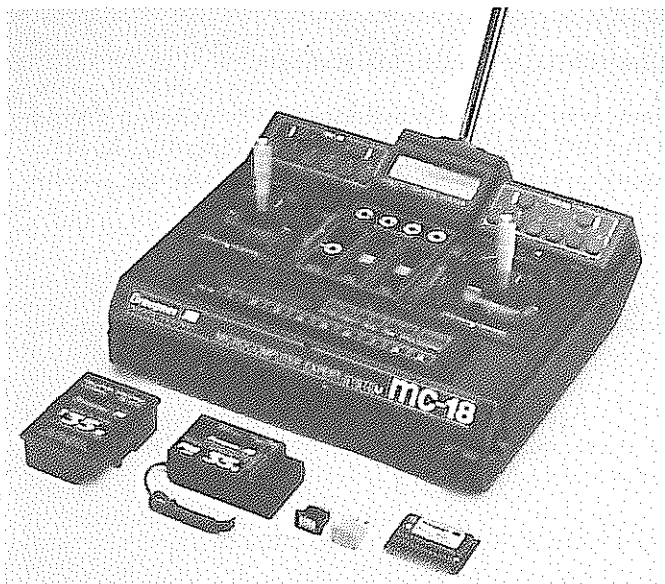
FOKKER E III

Neu ist an diesem Kombi-Modell, daß es sowohl mit Verbrennungsmotor als auch mit Elektromotor ausgerüstet werden kann. Einfacher und unkritischer Aufbau der Flächen und Leitwerksteile. Holzbauweise, ABS-Motorhaube, 1335 mm Spannweite. Ladenrichtpreis ca. ÖS 1300,-



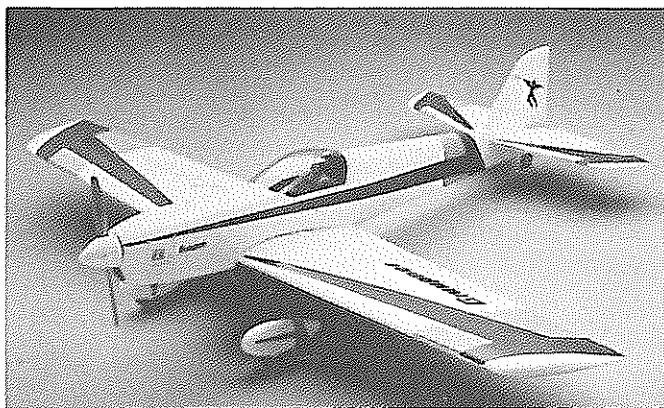
TAXI SPORT

Auf der Basis der Fertig-Tragflächen von TAXI CUB kann dieser Trainer für rasante Flüge eingesetzt werden. Der Schalldämpfer ist unter der Motorhaube voll verkleidet. 1600 mm Spannweite. Ladenrichtpreis ca. ÖS 2400,-



JAVELIN

Ein Fertig-Flugmodell, das nur noch mit RC-Anlage und Motor nachzurüsten ist. Der Aufbau in Balsa ist sehr leicht. Eine Ausrüstung mit Elektroantrieb ist denkbar. 1470 mm Spannweite und bereits farblichgestaltete Folienoberfläche! Ladenrichtpreis ca. ÖS 3200,-



Das waren die neuen Flugmodelle und nun zum Zubehör:

FERNSTEUERUNG

Die MC-18 Anlage wird jetzt auch als MC-18 ECO als Einstiegsset angeboten. Es fehlen die Module, die je nach Brieftasche zugekauft werden können. Ladenrichtpreis ca. ÖS 8500,-

Technische Daten	C-341 Best.Nr. 4093	C-342 Best.Nr. 4094	C-502 Best.Nr. 4091	C-501 Best.Nr. 4094	C-1001 Best.Nr. 4037
Betriebsspannung	4,8 - 6V	4,8 - 6V	4,8 - 6V	4,8 - 6V	4,8 - 6V
Leerlauf Stromaufnahme	2 mA	9mA	4 - 6A	9mA	4mA
Stromaufnahme max. ca.	500 mA	600mA	200 mA	700 mA	27
Strommoment ca.	15 Nm (1500 cmg)	30 Nm (3000 cmg)	40 Nm (4000 cmg)	45 Nm (4500 cmg)	120 Nm (12000 cmg)
F. abt. w. mit Temmung ca.	2 x 45°	2 x 45°	2 x 45°	2 x 45°	2 x 15°
Stellzeit ca.	0,25 s/40°	0,19 s/40°	0,37 s/40°	0,12 s/40°	0,17 s/40°
Gewicht ca.	37 g	24 g	44 g	47 g	108 g
Abmessungen (L x B x H ca. ohne Flansch)	30 x 32 x 28 mm	27 x 15 x 33 mm	39 x 19 x 39 mm	35 x 10 x 34 mm	60 x 27 x 45 mm
Preis ca. ÖS	800,-	1050,-	400,-	1200,-	850,-
Bemerkungen:	Subminiatur Ser.	Standard Fl.-S.	Universal servo	Leistungsflug S	Großmodell S

Doppelsuperhet DS für das 35-MHz-Band

Best.Nr. 3220 DS 18 FM 35, 18-Kanal PPM(FM)Doppelsuperhet. ca. ÖS 2800,-

Best.Nr. 3222 DS MC 35, 20-Kanal PCM-Doppelsuperhet für Computersysteme mc-18, mc-17 und mc-16 im PCM-Mode. ca. ÖS 3500,-

Hochselektive Schmalbandempfänger in modernster Technologie. Höchste Reichweiten auch bei sehr großem Störpegel. 10000fach bewährtes abc-Regelsystem (anti-blocking-cross) verhindert cllocking, Kreuzmodulation und Kanal-Intermodulation bei starken Stör- und Nachbarkanalpegeln. Neu entwickelte, steiflankige ZF-Filter verleihen dem Empfänger extreme Trennschärfe und optimale Selektions-Charakteristik. Für den Betrieb des Empfängers sind Doppelsuper-Quarze DS erforderlich.

Technische Daten

Betriebsspannung 4,8 ... 6 V

Kanalraster 10 kHz

Empfindlichkeit ca. 5V

Anzahl der steuerbaren Servos PPM 9, PCM 10 Stück

Temperaturbereich ca. -15 ... +55°C

Antennenlängen ca. 1000 mm

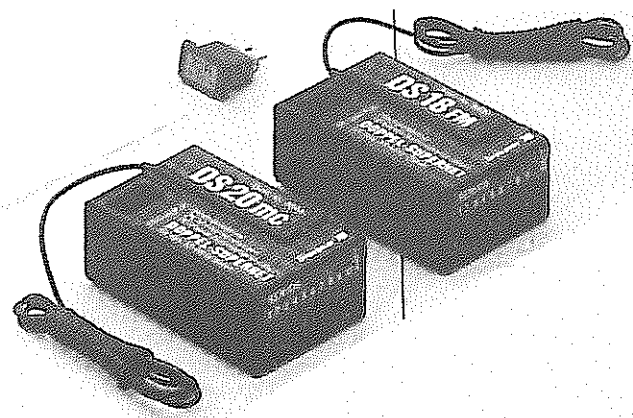
Abmessungen ca. 53x28x21 mm

Gewicht ca. 45 g

DS-Quarze für das 35-MHz-Band,

Best.Nr. 3270/61-/80

Erforderlich für Doppelsuperhet DS 20 mc 35 und DS 18 FM 35.



MINI SWITCH 40 mit EMK Bremse

Dieser meist kleine Leistungsschalter wird für Modelle, mit engem Rumpf wie CHERRY oder CHILI benötigt. Die Empfänger-Stromversorgung erfolgt dabei aus einer separaten Stromquelle. Schaltleistung max 40 A, Gewicht 45 g, Maße 32x30x15 mm. Ladenrichtpreis ca. ÖS 650,-

RC-POWER MOS 50 mit EMK Bremse

Dieser ultraflache Fahrtregler paßt in die Rümpfe der vorgenannten Modelle und ist speziell für den Leistungsfieger ausgelegt.

POWER-MOS-FET- Schalttransistoren, Optokopler, Sanftanlauf etc. Kurzzeitbelastung 50 A, Gewicht 50 g, Größe 77x35x7,5 mm. Ladenrichtpreis ca. ÖS 1600,-

RC-POWER MOS 60 mit EMK Bremse

Bei steigender Zellenzahl muß auch der Fahrtregler für die entsprechend höhere Spannung ausgelegt werden

Kurzzeitbelastung 90 A, ansonsten w.o., Gewicht 80 g, Größe : 53x34x18 mm. Ladenrichtpreis ca. ÖS 3000,-



FLY PROFI 70

Ein Regler für hohe kurzzeitige Belastung und hohe Dauerspannung. Ein separater Schalter sorgt dafür, daß der Motor nicht unbeabsichtigt eingeschaltet wird. Microcomputergesteuerter Digital Hochleistungsregler. Belastung 70A/3min, Gewicht 95 g, Größe 49x27x44 mm. Ladenrichtpreis ca. ÖS 3000,-

Eine Ideal-Kombination ist das Digital-TACH/MULTI-METER und der Zangen-Ampere-Meßadapter.

Einmal läßt sich bei Motormodellen der übliche Drehzahlencheck durchführen. Weitaus wichtiger ist aber der Einsatz bei Elektroflugmodellen, weil der Stromfluß zum Motor berührungslos mit dem Zangen-Ampere-Meter-Meßadapter ermittelt und an dem Meßgerät, mit einem Steckkabel verbunden, abgelesen werden kann.

Digital-TACH/MULTIMETER

Best.Nr. 1960 - mit Meßkabeln und Prüfspitzen

Netzunabhängiges optoelektronisches Drehzahl- und Spannungsmessgerät mit digitaler LCD-Anzeige mit Meßkabeln und Prüfspitzen

Mit dem handlichen Gerät können berührungsfreie Drehzahlmessungen an 2-, 3- und 4-Blattluftschrauben sowie Gleichspannungsmessungen bis 2k durchgeführt werden. Gewicht ca. 195 g, Abmessungen 185x70x25 mm. Ladenrichtpreis ca. ÖS 900,-

An Stromquellen sehen wir:

Sanyo KR 1700 SCE

Hochleistungs-NC-Schnellladebatterien (Einzelzelle; 6er, 7er, 8er und 12er "Pack",
4,8 V Empfängerakkus (Kapazität 1300 und 2000 mAh),
6 V Empfängerakkus (Kapazität 1000 und 1300 mAh),
9,6 V Senderakku (8/700 RS, 9,6 V/700 mAh)

Zubehör für den Elektroflug

„POWER GEAR SPEED 600 BB TURBO 12 V

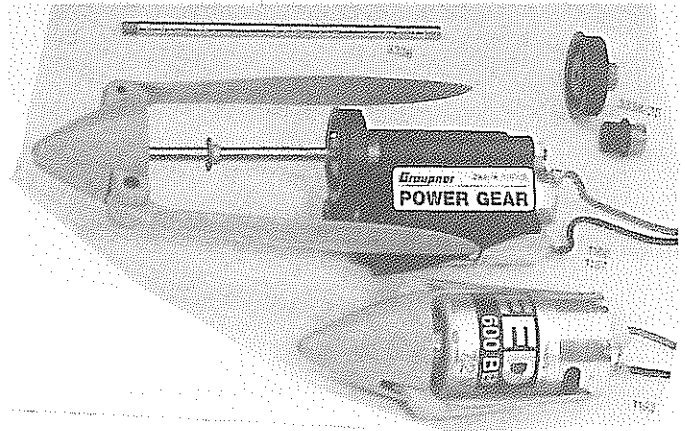
Best.Nr. 1167. Geeignet für Elektroflugmodelle mit ca. 3000 mm Spannweite und 10 bis 12 NC-Zellen. Fluggewicht ca. 3000 g. Ladenrichtpreis ca. ÖS 950,-

POWER GEAR SPEED 600 BB 7,2 V

Best.Nr. 1166. Geeignet für Elektro-PINK oder ähnliche Modelle mit 6 bis 8 NC-Zellen und einem Fluggewicht bis ca. 2000 g. Ladenrichtpreis ca. ÖS 950,-

DIRECT DRIVE SPEED 600 BB 7,2 V

Best.Nr. 1163. Kompaktes Antriebset für RACE RAT und ähnliche Modelle mit 6 oder 7 NC-Zellen und einem Fluggewicht bis ca. 1200g. Ladenrichtpreis ca. ÖS 550,-



Tuningteile für POWER GEAR

Antriebswelle aus Stahl, gehärtet und geschliffen. 120 mm lang, 5 mm Durchmesser. Ladenrichtpreis ca. ÖS 25,-
Zahnscheibensatz, Übersetzung 1:2,5. Ladenrichtpreis ca. ÖS 100,-

Verstärkter Zahnriemen mit Stahlritzen verstärkt, für höchste Ansprüche. Größe 6T-120mm. Ladenrichtpreis ca. ÖS 80,-

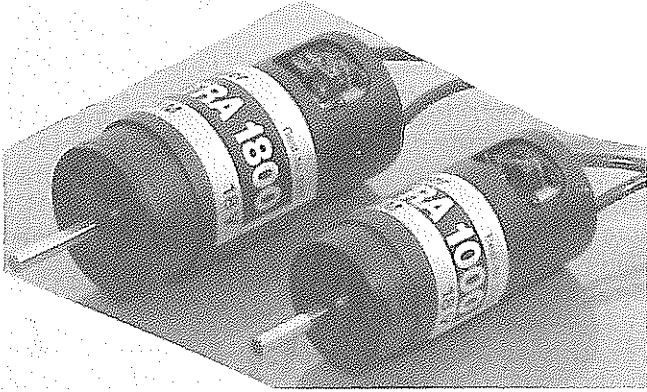
Weitere Zubehörteile: Ersatzspinner, Klappluftschrauben, Luftschraubenkupplungen, Lufthutzen.

ULTRA NEODYM Hochleistungs-Elektromotoren

Diese Hochleistungsmotoren mit Neodym-Magneten zeigen ihre Überlegenheit besonders dann, wenn kurzzeitig eine sehr hohe Leistung gefordert wird.

GRAUPNER ULTRA 1000 NEODYM 10 V, Best.Nr. 3310
Hochleistungsmotor für universellen Einsatz in Flug- und Schiffsmodellen ab 7 bis 16 NC-Zellen. Ladenpreis ca. ÖS 2700,-

GRAUPNER ULTRA 1800 NEODYM 18 V, Best.Nr. 3311
Hochleistungsmotor für große Flugmodelle oder F3E-Wettbewerbsmodelle ab 14 bis 20 NC-Zellen. Ladenrichtpreis ca. ÖS 3300,-



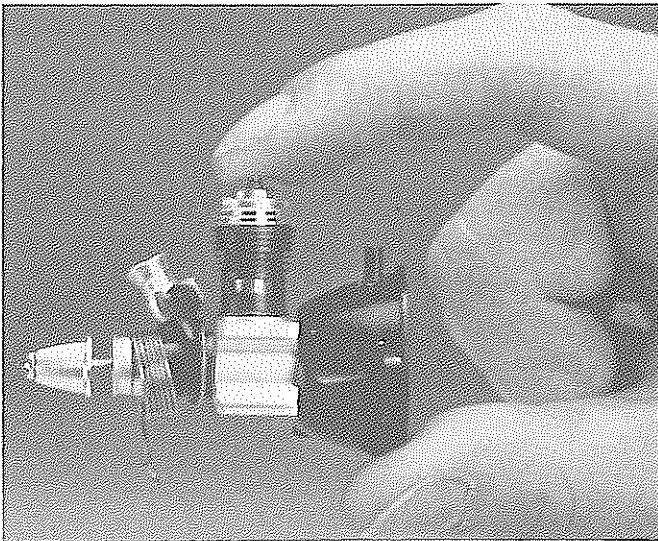
GLÜHKERZENMOTOREN

Der **COX TEE DEE .010** feiert wieder Auferstehung.

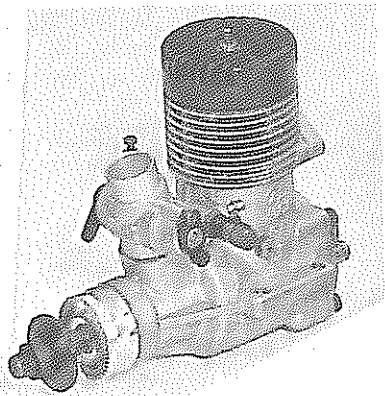
Damit können schon ungesteuerte Kleinst-Flugmodelle, bisher nur für Gummimotorantrieb geeignet, umgerüstet werden.

0,163 ccm Hubraum, 0,028 PS, 14 g Gewicht.

Ladenrichtpreis ca. ÖS 1000,-



Der OS Hochleistungs-Flugmotor OS MAX 61 RF ABC P (Hanno Spezial)



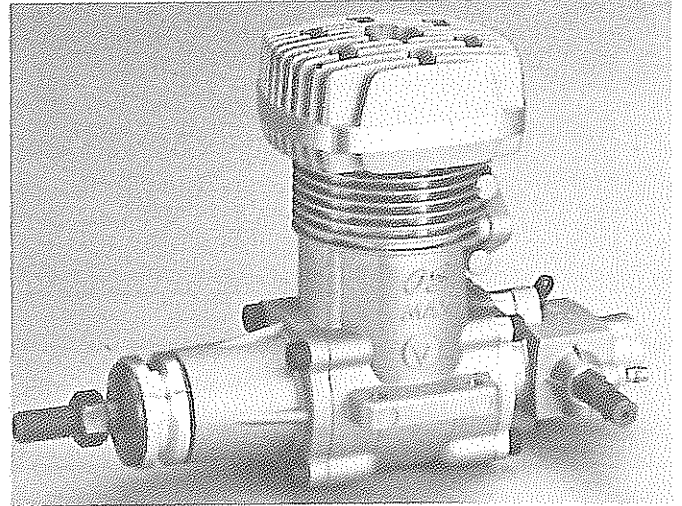
Der Motor sagt über anspruchsvolle Anwender eigentlich alles aus. Auch das deutsche Weltmeisterschaftsteam 1989 war mit diesem Motor bereits ausgerüstet. Die maximale Leistungsabgabe erfordert eine exakte Abstimmung mit den separat lieferbaren Krümmern und Resonanzrohren.

Als Zubehör ist ein eigenes Resonanz Schalldämpfersystem lieferbar.

Hubraum 9,97 cm³ Preis ca. ÖS 6500,-

Sonstige neue Motoren - OS MAX

25 SF	4,07	cm ³	0,70 PS	ca. ÖS 1700,-
25 SF ABC	4,07	cm ³	0,80 PS	ca. ÖS 2300,-
32 F ABC	5,23	cm ³	1,02 PS	ca. ÖS 2400,-
91 VR-DF	14,76	cm ³	4,87 PS	Impellermotor k.Pr.
BGX-1	34,97	cm ³	4,10 PS	ca. ÖS 5000,-



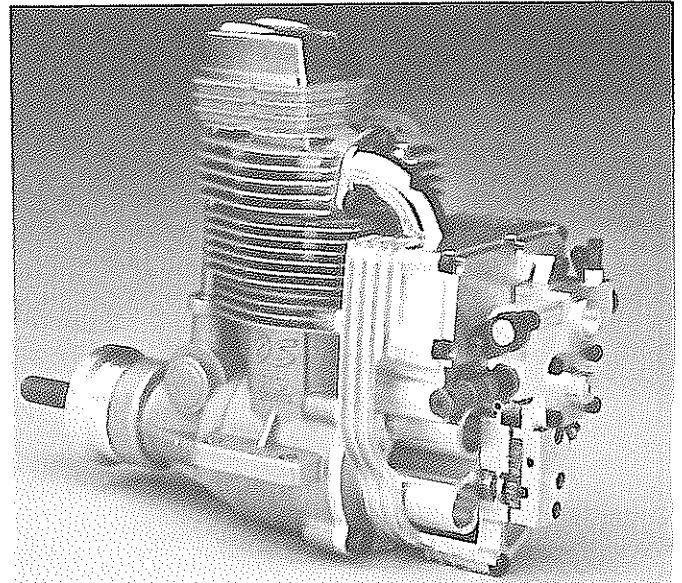
NEUE VIERTAKTER

OS MAX FS 120 SURPASS - Super Charger

Der wohl erste Serienmotor mit mechanischem Kompressor. Der Ladedruck beträgt etwa 2 bar. Die Leistungs Zunahme gegenüber dem normalen FS 120 SURPASS beträgt im Drehzahlenbereich zwischen 9000 und 10000 U/min wenigstens 30%. Dieser Motor wurde speziell für die F3A-Kunstflugklasse entwickelt. Die Betriebszahl sollte wegen des geforderten geringen Lärmpegels unter 10000 U/min gehalten werden.

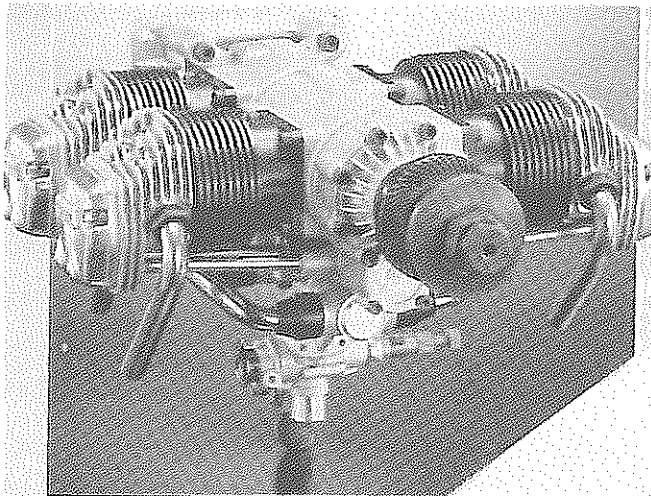
19,96 ccm, 2,5 PS,

Ladenrichtpreis ca. ÖS 9000,-



OS MAX FF 320 - 4x13,26 ccm und 4 PS, 2190 g
ventilgesteuerter Viertakt-Vierzylinder Boxermotor, 7-fach kugellagert, mit annotierten Motorträger und Spezialglühkerzen.
Preis ca. ÖS 23.000,- FOTO nächste Seite →

OS MAX FF 320

**WAS NOCH ?**

Schalldämpfer für Taxi-Sport , Power-Panel, Motorträger mit Schwingungsdämpfer (für 6,5 und 10 ccm Motoren) , Fernanschluß für Glühkerzen, Titan Synthetik-S-Sprit, EX-Schalldämpfersystem für OS-Motoren (flexible Anschlußkrümmer, normale Krümmer, Dämpfer), Profi-Prop-Super-Nylonluftschrauben 12/10 S, 11/11, 11/10 S, 10/8), Patentscharniere aus Kunststoffgewebe, ABS-Ruderhörner, Tragflügelbefestigung für Segelflugmodelle bis 2,5 kg, lenkbarer Sporn, Maskierfolie, neue Farben bei Folien und Lacken, Dekorbogen (selbstklebend und kraftstofffest in den verschiedenen Desings) und einige Kleinteile wie Schrauben, Klebebänder und Schaumstoffplatten.

prop richtig lesen – heißt immer informiert sein!



webra KRAFTSTOFF

WEBRA „SPRIT“ DER MARKENKRAFTSTOFF MIT STETS GLEICHBLEIBENDER GÜTE. VOM MOTORENHERRSTELLER NACH SEINEN JAHRZEHNTELANGEN ERFAHRUNGEN SELBST GEMISCHT MIT EINZELKOMPONENTEN HÖCHSTER QUALITÄT.

DER „MODERNE“ KRAFTSTOFF

Webra Sprit „S“ mit synthetischem Öl und Antikorrosionsadditiv ohne und mit Nitromethan

DER „KLASSISCHE“ KRAFTSTOFF

Webra Sprit „R“ als Basis dient Rizinusöl ohne und mit Nitromethan

DER „BESONDERE“ KRAFTSTOFF

Webra Sprit „T4“ speziell für 4-Takt-Motoren wird auch gerne bei 2-Takt-Motoren eingesetzt, wo's manchmal heiß hergeht z. B. im Hubschrauber

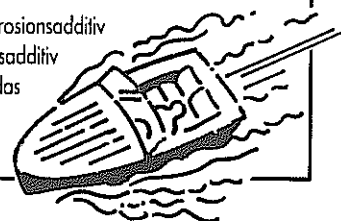
Webra Sprit „25“ der High-Speed Kraftstoff für mehr Power

ZUM SELBERMIXEN

Webra Inhibitor das Antikorrosionsadditiv

Webra Comsol das Leistungsadditiv

Webra Model Aircraft Oel das Hochleistungsöl auf synthetischer Basis

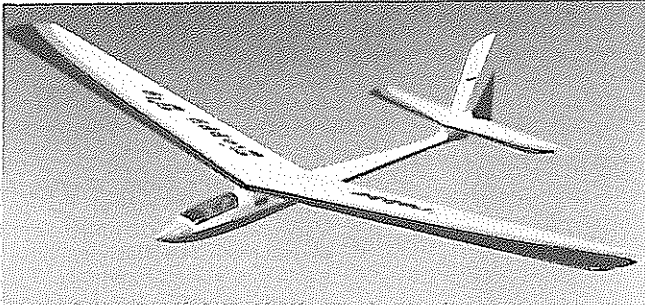


Marschieren wir weiter zu ROBBE

HAPPY - FLY

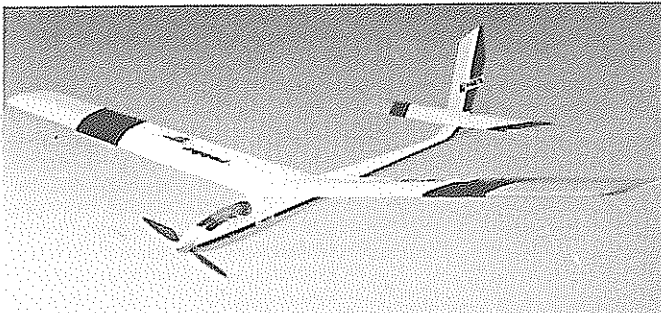
Ein Beginner-Segelflugmodell, welches langsam und eigenstabil fliegt. Gesteuert wird mit Seite und Höhe, Einbau eines Elektroantriebes ist möglich.

Spannweite 1800 mm, Plura Fertigumpf, Rippenfläche, HLW in Stegbauweise, Seitenleitwerk und Ruder aus gestanzten Balsabrettchen. Ladenrichtpreis ca. ÖS 1400,-



VARTA-FLY

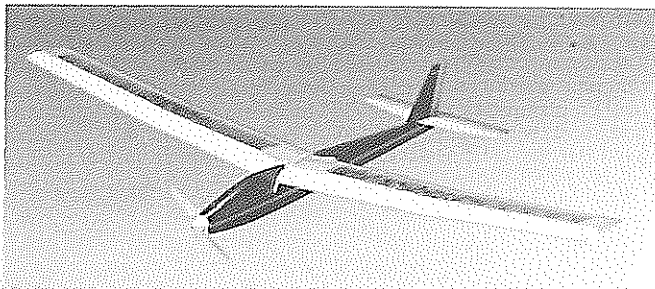
Ein kompakter Elektrosegler für den Neuling. Plura-Fertigrumpf, Rippenfläche, HLW Stegbauweise, SLW und Ruder aus gestanzten Balsabrettchen, Spinner, E-Motor mit Klappluftschaube, Kabel etc. 1800 mm Spannweite, Seite, Höhe. Ladenrichtpreis ca. ÖS 1700,-



FINESSE

Elektrosegelflugmodell in Ganzholz-Fertigbauweise, 1800 mm Spannweite, wird rohbaufertig geliefert, Seite, Höhe.

Ladenrichtpreis ca. ÖS 1700,-

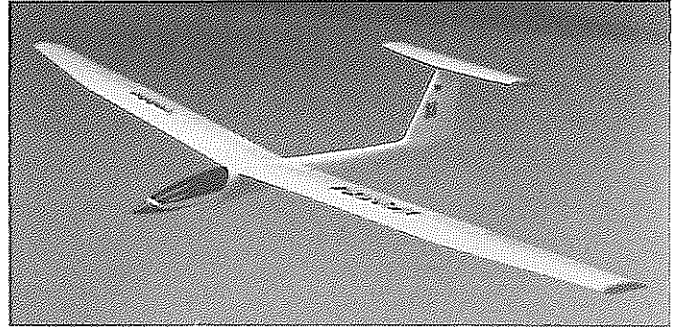


VECTRA

Allround-Segler für Elektroflug geeignet, Plura-Fertigrumpf, Rippenfläche, balsabepunktetes Seitenruder in Rippenbauweise, HLW in Stegbauweise, Querruder, 2550 mm Spannweite.

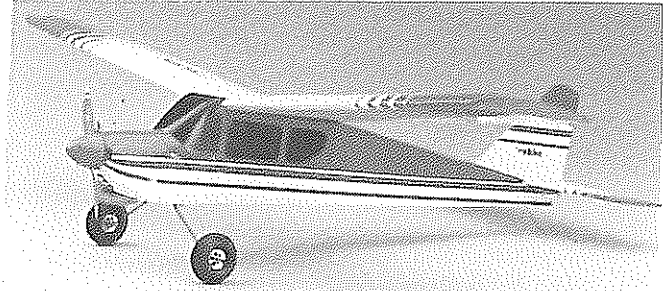
Ladenrichtpreis ca. ÖS 2200,-

Abbildung nächste Spalte oben →



BINGO E und BINGO V

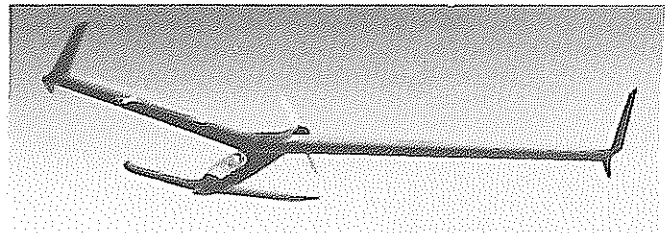
Elektro- oder Verbrennungsmotormodell in Ganzholzbauweise, Rippenfläche mit gerader Profil-Unterseite, 1200 mm Spannweite, Seite, Höhe, Regler oder Drossel.



Ladenrichtpreise E ca. ÖS 1300, V ÖS 1200,-

KOMORAN

Elektro-Motorsegler in Enten-Bauweise, Plura-Fertigrumpf, Fertigflächen, gefräste und ausgeschnittene HLW-Hälften, für E-Flug ausbaubar, 1700 mm Spannweite. Ladenrichtpreis ca. ÖS 1700,-



Do 228

Vorbildähnliches zweimotoriges Elektroflugmodell in Ganzholz-Gemischtbauweise. Holzbausatz mit Tiefziehteilen (Rumpfnase, Kanzel, Fahrwerksverkleidung, Motorgondeln), 1500 mm Spannweite.

Ladenrichtpreis ca. ÖS 2500,-

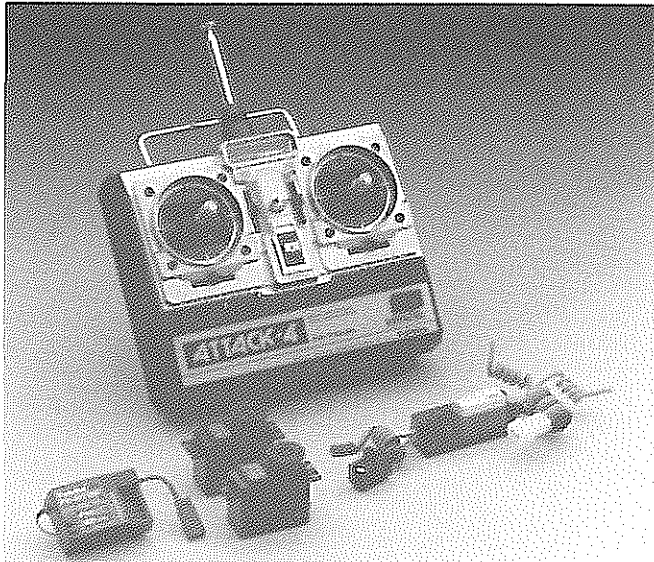


Das waren die neuen Modelle und jetzt zu den anderen Neuheiten von ROBBE

FERNSTEUERUNGEN von FUTABA

ATTACK - 4

Einsteiger - Anlage. Ladenrichtpreis ca. ÖS 3500,-



F 14, eine ausbaufähige Anlage. Ladenrichtpreis ca. ÖS 3000,-
sowie das gesamte übrige FUTABA-Programm, welches schon 1989 vorgestellt wurde.



Fernsteuerzubehör

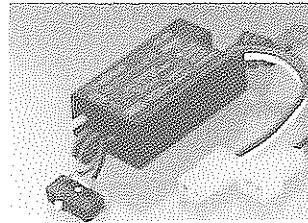
Mini Accucontroller (10 g Gewicht),
verschiedene Sender- und Empfängerakkus, Servo-Entstörfilter.



SERVOS:

Technische Daten		S 3002	S 9302	S 5102	S 3302
Betriebsspannung	Volt	4,8 - 6 V	6 V	4,8-6	4,8-6
Stromaufnahme	mA	8/450 mA	8/630 mA	5/480	10/1300
Ruhe/vollgebremst					
Maße L,B,H	mm	31 x 16 x 30	40,5 x 20 x 36	28 x 13 x 29	59 x 29 x 50
Gewicht	g	26	50	19	94
Kraftmoment	Ncm	33	70	19	80
Ruderweg m					
Trimmung	Grad	2 x 45 °	2 x 45 °	2 x 45 °	2 x 45 °
Stellgenauigkeit	%	< 1 %	< 0,5 %	< 1 %	< 1 %
Stellzeit/45 Grad	sec	0,25 sec	0,22 sec	0,13	0,14
	ÖS	1150,-	1500,-	980,-	1070,-

Motor Timer

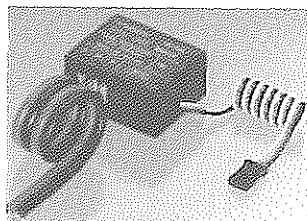


Dieser Zeitschalter ersetzt in Elektrosegelflugmodellen bei der Verwendung von 2-Kanal-Fernsteuerungen den fehlenden 3. Kanal für die Motorkontrolle. Per Tastendruck wird der Motor für den zwischen 45 sec. und 4,5 Minuten einstellbaren Steigflug eingeschaltet.

Die EMK-Bremse (BRAKE) stellt sauberes Anlegen der Klappluftschraube sicher. Gewichtseinsparung durch BEC, es wird kein separater Empfängerakku benötigt. Sicherheit durch PCO, da genügend Restkapazität für Empfänger und Servos bei ausgedehnten Segelflügen bereitgehalten wird.

Ladenrichtpreis ca. ÖS 550,-

RSC 200



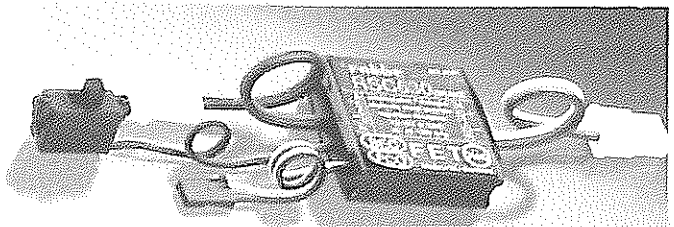
Kleiner, starker und preisgünstiger Relaischalter in SMD-Technik für den gesamten Modellbaubereich. Die galvanische Trennung (OPTO) blockt Störungen aus dem Motorstromkreis sicher gegen den Empfänger ab. Die frei verfügbaren Relaiskontakte können wahlweise auf dynamische Bremswirkung (BRAKE für Klappluftschrauben) beschaltet werden.

Ladenrichtpreis ca. ÖS 350,-

RSC 630

Vollelektronischer Fahrtenregler mit einer Regelrichtung für Flug- und Schiffsmodelle, in denen als Antriebsquelle 6-10 zellige NC-Akkus verwendet werden. Die hohe Taktfrequenz HEC erbringt ein sehr feinfühliges Regelverhalten und schont dabei Magnetkreis sowie Kollektor des Motors nachhaltig. Das sanfte Anlegen der Klappluftschraube wird durch die EMK-Bremse (Brake) ermöglicht. Ein separater Empfängerakku ist durch BEC nicht erforderlich. Für Empfänger und Servos wird dabei durch den Unterspannungsschutz PCO genügend Restkapazität gesichert.

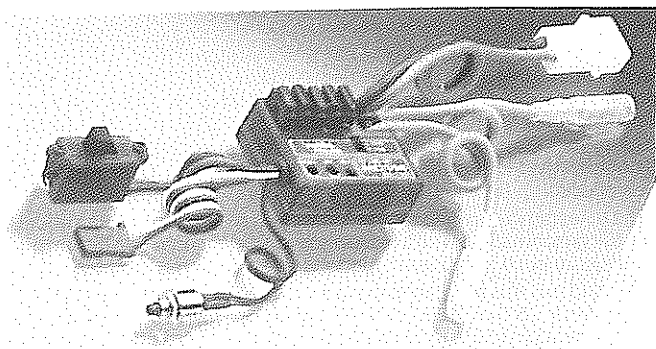
Ladenrichtpreis ca. ÖS 1350,-



MC 114

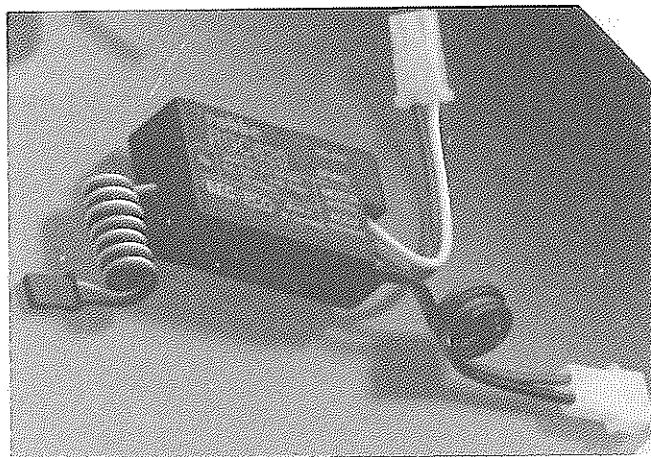
Sehr leichter und kompakter Fahrtregler, der sich für Motorflugmodelle mit 6-7 zelligen NC-Akkus besonders gut eignet. Die Empfänger- und Servostromversorgung wird durch integriertes BEC aus dem

Fahrakku übernommen, der Spannungsschutz PCO unterbindet dabei durch rechtzeitiges Abschalten des Motors den Zusammenbruch der Batterie. Ladenrichtpreis ca. ÖS 1100,-



RSC 620

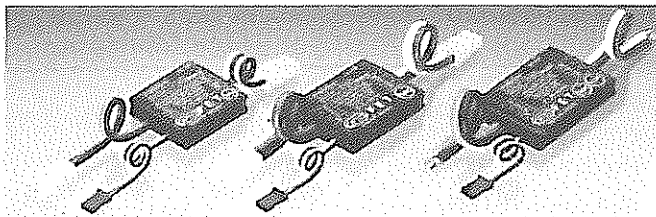
Ein elektronischer Motor-Schalter für Modelle, besonders auf 7-8 zellige NC-Antriebsakkus ausgelegt. Gewichtseinsparung durch BEC, da kein separater Empfängerakku benötigt wird. Darauf ist auch der Unterspannungsschutz PCO abgestimmt, um genügend Restkapazität für Servos und Empfänger sicherzustellen. Die EMK-Bremse (BRAKE) kann wahlweise für sauberes Anlegen einer Klappluftschraube verwendet werden. Hervorzuheben ist der Power-On-Reset, der ein unbeabsichtigtes Einschalten des Motorrelais sicher verhindert. Ladenrichtpreis ca. ÖS 650,-



RSC 730, 750, 780

Robuste vollelektronische Leistungsfahrtregler in SMD-Technik, ausgelegt für den Einsatz in Flug- und Schiffsmodellen. FET-Transistorstufen sorgen in Verbindung mit der hohen (Motor-) Taktfrequenz HEC für einen hervorragenden Wirkungsgrad, größte Schonung von Kollektor und Dauermagneten des E-Motors sowie feinfühligere Regeleigenschaften. Eine EMK-Bremse BRAKE ist ebenfalls eingebaut und sorgt für zuverlässiges Anlegen der eventuell benutzten Klappluftschraube.

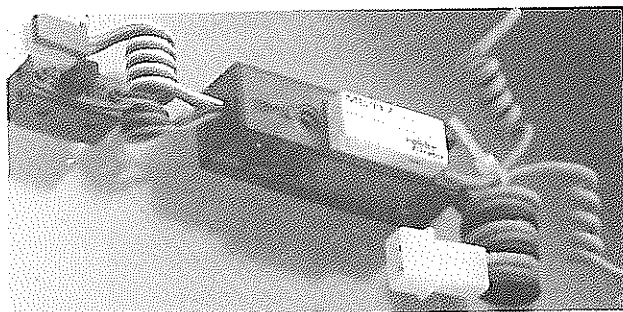
Motorstörungen werden durch die galvanische Trennung OPTO äußerst wirkungsvoll vom Empfänger ferngehalten. Die Stecker so-



wie hochflexiblen Anschlußkabel tragen der jeweiligen Leistungsklasse Rechnung. Der RSC 750 ist daher mit dem zum Robbe AMP-Mate-N-Lok voll kompatiblen, jedoch wesentlich höher belastbaren Robbe MC2 Goldstecksystem ausgerüstet. Die Ladenrichtpreise ca. in ÖS 1350,-, 1600,- und 2200,-

MC 117

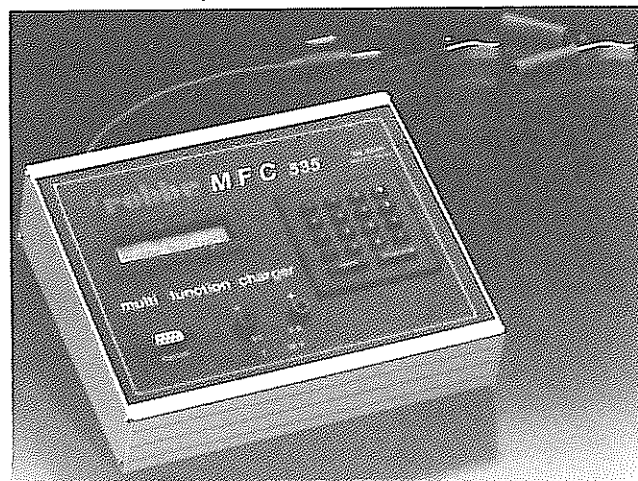
Sehr kompakter, elektronischer Motor-Schalter für Modelle mit 6-10 zelligen NC-Antriebsakkus. Das Motorrelais ist auf besonders geringe Spannungsverluste optimiert und bietet außerdem die Möglichkeit, durch die EMK-Bremse (BRAKE) die Blätter einer Klappluftschraube sauber anlegen zu lassen. Ein separater Empfängerakku wird nicht benötigt, da BEC die Versorgung von Empfänger und Servos übernimmt. Der Unterspannungsschutz PCO schaltet zur Sicherheit bei "leerer" werdender Batterie den Antriebsmotor als Hauptlast ab. Ladenrichtpreis c. ÖS 980,-



An neuen Ladegeräten gab es :

MFC 535 Multi-Funktion-Charger

Der Lader für alle Fälle. Robbe eröffnet mit dem Konzept des MFC 535 eine neue Aera in der Ladetechnik. Die computerunterstützte Funktionsvielfalt in Verbindung mit der enormen Kraft des Hochleistungswandlers schafft ein vollautomatisches Schnellladegerät mit Reserven und Zukunftssicherheit. Dabei bleibt mit der Textdisplayführung und der vollständigen Tastatur die Bedienung erstaunlich einfach und sicher. Der Anwender erfährt zudem durch die Speicherung mehrerer Akkudaten im Abschaltmoment eine Menge über den aktuellen Zustand seiner Stromquellen. Für den anspruchsvollen Hobbypiloten nicht zuletzt im Hinblick auf die Empfängerakkus ein echtes Sicherheitsargument.



Der Robbe MFC 535 arbeitet sowohl mobil mit der 12V-Autobatterie als auch stationär am Robbe Power-Netzteil. Er bedient in Hinsicht auf die völlig unterschiedlichen Einsatzbedingungen der Akkus sechs optimierte Ladeverfahren in einem Gerät. Damit ist jederzeit die beste Lademethode abrufbar, egal, ob auf dem Flugfeld die Stromquelle des wertvollen Senders möglichst schnell und dabei sicher nachgeladen werden muß oder ob der Wettbewerbspilot, der seine Akkus genau kennt, eher die Grenzen ausloten möchte.

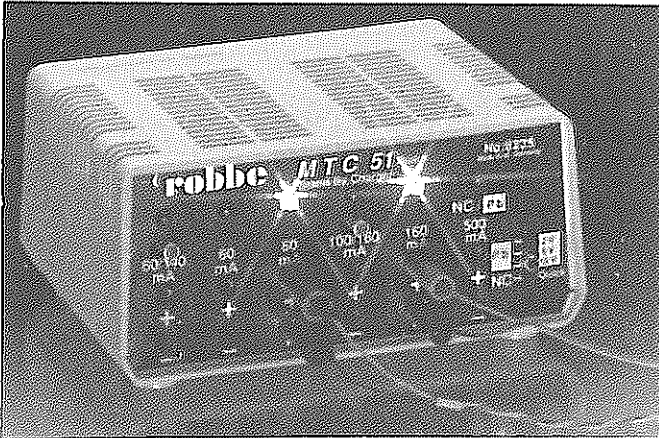
* Leistungsfähiger, geräuschloser Gleichspannungswandler in modernster Power-MOS-Technik für 1-24 NC-Zellen und Ladeströme bis 5 Ampere.

* Übersichtliches LCD-Textdisplay, auch bei Sonnenlicht sehr gut ablesbar

* Komfortable, menügesteuerte Programmdurchsicht oder wahlweise schnelle, direkte Programmwahl durch eine Codezahl

* 15 freie Speicherplätze stehen für immer wiederkehrende Ladeaufgaben Ihrer Wahl auf Knopfdruck zur Verfügung, z.B. 1xNC-Sender, 3xPowerpack, 1xPb-Glühkerze, 1xPb-Starterbatterie, 1xPb-Autobatterie, 9xNC-Flugakkus. Akkudaten und das jeweils zweckmäßigste Ladeverfahren werden hier gespeichert und sind jederzeit abrufbar.

Integrierte, umfangreiche Selbsttest- und Schutzfunktionen. Ein- und Ausgang verpolsicher. Ladenrichtpreis ca. ÖS 6000,-



MTC 51 Dauerladegerät

220 Volt Universallader mit Zeitüberwachung und Bereitschaftsladung nach Empfehlung der Akkuhersteller, leistungsfähig, microprozessorgesteuert und dadurch preisgünstig. Einfach Akkus anschließen und bis zum erneuten Einsatz am nächsten Tag oder auch erst Wochenende am Robbe-MTC 51 belassen. Alle Ausgänge sind gleichzeitig nutzbar und haben ihre eigene, unabhängige "Schaltuhr"! Danach hält die Puls-Erhaltungsladung die Akkus fit. Selbstverständlich können viel benutzte Akkus zwischendurch ohne Beeinflussung der anderen geladen werden.

Die 6 Ausgänge mit je 2 bis 12 Volt sorgen mit Präzisionsstromquellen für gleichmäßige Ladeergebnisse und den richtigen Strom für jeden Akku auch in größeren Modellparks und deren Zubehör.

Der 500 mA Ausgang ist wahlweise auf Quickladung innerhalb 2,5 Stunden für 1200 bis 1800 mAh NC-Akkus oder auf zeitunabhängige Ladeautomatik für 2V, 6V und 12V Blei Starter-, Fahr- und Glühkerzenakkus umschaltbar.

Die Stromstärken der anderen Ausgänge sind auf die üblichen Ladezeiten von 14 Stunden für NC-Akkus mit 500 mAh bis 1800 mAh Kapazität ausgelegt. Mit der LED-Kontrolle kann die Restladezeit für jeden Ausgang abgerufen werden.

Die Robbe-MTC 51 ist kurzschlußfest, verpolsicher, wartungsfrei und nach neuesten Sicherheitsvorschriften aufgebaut.

Ladenrichtpreis ca. ÖS 1300,-

Auch bei Robbe findet sich eine entsprechende Palette an NC-Akkus (1600, 1700 mAh), Goldstecker, Kabel und verschiedene Schrumpfschläuche, Motorträger für E-Flugmotoren, Klappluftschrauben, Kleinteile (Ruderhörner, Spinner, Alu-Mittelstücke), Werkzeuge (Umstecker-Schraubendreherortiment), Dauermagnetisier- und Entmagnetisiergerät, Montagegangenset, Hochdruckfettpresse, Bügelfolien in neuen Farben, verschiedenste Lacke.

Weiter zu Multiplex

Fangen wir diesmal von hinten an :

FERNSTEUERUNGEN

Commander MC 2020

LCD, Microcomputer, 6 Modellspeicher, PPM/PPC

Ladenpreise ca. ÖS für Flächenmodelle ab 6000,
für Hubschrauber ab 9000,-



Profi mc 3010

die kleinere Schwester der Profi mc 3030, 18 Modellspeicher, 16 vordefinierte Mischfunktionen, selektiver Lehrer/Schülerbetrieb. Ladenrichtpreis ca. ÖS 10000,-



FERNSTEUERZUBEHÖR

Sommerauer E-Flug-Regler

Multicontrol 25 ca. ÖS 1900, -Zellen 6-1440g

Multicontrol 40 ca. ÖS 2500, -Zellen 6-2746g

Multicontrol 60 ca. ÖS 3300, -Zellen 6-3065g

Abbildung nächste Seite





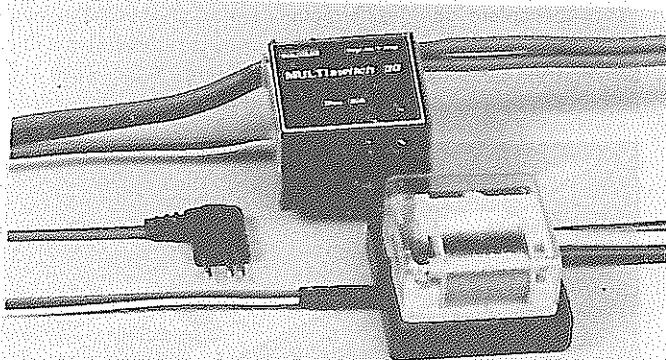
Darüberhinaus zwei Elektronikschalter, wobei der kleinere schon bekannt war.

Multiswitch 20 33g bis 20 A Preis ca. ÖS 450,-

Multiswitch 30 41g bis 30 A Preis ca. ÖS 580,-

Beide Elektronikschalter haben EMK-Bremse !

Für den Elektroflug fanden wir eine Reihe neuer E-Motoren:



PER MAXG 550 B (12 A) ca. ÖS 250,-

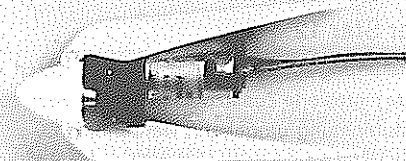
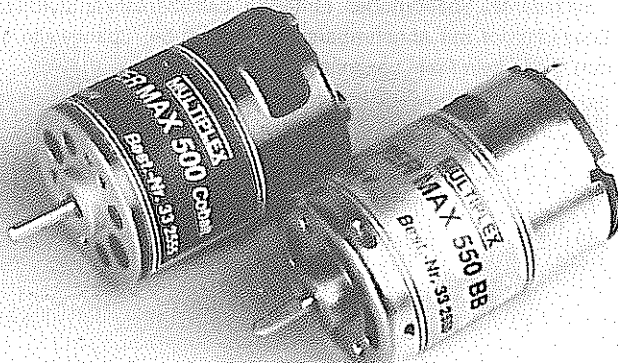
PER MAXG 500 Cobalt (18A) ca. ÖS 1250,-

PER MAXGetriebesätze mit Motor:

PER MAX AntriebG 550 BB(5:1) ca. ÖS 400,-

PER MAX AntriebG 500 Cobalt(5:1) ca. ÖS 1650,-

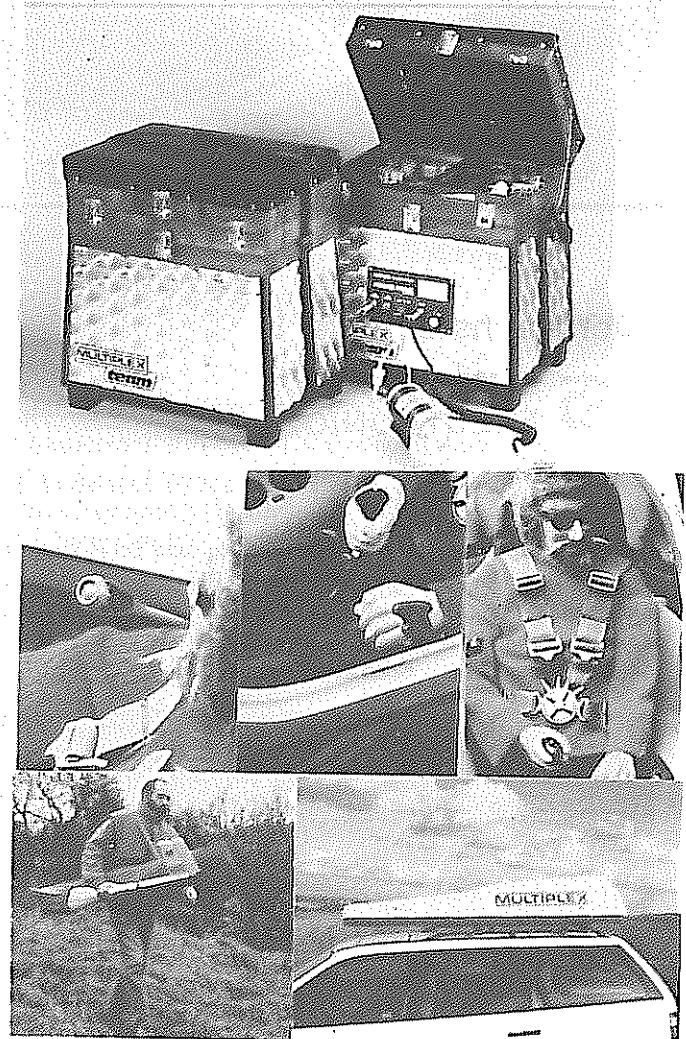
PER MAX AntriebASTRO OS(3:1) ca. ÖS 2500,-



**MPX -
PERMAX -
ANTRIEBE**

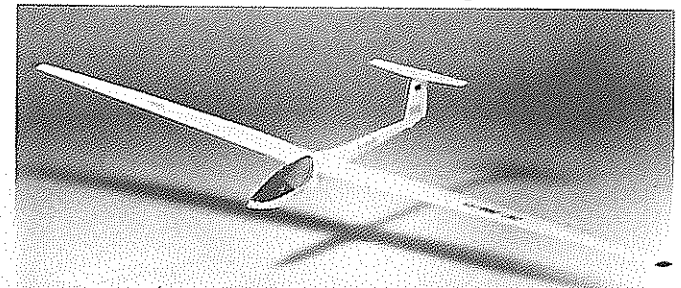
Am Zubehörsektor gab es :

Scaleausbausätze (Steuerknüppelsatz, Schiebefenster, Gurten-satz), einen Sitzkoffer für die müden Fliegerknochen (aus Alu mit ABS-Aufbau, inklusive 3 l Kraftstofftank), einen Modell-Rucksack für ein Segelflugmodell, Flächentaschen aus Luftpolsterfolie, für das Auto eine Transportbox (Raum für 2-4 Großsegler, 225x55x40 cm), Multipoxi-Harzset, Polyester Spachtel, Zackenband etc.



Am FLUGMODELLSEKTOR gab es zwei Neuheiten:

DG 300/17 - ein sehr schöner Großsegler,

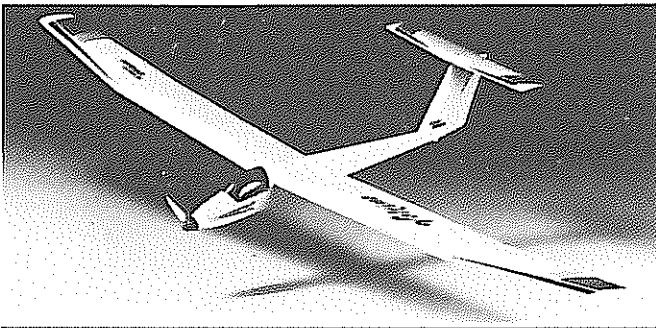


GFK Rumpf (Multipoxi-Rumpf, Multiwing-Leichtbauflügel mit eingebauten Störklappen und vorgefrästen Hartabachi-Nasenleisten, Spannweitenveränderung durch Aufsteckflügel, Leitwerk in Fertigbauweise, Spannweite 3750 / 4250 mm.

Ladenrichtpreis ca. ÖS 6500,-

VOLTINO - ein Elektroflugmodell

mit GFK-Rumpf, fertig gebauten Rippenflächen und Leitwerken, 2570 mm Spannweite. Ladenrichtpreis ca. ÖS 2900,-



Die FIESTA wurde als Elektro -Fiesta neu geboren.

3240 mm Spannweite, Multipoxy-Rumpf, Multiwing-Leichtbauflügel, Leitwerk in Schalenbauweise.

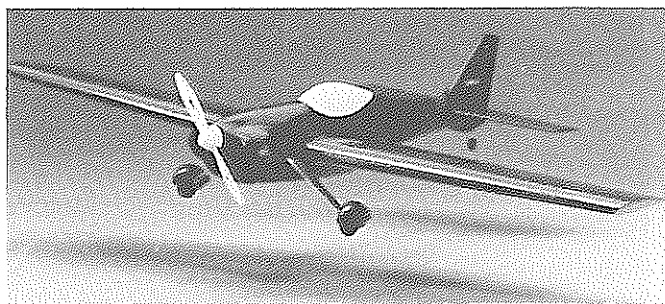
Ladenrichtpreis ca. ÖS 3500,-

Der Nächste, bitte !

S SIMPROP
ELECTRONIC

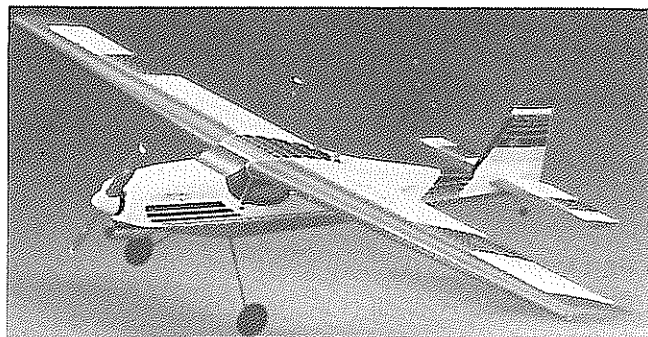
AKRO 40

Ein Kunstflugmodell der 40er Klasse. Motor und Schalldämpfer sind vollständig im Rumpf integriert. Rumpf, Rumpfverkleidung und Motorhaube aus GFK, Fläche (einteilig) aus abachibepunktetem Styropor. Seitenruder balsabepunkteter Styroteil, HLW aus Balsa. 1456 mm Spannweite. Noch kein Preis bekannt.



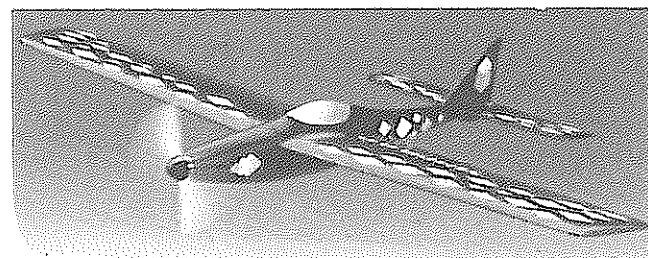
SCHLEPPI

Ein Arbeitspferd und Trainermodell, einteilige abachi-Deplante Styrofläche, ansonsten alles in Holzbauweise, wahlweise mit Dreibeinwerkstattbar, Leitwerk abnehmbar, Spannweite 1968 mm. Noch kein Preis bekannt.



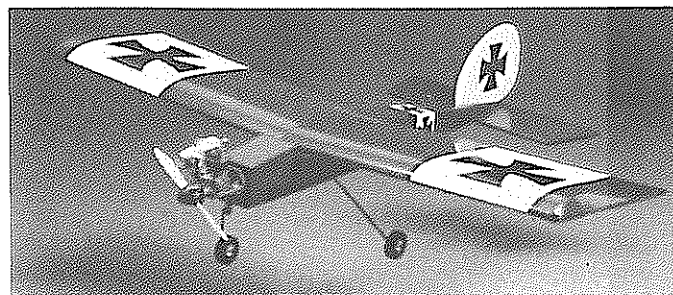
HIGH SPEED (Elektro oder Verbrenner)

Ein rasantes Speedmodell. Einteilige, balsabepunktete Styrofläche, Epoxydrumpf mit abnehmbarer Kabinenhaube, Spannweite 1197 mm. Noch kein Preis bekannt.



UGLY STICK

Ein dreiachs-gesteuertes Fast-Fertig-Modell. Holzbauweise mit Kunststoffolie überzogen. Spannweite 1560 mm. Ladenrichtpreis ca. ÖS 2800,-



FERNSTEUERUNGEN

Star 8 und Super Star 12

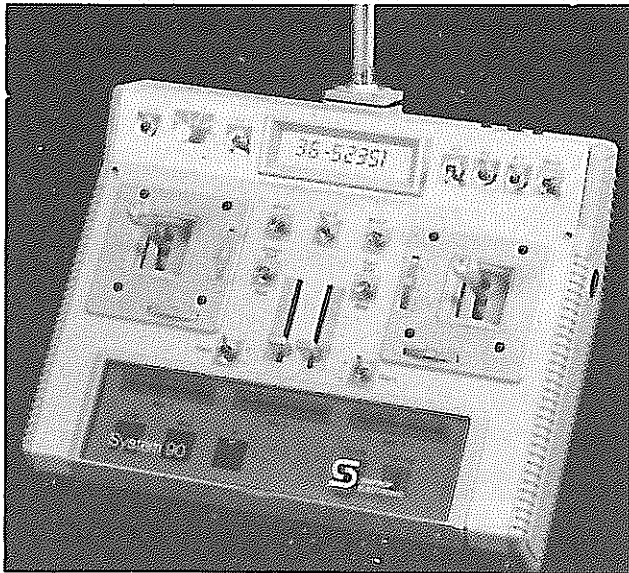
Eine technische Erneuerung erfuhren beide Anlagen durch eine auf der Senderrückseite installierte Zusatzplatine mit Schalter, sodaß von außen die Servolaufrichtung umgekehrt werden kann.

Ladenrichtpreise STAR 8 Reverse ca. ÖS 220,-

Super STAR Reverse ca. ÖS 3300,-

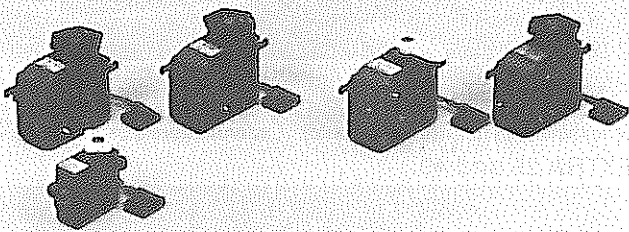
SYSTEM 90

Nun hat auch Simprop eine Computeranlage. Neben einer Vielzahl von festen Mischern hat das System 90 auch eine PC-Schnittstelle. PCM umschaltbar auf FM oder umgekehrt. Noch kein Preis bekannt.



SERVOS:

	SE 737 C	SE 501 M	SE 102	SE 741
Maße in mm	39x20x35	27x13x27	39x20x36	39x20x35
Gewicht	51 g	14,5 g	45 g	48 g
Stellgeschwindigkeit	0,28 s	0,32 s	0,36 s	0,35 für
den Gesamtweg				
Stellweg	116°	113°	110°	110°
Stellgenauigkeit				
besser als	0,6%	1,2%	0,7%	0,7%
Stellkraft	3,2 kp/cm	3,9 kp/cm	3,2 kp/cm	3,5 kp/cm
Stromaufnahme (Ruhe)	4,3 mA	3,9 mA	4,2 mA	4,3 mA
Stromaufnahme (max)	600 mA	520 mA	500 mA	520mA bei 4,8 V
Kugellager	2 Stück	2 Stück	2 Stück	
Preis ca. ÖS	1350,-	950,-	390,-	650,-



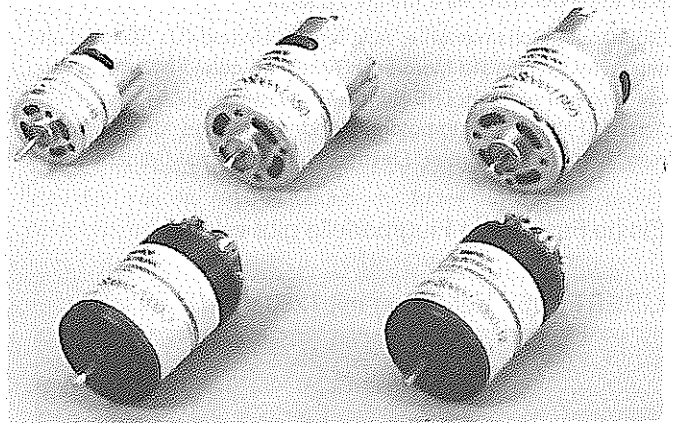
Auch der Zubehörmarkt für den Elektroflug kommt nicht zu kurz:

Klappflugschrauben (10 verschiedene Größen, Alu-Mittelteile, Spinner)

POWER SPEED Elektromotoren

550	ÖS 170,-
660 ausgestattet mit einem Magnetflußring	ÖS 200,-
2000-7 Ferrit Magnete, doppelkugelgelagert	ÖS 1000,-
2000-12	ÖS 1300,-

Abbildungen nächste Spalte →



MOSFET - Taktregler P - 90

hergestellt in SMD-Technik, Motoreingangsleistung bis zu 1800 W

Technische Daten des P-90

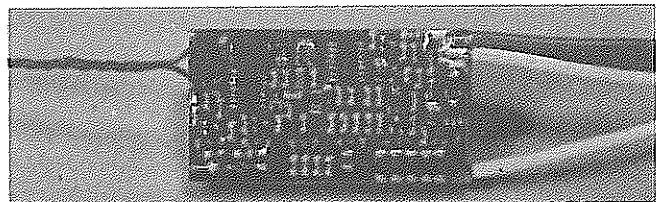
Spannungsbereich/Zellenzahl	9,6-36 V / 8-30 Zellen
Spannungsbereich /Zellenzahl	7,2-16,8 V / 6-14 Zellen
Zulässiger max. Dauerstrom	60 A
Kurzzeitstrom mind.	300 A / 5 sek.
Taktfrequenz	2,2 KHz
Durchlaßwiderstand	< 0,003 Ω
Softanlauf EMK-Bremse	
L x B x H mm	77 x 34 x 11
Gewicht incl. Verkabelung	52 g
P - 90 mit Simprop-, Graupner-, Multiplex- oder Robbe-Anschluß	
Ladenrichtpreis ca. ÖS	1700,-

ELEKTROFLUGREGLER E - 90

Technische Daten des E-90

Spannungsbereich / Zellenzahl	7,2-16,8 V / 6-14 Zellen
Zul. maximaler Dauerstrom	40 A
Kurzzeitstrom mind.:	120 A
Taktfrequenz	2,2 KHz
Durchlaßwiderstand	< 0,006 Ω
Softanlauf, EMK-Bremse	
L x B x L in mm	61 x 33 x 11
Gewicht incl. Verkabelung	46 g

E- 90 mit Simprop-, Graupner-, Multiplex- oder Robbe-Anschluß ,
Ladenrichtpreis je ca. ÖS 1200,-



An allgemeinem Zubehör gab es :

Duraglo (Treibstoff), mechan. Benzinpumpe, elektrische Treibstoffpumpe, Treibstoffpumpe 12, Universalstarter 15 und 20, Benzinfilter mit Microsieb, Airbrush-Profi-Set, Fallschirm, HAGEN Drysafe Akkus, F3B-Hochstartgummi, Windsack, Spinner, Lufträder, Alu-Krümmen für Super Tigre Motoren, KRLS Schalldämpfer und Resonanzrohre

K D H MODELLBAU

Hier wie jedes Jahr, eine Menge Zubehör !

Stoßnadeln, Scharnierlehre, Auspuff-Umlenkung aus Silikon, Luft-Ansaugfilter, englische Motoren (IRVINE 2,5 ccm), T-Kraftstofffilter, Rohr-Biegevorrichtung, TRD Benzin-Flugmotoren (37,64 ccm), GFK-Spornrad-Fahrwerk, Flugmotorenzylinder-Attrappen für den Scale-Bauer, Klappfluchtschrauben, Elektromotoren, Spezial-Getriebe.

Einige Fast-Fertig-Flugmodelle gibt es auch:

LIBERTY 25 - Tiefdecker mit 1280 mm Spannweite



ONAIR 1700 S - für Segelflug - Spannweite 1710 mm
ONAIR 1700 E - für Elektroflug - Spannweite 1710 mm.



Dann zwei Segler in Holzbauweise **AMETHYS** (2000 mm) und **ANDULKA 2** (1296 mm, Freiflugmodell).

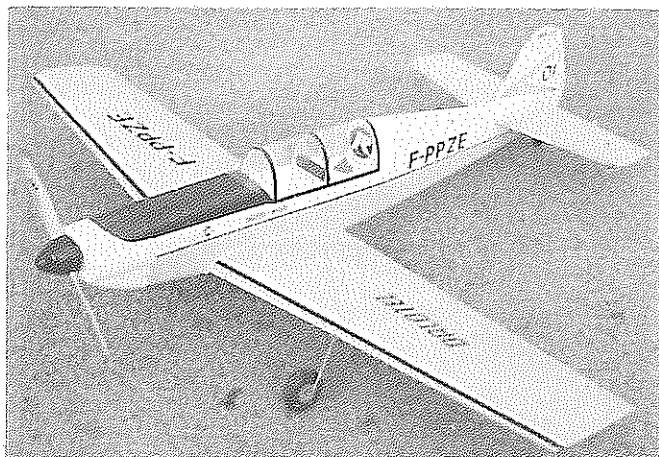
Der Modellfallschirmspringer **VICTOR** und der Gleitschirmflieger **Power Victor** wird nunmehr von KDH vertrieben. Neuheit: Kunststoffpuppe in Fertigbauweise.



RÖGA - TECHNIK

Diesmal eine österreichische Firma.

Die Messeneuheit: **PICCO-DALOTEL**, Spannweite 11000 mm. Vorgefertigter Balsaholzrumpf, Balsaleitwerk, Styroflächchen beplankt. Z.Zt. kein Preis bekannt

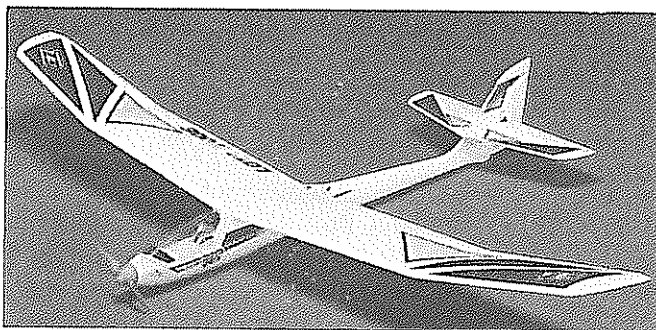


EZ SPORTS AVIATION

Die japanische Fast-Fertig-Flugmodell - Firma zeigte auch dieses Jahr einige Neuheiten :

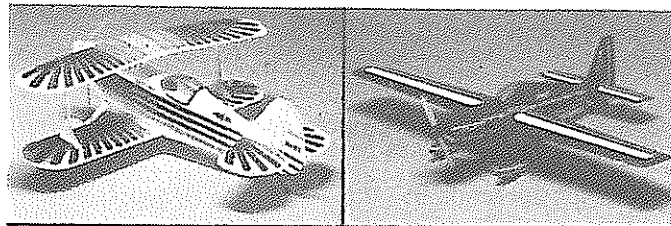
LOTA 1700 E

Ein Elektroflug-Einsteigermodell, komplett mit Motor und Klappfluchtschraube, Spannweite 1730 mm. Ladenrichtpreis ca. ÖS 2700,-. Auch als Segler erhältlich ca. ÖS 2200,-.



F-18 HORNET

Spannweite 1110 mm, Druckmotor. Ladenrichtpreis ca. ÖS 7500,-
EXTRA 25 und 40

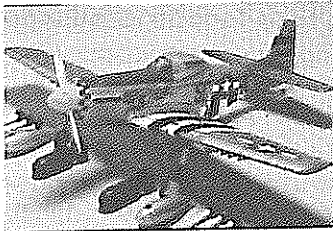


EZ CHRISTEN EAGLE EZ EXTRA 230

Der Kunstflug Mitteldecker mit 1220 / 1416 mm Spannweite. Ladenrichtpreise ca. ÖS 3000,- / 5000,-.

CHRISTEN EAGLE 40

Der Kunstflugdoppeldecker mit 1036 Spannweite. Ladenrichtpreis ca. ÖS 5500,-

51D MUSTANG "DALLAS DOLL"

Spannweite 1425 mm
Ladenrichtpreis
ca. ÖS 5500,-

P-51D DALLAS DOLL**CALM 25 und 4S**

Kunststoffmodell mit 1260 bzw. 1570 mm Spannweite. Ladenrichtpreise ca. ÖS 3300,- / 7000,-

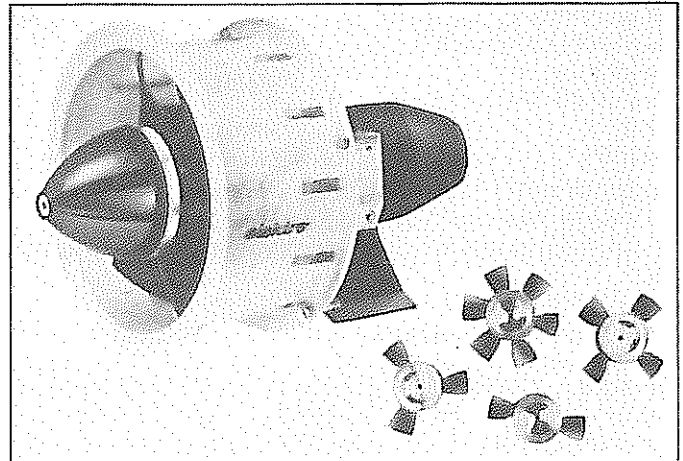
An Zubehör:

Einziehfahrwerk (mechanisch),
schnurlose Starter für 10 bis 20 ccm,
eine Ladung = 60 x starten,
Klebstoffe.

ELEKTROIMPELLER

Rotordurchmesser 124 mm Einbaubreite 156 mm
Länge über alles 230 mm Gewicht 380 g
Rotor Blattzahl 2/3/4/6 Drehzahl 10-20000 U/min
Standhub bis 40 Newton Leistung 200-1600 Watt

Im Motorträger können Antriebsmotoren bis 50 mm und 100 mm Länge eingesetzt werden. Bei gezielter Anpassung der Rotorblattzahl läßt sich die Akku-Zuladung im Modell auf das erforderliche Minimum beschränken.



Bauer-Elektro-Impeller mit Selektiv-Rotor

Aus dem Bauerprogramm sind noch folgende Modelle für den Elektroimpeller geeignet:

MIG-15 und HEINKEL He 162 A-1

Bauer
Modelle
HR-modelltechnik jr.bh

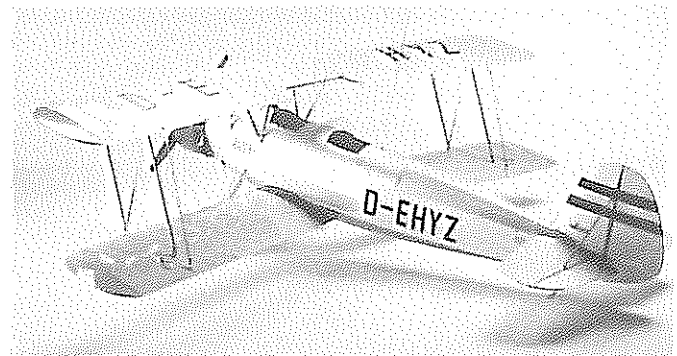
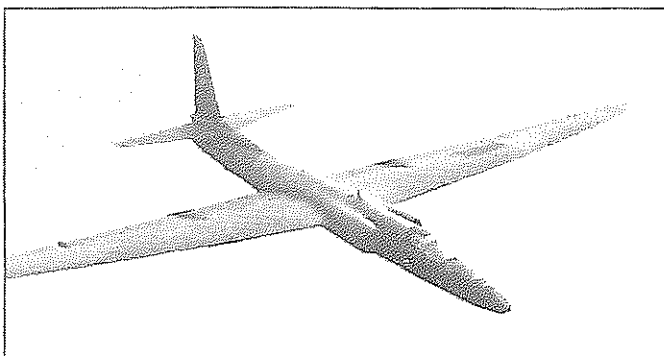
Schon stark im vergangenen Jahr mit
Impellerantrieben

und heuer erstmals mit einem **Elektro-Impeller**
und dem Elektro-Impeller-Motorsegler TR-IA "SKY
PATROL", einer Weiterentwicklung der U-2 (3140 mm
Spannweite und 1920 mm Länge über alles. GFK-Rumpf,
Fertigflächen und LW bereits verschliffen).

Ladenrichtpreise BM-40-SE ca. ÖS 3000,-
TR-IA "SKY PATROL ÖS 7500,-

Präzise
MODELLBAU

Die Firma zeigte heuer einen wunderschönen Doppeldecker, die HE 72 KADETT im Maßstab 1:4. Das Modell wird in Gemischtbauweise gefertigt, Alu und Holz. Die Tragflächen sind geteilt und das HLW abnehmbar. Spannweite 2250 mm, für 25-70 ccm Motoren.

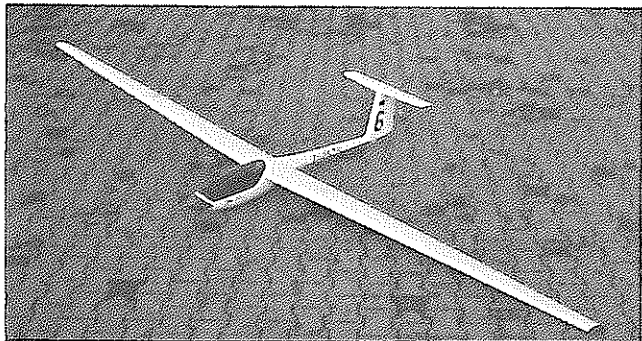


MODELLBAUTECHNIK - KRAUSE

Wie jedes Jahr vier neue Segelflugmodelle:

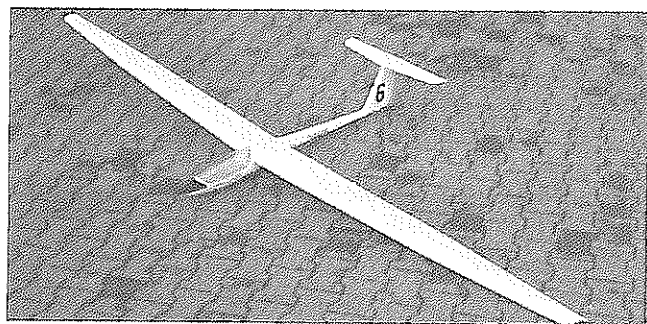
PIK-20 D

3750 / 4000 mm Spannweite Preis ca. ÖS 6800,-



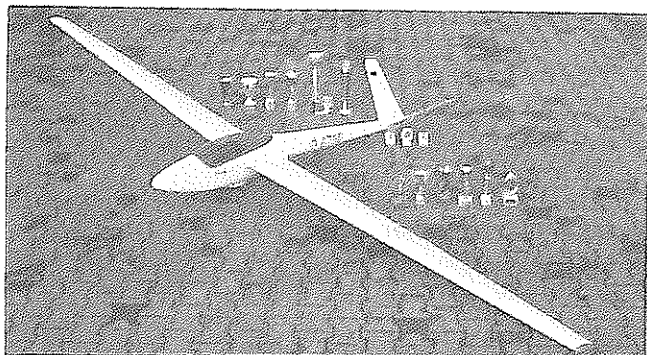
ASW SW 22

3300 mm Spannweite Preis ca. ÖS 4800,-



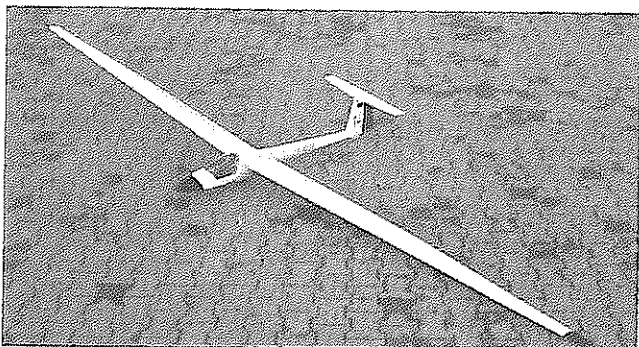
SALTO H 101

4533 mm Spannweite Preis ca. ÖS 8900,-



SB 9

4400 mm Spannweite Preis ca. ÖS 7000,-



Alle Modelle: GFK-Rumpf weiß, furnierbeplante Styroflächen, klemmbare Flächenbefestigung, Fertig-Leitwerk, Störklappen eingebaut bei SB-9 und Salto H 101.

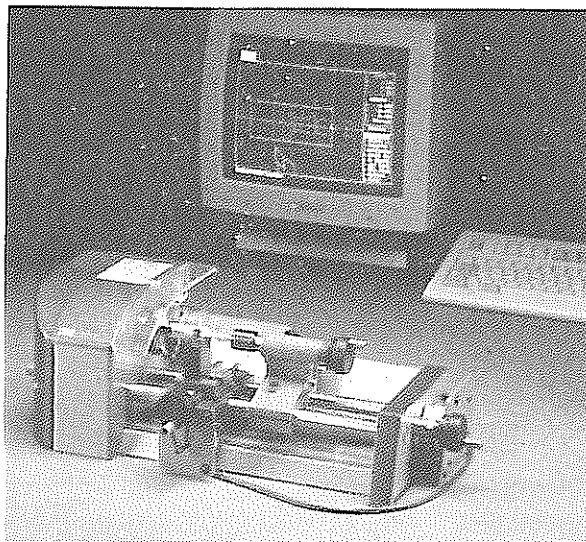
EMCO UNIMAT PC - High-Tech im Kleinformat

Mit dieser Neuentwicklung wurde wieder ein revolutionärer Schritt in die Zukunft gemacht: die Unimat PC ist ein Maschinensystem, das den Anforderungen der 90er Jahre gewachsen ist.

In ihrer modernen Konzeption ist die Unimat PC wahlweise als konventionelle Maschine oder- in Verbindung mit einem Personal-Computer (PC) - als Drehautomat einsetzbar. Eine Neuheit ist, daß die Unimat auch in der Computerversion manuell bedient werden kann.

Bereits die Grundausstattung umfaßt Drehfutter und Rollkörner, eine elektronische Drehzahlregelung, drei mechanische Untersetzungen, einen automatischen Vorschub sowie eine Räderschere für die gängigsten Gewinde.

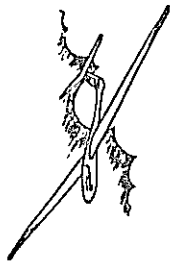
Die Unimat PC spricht viele an: Vom Modellbauer und Hobbisten bis zum PC-Freak. Ihre ganze Leistungsfähigkeit bietet die Unimat PC mit dem Anschluß an einen Computer, über den die Maschine gesteuert wird. Die Software enthält alle Features eines leistungsfähigen CAD/CAM-Systems: Sie ermöglicht die Konstruktion von Werkstücken am PC (CAD), die Bearbeitung an der Maschine erfolgt dann auf Knopfdruck (CAM).



Verkaufe umständehalber **HUGHES 300** von Morley, ca. drei Betriebsstunden incl. 6,5 ccm Hirtenberger und Schalldämpfer um S 2500,- 1A Zustand. Anfragen: Tel. Nr. 02742/813162.

GROB 109 von Schäfer Spw. 4,2 m für 10-15 ccm incl. 3 Servos. Sehr schönes Finish. S 5000,- Franz Maler, 1200 Wien, Stromstraße 16b/4. Tel.: 3379732.

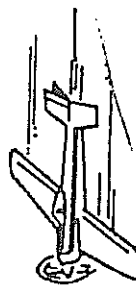
*Staatsmeisterschaft
Klasse F3F*



Ruine Landskron / Kärnten
28./29. Juli 1990

KEINE AUSSCHREIBUNG EINGELANGT !!!

*Österr. Meisterschaft
Klasse RC III*



St. Stefan / Globasnitz
22./23. September 1990

KEINE AUSSCHREIBUNG EINGELANGT !!!



**OFFIZIELLE AUSSCHREIBUNGEN 1990
STAATSMEISTERSCHAFTEN und
ÖSTERR. MEISTERSCHAFTEN**

Datum	Klasse	WB - Nr.	Austragungsort	Nennungsschluß
08. April	F1A, B F1A/J	ST 1/90	Wf. Neustadt/NÖ	30. März
26./27. Mai	F2B	ST 4/90	Wörgl/Tirol	16. Mai
02./03. Juni	F3E	ST 3/90	Oberpullendorf/Bgld.	18. Mai
28./29. Juli	F3F	ST 5/90	Ruine Landskron/Krnt.	
04./05. August	F3A	ST 2/90	Kralwiesen/Salzburg	23. Juli
02./03. Juni	F3E/10	ÖM 1/90	Oberpullendorf/Bgld.	18. Mai
01./02. September	RC/MS	ÖM 2/90	Friesach/Krnt.	10. August
22./23. September	RC III	ÖM 3/90	St. Stefan/Krnt.	

Liebe Modellflugfreunde!

Wir legen Euch heute wieder die gesammelten Ausschreibungen der
ÖSTERREICHISCHEN STAATSMEISTERSCHAFTEN
UND DER
ÖSTERREICHISCHEN MEISTERSCHAFTEN

mit einer Anzahl Nennungsblätter vor. Die beigelegten Nennungsblätter sind für beide Meisterschaften zu verwenden. Werft bitte die restlichen Nennungsblätter nicht weg, denn vielleicht braucht Ihr sie noch.

Bitte füllt sie richtig, vollständig und auch leserlich aus: Klasse, Name und Adresse, Geburtsjahr und Nummer der Sportlizenz (Mitgliedsnummer). Bei den Fernsteuerrn muß in der Zeile Fre quenz auch der Kanal und ein Ersatzkanal angegeben werden.

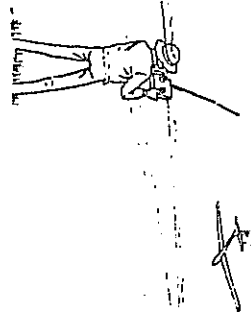
Ich weise darauf hin, daß die Nenngeldüberweisung bis zum Nennschluß an die Bundessektion Modellflug zu erfolgen hat. Bei Rückziehung einer Nennung bis zum Nennschluß ist keine Nenngebühr zu bezahlen. Eine eventuelle Rückziehung der Nennung muß schriftlich und termingerecht dem ÖAeC, Bundessektion Modellflug gemeldet werden!

Es ist Sache eines jeden Wettbewerbers und der Vereine, die Nennblätter zeitgerecht an den Landesaktionsleiter zu schicken, damit dieser den vorgegebenen Nennungsschluß einhalten kann. Bitte berücksichtigt, daß der LSL nicht immer auf Knopfdruck erreichbar sein kann und überzeugt Euch selber, ob alles klappt.

Viele Wettbewerbsfolge für 1990 wünscht Euch

Dr. Georg Breiner
Bundesaktionsleiter

**ALLGEMEINE AUSSCHREIBUNG
FÜR DIE STATS- UND ÖSTERR. MEISTERSCHAFTEN 1990**



*Staatsmeisterschaft
Klasse RC/MSS*

Modellsportzentrum Groggerwiesen zw. Friesach und St. Salvator
1./2. September 1990

Veranstalter: ÖAeC-Sektion Modellflug, 1040 Wien, Prinz Eugen-Str. 12
Teilnahme- berechtigung: Alle Mitglieder des ÖAeC mit gültiger FAI-SPORTLIZENZ und Aero Club Ausweis (Zahrschein), die vor Beginn des Wettbewerbes bei der Wettbewerbsleitung abzugeben sind. Nur österr. Staatsbürger!

Wettbewerbs- bedingungen: Die Staatsmeisterschaften werden nach den Bestimmungen des Sporting Code und der MSO, letzte Fassung, durchgeführt. Die für die Wettbewerbe geltende Platz- u. Wettbewerbsordnung ist vor Beginn der Veranstaltung vom Wettbewerbsleiter bekanntzugeben. Sie ist für alle Teilnehmer bindend.

Haftung: Der Veranstalter übernimmt keinerlei Haftung für Personen- bzw. Sachschäden. Alle Mitglieder des ÖAeC sind haft- und unfallversichert.

Proteste: Proteste können nur gegen eine Kautions von S 200,- und schriftlich eingereicht werden. Diese wird nur bei stattdessenem Einspruch durch die Jury rückerstattet.

Nenngeld: Das Nenngeld beträgt für Erwachsene S 200,- Incl. S 10,- für den Jugendförderungsfond und für Jugendliche S 20,-.

Nennung: Die Nennung hat unbedingt über den Landessektionsleiter zu erfolgen und muß bis zum Nennungsschluss an die Bundessektion geschickt werden (daher rechtzeitige Einreichung an den LSL erforderlich!!!).

Meldung: Die Teilnehmer haben bis spätestens eine Stunde vor Beginn des Wettbewerbes ihre Ankunft der Wettbewerbsleitung zu melden und gleichzeitig ihren Zahlungsschnitt über die einbezahlte Nenngebühr vorzuweisen.

Preise: Für die ersten drei Plätze werden Staatsmeisterschaft und Österr. Meisterschaft verliehen. Der Staatsmeister einer jeden Klasse erhält die Staatsmeistermedaille in Gold und die Zweit- und Drittplazierten der Staatsmeisterschaft sowie die Erst- bis Drittplazierten der Österr. Meisterschaften die Medaillen der Bundesministerin für Unterricht und Sport.

Dauerstart- nummer: Die neuen Bestimmungen sind in prop 5/6 1988 ersichtlich. Auf alle Fälle muß der FAI-Aurkleber auf dem Modell angebracht werden, 1. Zeile FAI-Lizenznummer = ÖAeC-Mitgliedsnummer, 2. Zeile = vierstellige Sozialversicherungsnummer, 3. Zeile Kennzeichen d. Modells.

Doping- kontrollen: Bei diesen Staats- und Österr. Meisterschaften können Dopingkontrollen durchgeführt werden. Unmittelbar nach dem Wettkampf werden die betreffenden Sportler verständigt. Erscheint ein geloster Sportler nicht bis zum vorgegebenen Zeitpunkt vor der Kontrollkommission, wird dies als "positives Ergebnis" gewertet und löst die dafür vorgeschriebenen Sanktionen aus.

Änderungen in der Zeiteinteilung bleiben den Veranstaltern aus organisatorischen Gründen oder weiterbedingten Einflüssen vorbehalten.

**ÖSTERREICHISCHER AERO CLUB
SEKTION MODELFLUG**

ONF - Delegierter Bundessektionsleiter
Ing. Gottfried Schiffer Dr. Georg Brainer

Wettbewerbsnummer: ÖM 2 / 90

Durchführung: 1. MfV Friesach, Stegendorf 4, 9361 St. Salvator

Organisationsleitung: Renate Dürnwilth

Wettbewerbsleitung: LSL Mag. Helmut Krasser

Wettbewerbsort: Modellsportzentrum Groggerwiesen - zw. Friesach u. St. Salvator

Jury: ONF Ing. Gottfried Schiffer

Wettbewerbsklasse: RC/MSS

Nennung: Die Nennung muß bis spätestens 10. August 1990 (Datum des Poststempels) über den zuständigen Landessektionsleiter an den ÖAeC-Sektion Modellflug eingesandt werden.

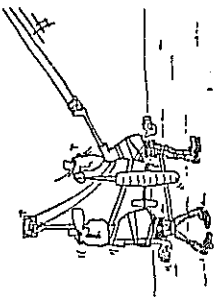
Funktionsäre: Rechtzeitige Einreichung des NENNBLATTES an den Landessektionsleiter beachten!

Unterkunft: Nachnennungen sind nicht möglich!

Je ein Punkterichter aus Kärnten, Burgenland und zwei aus der Steiermark.

Unterkünfte können im Gasthof Metnitztalhof Familie Bucher Hauptplatz 81, 9360 Friesach Tel. 04208/2510 auf eigene Kosten vorbestellt werden - bis spätestens 24.08.1990.

P R O G R A M M	
Samstag, 1. September	10,00 Uhr 11,15 Uhr 12,30 Uhr 13,00 Uhr
	Anmeldung und Startnummernausgabe Eröffnungsfest mit Einmarsch der Piloten in das Veranstaltungsgelände Pilotenbesprechung Beginn des 1. Durchganges, alle weiteren Zeiteinteilungen im Rahmen des Wettbewerbs. Presseinformation Empfang der Piloten und Vorstellung beim Bürgermeister und Ehrengäste. Fest des Modellflugsports öffentlicher Abend mit dem ORIG.-EDELWEISS-TRIO, Melnitztalhof.
Sonntag, 2. September	10,00 Uhr
	Weiterführung des Bewerbes
Die SIEGERFEHRUNG findet am Platz um ca. 14,00 Uhr statt.	



Staatsmeisterschaft Klasse F2 B

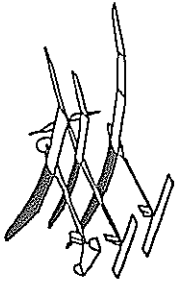
Parkplatz der Firma TELTA in Wörgl/Tirol
26./27. Mai 1990

Wettbewerbsnummer: ST 4 / 90
 Durchführung: ÖMV Tirol / ÖMV MBG Brandenburg
 Organisationsleitung: Adolf Lottersberger
 Wettbewerbsleitung: Dietmar Ascher
 Wettbewerbsort: Wörgl - Einkaufszentrum TELTA
 Jury: LSL Mag. Helmut Krasser
 Wettbewerbsklasse: F2B
 Nennung: Die Nennung muß bis spätestens 16. Mai 1990 (Datum des Poststempels) über den zuständigen Landessektionsleiter an den ÖAeC-Sektion Modellflug eingesandt werden. Rechtzeitige Einsendung des NENNBLATTES an den Landessektionsleiter beachten !
 Nachnennungen sind nicht möglich !
 Je ein Punkterichter aus Tirol, NÖ und Stmk.
 Für die Unterkunft hat der Teilnehmer selbst aufzukommen.

PROGRAMM

Samstag, 26. Mai 14,00 Uhr Anmeldung
 15,00 Uhr Beginn des 1. Durchganges
 Sonntag, 27. Mai 8,30 Uhr Beginn des 2. Durchganges

Die SIEGEREHRUNG findet im Anschluß an den 3. Durchgang statt.



Staatsmeisterschaft Klassen F1A.B.G

Flugplatz Wr. Neustadt/NÖ
8. April 1990

Wettbewerbsnummer: ST 1 / 90
 Durchführung: ESV-ÖMV St. Pölten
 Organisationsleitung: Rupert Göd
 Wettbewerbsleitung: Rupert Göd
 Wettbewerbsort: Wr. Neustadt, Flugplatz West
 Jury: LSL NÖ, Wolfgang Schlager
 Wettbewerbsklassen: F1A, F1A/J, F1B, F1A Mannschaft
 Nennung: Die Nennung muß bis spätestens 30. März 1990 (Datum des Poststempels) über den zuständigen Landessektionsleiter an den ÖAeC-Sektion Modellflug eingesandt werden. Rechtzeitige Einsendung des NENNBLATTES an den Landessektionsleiter beachten !
 Nachnennungen sind nicht möglich !
 Nenngeld für Jugendliche S 20,-

Funktionäre:

Je zwei Teilnehmer aus NÖ, Krnt., Sbg. und Stmk.

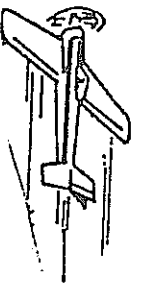
PROGRAMM

Sonntag, 8. April 08,00 Uhr Anmeldung
 08,45 Uhr Begrüßung, Besprechung
 09,00 Uhr Beginn des Wettbewerbes

Die SIEGEREHRUNG findet um ca. 16,30 Uhr am Platz statt.

Für den ESV-ÖMV St. Pölten
Rupert Göd

Staatsmeisterschaft Klasse F3A



Modellflugzentrum - Kraiwiesen - Salzburg
4./5. August 1990

Wettbewerbsnummer: ST 2 / 90
Durchführung: ÖMV-Modellflug Club Salzburg
Organisationsleitung: LSL Salzburg, Johann Niederwimmer
Wettbewerbsleitung: BFR RC, Wolfgang Schlager
Wettbewerbsort: Igo Ettrich Modellflugzentrum Kraiwiesen-Eugendorf-Sbg.
Jury: Dir. Edwin Krill
Wettbewerbsklassen: F3A
Nennung: Die Nennung muß bis spätestens 29. Juli 1990 (Datum des Poststempels) über den zuständigen Landessektionsleiter an den ÖAeC-Sektion Modellflug eingesandt werden. Rechtzeitige Einsendung des NENNBLATTES an den Landessektionsleiter beachten!
Nachnennungen sind nicht möglich!
Funktionäre: Je ein Punktrichter aus NÖ, OÖ, Sbg., Tirol und Wien (Krrt.).
Unterkunft: Unterkünfte können über den Fremdenverkehrsverband Eugendorf, 5301 Eugendorf 3, Tel.: 06212-8424 auf eigene Kosten vorbestellt werden. Camping im Zentrum unbeschänkt möglich - Stromanschluß mit langem Kabel!

PROGRAMM

Samstag, 4. August
08,00 - 08,45 Uhr Anmeldung - Senderabgabe
08,45 - 08,50 Uhr Begrüßung - Programmgespräch
09,00 Uhr 1. Durchgang F3A
20,00 Uhr Gemütliches Beisammenssein
Gasthof "Gschürwirtl"
Sonntag, 5. August
08,00 - 08,30 Uhr Senderabgabe
08,30 Uhr Weiterführung des Bewerbes
Die SIEGEREHRUNG findet ca. eine Stunde nach Durchgangsende statt.
MFC Salzburg
Johann Niederwimmer

Staatsmeisterschaft Klasse F3E



Modellflugplatz des 1. MMFC Oberpullendorf/Bgld.
2./3. Juni 1990

Wettbewerbsnummer: ST 3 / 90 + ÖM 1 / 90
Durchführung: 1. MMFC Oberpullendorf
Organisationsleitung: Hotz-Behofsis Harald
Wettbewerbsleitung: LSL Ing. Manfred Lex
Wettbewerbsort: Modellflugplatz des 1. MMFC Oberpullendorf (Zufahrt ist beschildert)
Jury: Dir. Edwin Krill
Wettbewerbsklassen: F3E (Staatsmeisterschaft) und F3E/10 (Österr. Meisterschaft)
Nennung: Die Nennung muß bis spätestens 18. Mai 1990 (Datum des Poststempels) über den zuständigen Landessektionsleiter an den ÖAeC-Sektion Modellflug eingesandt werden. Rechtzeitige Einsendung des NENNBLATTES an den Landessektionsleiter beachten!
Nachnennungen sind nicht möglich!

PROGRAMM

Samstag, 2. Juni
ab 10,00 Uhr Anmeldung, Modell- u. Akkukontrolle
13,45 Uhr Senderabgabe
14,00 Uhr Beginn des 1. Durchganges STM/ÖM
abends Grillparty
Sonntag, 3. Juni
Beginn wird vom Wettbewerbsleiter am Vortrag bekanntgegeben.
Die SIEGEREHRUNG findet eine Stunde nach Ende des Bewerbes statt.

NENNBLATT Klasse



Ich melde meine Teilnahme an der STAATSMEISTERSCHAFT - ÖSTERR.MEISTERSCHAFT 1990- und verpflichte mich, die Ausschreibungs- und Wettbewerbsbedingungen einzuhalten.

An den
Landessektionsleiter

Bitte Nennungsschluß beachten und rechtzeitig einsenden !

Unterschrift

Name : -----

Adresse : -----

Geburtsjahr : ----- Lizenznummer : -----

1. Frequenz : ----- 2. Frequenz : -----

Kennhinnahme : -----

----- weiter an -----
Verein / Unterschrift / Datum Landessektionsleiter / Datum



NENNBLATT Klasse



Ich melde meine Teilnahme an der STAATSMEISTERSCHAFT - ÖSTERR.MEISTERSCHAFT 1990- und verpflichte mich, die Ausschreibungs- und Wettbewerbsbedingungen einzuhalten.

An den
Landessektionsleiter

Bitte Nennungsschluß beachten und rechtzeitig einsenden !

Unterschrift

Name : -----

Adresse : -----

Geburtsjahr : ----- Lizenznummer : -----

1. Frequenz : ----- 2. Frequenz : -----

Kennhinnahme : -----

----- weiter an -----
Verein / Unterschrift / Datum Landessektionsleiter / Datum

NENNBLATT Klasse



Ich melde meine Teilnahme an der STAATSMEISTERSCHAFT - ÖSTERR. MEISTERSCHAFT 1990- und verpflichte mich, die Ausschreibungs- und Wettbewerbsbedingungen einzuhalten.

An den

Landessektionsleiter

Name : _____

Unterschrift _____

Adresse : _____

Geburtsjahr : _____

Lizenznummer : _____

1. Frequenz : _____

2. Frequenz : _____

Kennlnahme : _____

Verein / Unterschrift / Datum

weiter an

Landessektionsleiter / Datum



NENNBLATT Klasse



Ich melde meine Teilnahme an der STAATSMEISTERSCHAFT - ÖSTERR. MEISTERSCHAFT 1990- und verpflichte mich, die Ausschreibungs- und Wettbewerbsbedingungen einzuhalten.

An den

Landessektionsleiter

Name : _____

Unterschrift _____

Adresse : _____

Geburtsjahr : _____

Lizenznummer : _____

1. Frequenz : _____

2. Frequenz : _____

Kennlnahme : _____

Bitte Nennungsschluß beachten und rechtzeitig einsenden !

Verein / Unterschrift / Datum

weiter an

Landessektionsleiter / Datum

NENNBLATT Klasse



Ich melde meine Teilnahme an der STAATSMEISTERSCHAFT - ÖSTERR.MEISTERSCHAFT 1990- und verpflichte mich, die Ausschreibungs- und Wettbewerbsbedingungen einzuhalten.

An den
Landessektionsleiter

Unterschrift

Bitte Nennungsschluß beachten und rechtzeitig einsenden !

Name : -----

Adresse : -----

Geburtsjahr : ----- Lizenznummer : -----

1. Frequenz : ----- 2. Frequenz : -----

Kennnisnahme : -----

----- weiter an -----
Verein / Unterschrift / Datum Landessektionsleiter / Datum



NENNBLATT Klasse



Ich melde meine Teilnahme an der STAATSMEISTERSCHAFT - ÖSTERR.MEISTERSCHAFT 1990- und verpflichte mich, die Ausschreibungs- und Wettbewerbsbedingungen einzuhalten.

An den
Landessektionsleiter

Unterschrift

Bitte Nennungsschluß beachten und rechtzeitig einsenden !

Name : -----

Adresse : -----

Geburtsjahr : ----- Lizenznummer : -----

1. Frequenz : ----- 2. Frequenz : -----

Kennnisnahme : -----

----- weiter an -----
Verein / Unterschrift / Datum Landessektionsleiter / Datum

NENNBLATT Klasse



Ich melde meine Teilnahme an der STAATSMEISTERSCHAFT - ÖSTERR. MEISTERSCHAFT 1990- und verpflichte mich, die Ausschreibungs- und Wettbewerbsbedingungen einzuhalten.

An den

Landessektionsleiter

Unterschrift

Name : -----

Adresse : -----

Geburtsjahr : -----

Lizenznummer : -----

1. Frequenz : -----

2. Frequenz : -----

Kenntnisnahme : -----

Verein / Unterschrift / Datum

weiter an

Landessektionsleiter / Datum



NENNBLATT Klasse



Ich melde meine Teilnahme an der STAATSMEISTERSCHAFT - ÖSTERR. MEISTERSCHAFT 1990- und verpflichte mich, die Ausschreibungs- und Wettbewerbsbedingungen einzuhalten.

Unterschrift

An den

Landessektionsleiter

Name : -----

Adresse : -----

Geburtsjahr : -----

Lizenznummer : -----

1. Frequenz : -----

2. Frequenz : -----

Kenntnisnahme : -----

Verein / Unterschrift / Datum

weiter an

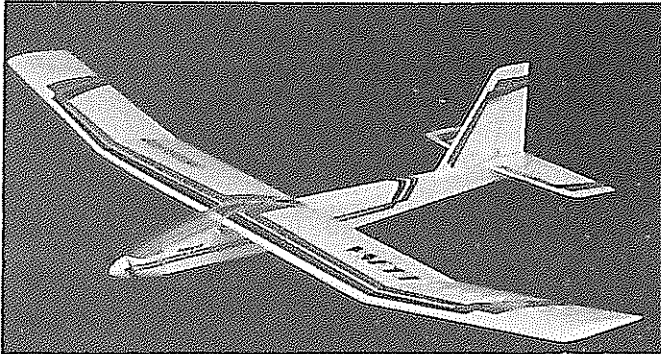
Landessektionsleiter / Datum

Bitte Nennungsschluß beachten und rechtzeitig einsenden !

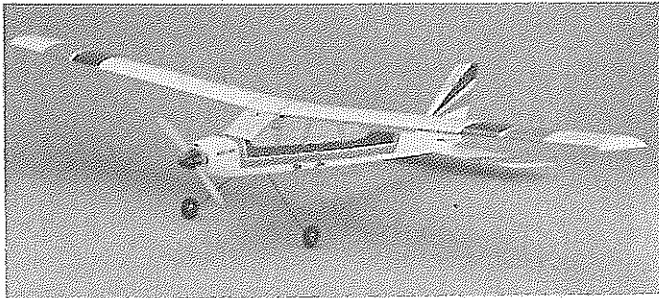
MODELHOB

Die spanische Firma hatte 4 neue Flugmodelle:

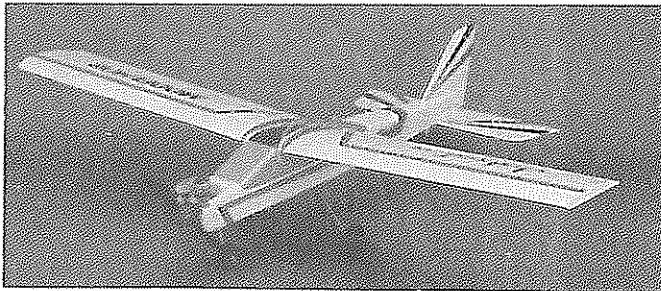
BRISA - ein Elektrosegler in Holzbauweise und einer Spannweite von 2090 mm. 6 Zellen.



ECO-ELECTRICO - ein Elektro-Motorflugmodell in Holzbauweise. Spannweite 1280 mm, 6 Zellen

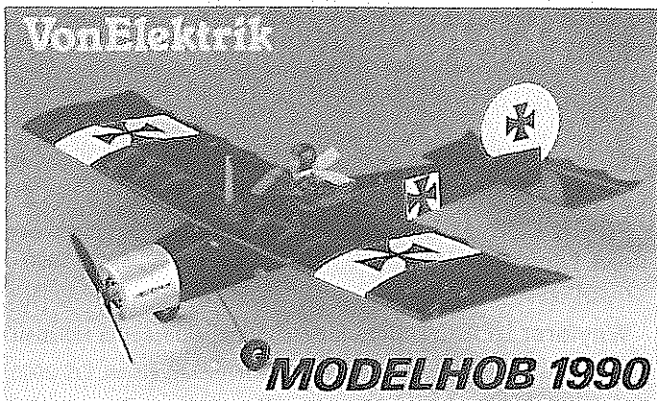


JABATO - ein Querrudertrainer in Holzbauweise. Spannweite 1420 mm; 3,5-4 ccm Verbrennungsmotor, Kunststoffrippen.



VON ELEKTRIK - ein kleines Oldtimer-Motormodell für Elektroantrieb in Holzbauweise. 975 mm Spannweite. Für Mabuchi 550 und 7 Zellen.

Zur Zeit sind keine Preise bekannt.



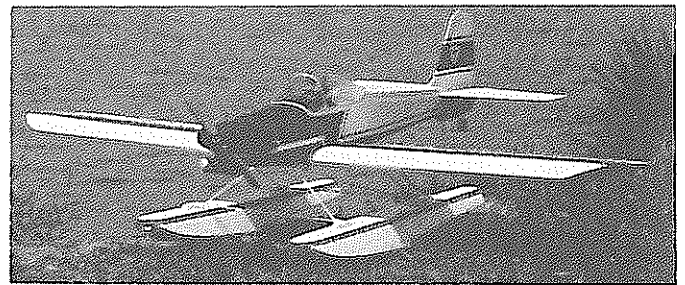
WIK-Modelle

WIK-Modelle brachte eine komplette Elektrowerkzeug-Palette mit Zubehör von Böhler:

Winkelschleifer, Bohrschrauber, verschiedene Bohrmaschinen, Oberfräse, Stichsäge, Elektroholbel, Schwingschleifer, Stichsäge, Cross-Säge, Schwingsäge, Bandschleifer, Schnellläufer, Bohrständer, Bohr-Support, Regel-Netzgerät.

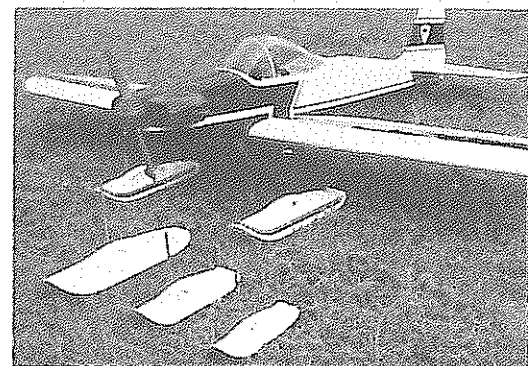


Schwimmer für Flugmodelle aus ABS für 2,4, 3,5 und 4 kp Modellfluggewicht



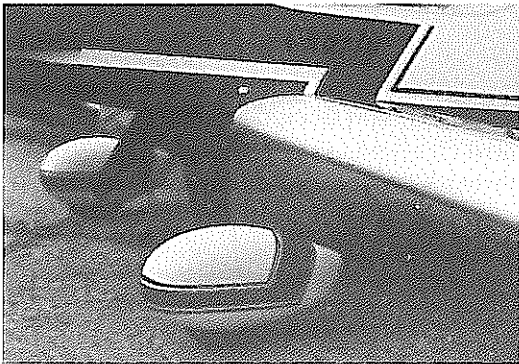
ABS-Ski für Flugmodelle

für Spannweiten von 1300 bis 2000 mm



ABS-Radverkleidung

für Räder von ca. 70 bis 75 mm und ca. 25 mm Breite

**Resorohre SSR mit Flexkrümmer -**Nachschalldämpfer ist integriert
Krümmer zum Anschluß der MINIVOX-Resorohre

Kurzer (50 mm) und langer (70 mm) Anschlußstutzen

Klappflugschrauben mit neuen Abmessungen

(8x5, 10,5x6, 12x7, 13,5x7, 14x7), Zoll

Thermolader 18 -Schnellladegerät von 4 bis 18 Zellen mit Thermofühler**Fahrtregler Micro Mos 240** - Regelbereich: vor-stop, Dauerstrom 36A, Volt Fahrakku 6-24V.

JAMARA

JAMARA brachte auch heuer eine Reihe von Fast-Fertig-Modellen.

ON AIR 1700 E - Elektrosegler ca. ÖS 2990,-**ON AIR 1700 S** - Segelflugmodell ca. ÖS 2660,-

Holz-Kunststoff-Gemischtbauweise, 1710 mm Spannweite, Folienbespannung.

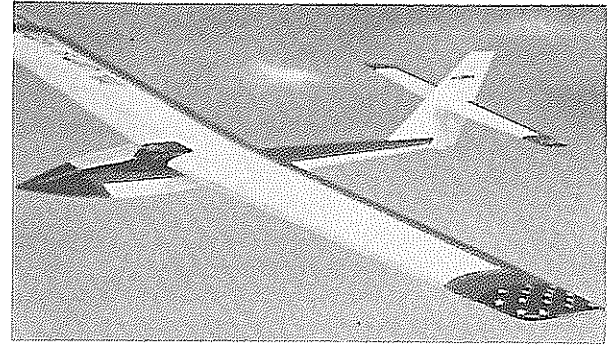
FOCUS IE für Verbrennungsmotoren ab 0,8 ccm

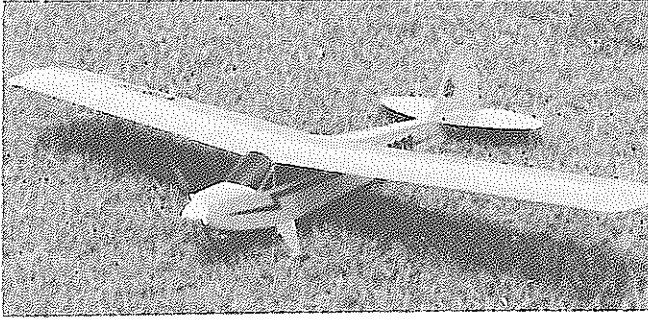
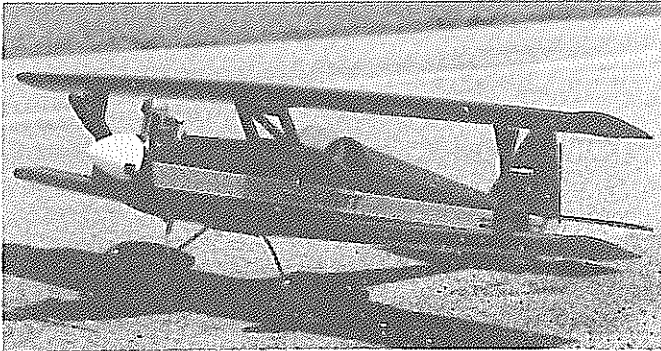
ca. ÖS 1680,-

FOCUS SI Segelflugmodell ca. ÖS 1680,-**FOCUS EP** Elektroflugmodell ca. ÖS 1890,-

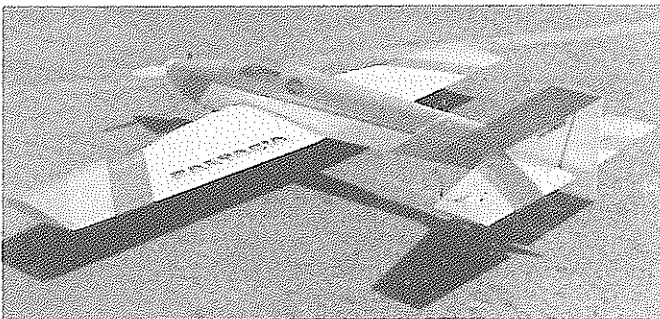
Das Modell ist komplett aus Holz aufgebaut. Spannweite 1700 mm.

Bei der Ausführung EP ist das Antriebsset inkludiert.

**FALKE-LYNX 140** - ein Kunstflugsegler, Rumpf Holz, balsabepunkte Styroilfläche alles mit Folie überzogen. Spannweite 1400 mm. Ladenrichtpreis ca. ÖS 1750,- (Foto nächste Spalte)**JUICER IE** (Verbrennungsmotor) Preis ÖS 1580,-
JUICER IP (Elektromotor) Preis ÖS 1580,-
Ganzholzmodell mit Folienbespannung. Spannweite 1300 mm.**FALKE-LYNK 140****JUICER IE + IP****PIPER CUB J3 EP** - ein Elektroflugmodell in Holzbauweise, foliert. Spannweite 1535 mm. Ladenrichtpreis ca. ÖS 1990,-**Wayfarer HOBO MINI** - Kunstflugdoppeldecker in Holzbauweise, foliert. Spannweite 1075 mm. Ladenrichtpreis ca. ÖS 2990,-
Abbildungen der Modelle nächste Seite

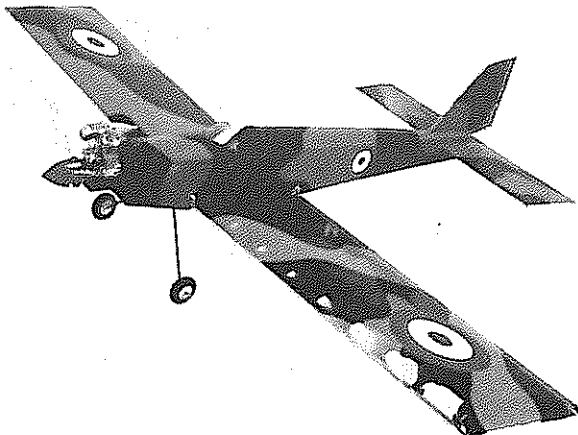
PIPER CUB J3 EP**Wayfarer HOBO MINI**

FANTASIA 40 - Kunstflugmodell, Holzrumpf, Flächen und Leitwerk balsabepunktetes Styropor, foliert. Spannweite 1390 mm. Ladenrichtpreis ca. ÖS 2980,-

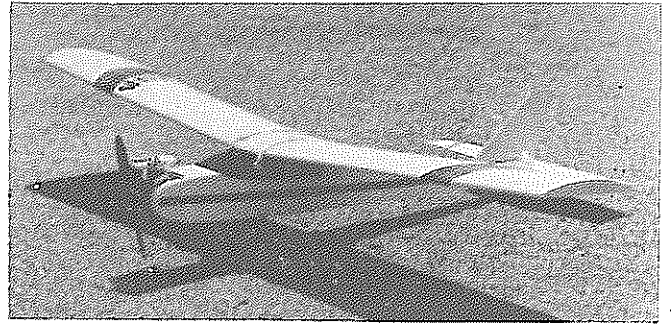


LIBERTY - Kunstflugtrainingsmodell mit 1280 mm Spannweite. Ladenrichtpreis ca. ÖS 2600,- (Kein Foto)

ALLIGATOR - Tiefdecker, 1300 mm Spannweite. Preis ca. ÖS 2090,-



MINI TELEMASTER - Einsteiger-Sportmodell in Ganzholzbauweise. Spannweite 1200 mm. Preis ca. ÖS 1590,-. (Gibt es auch unter L als Tiefdeckerversion).



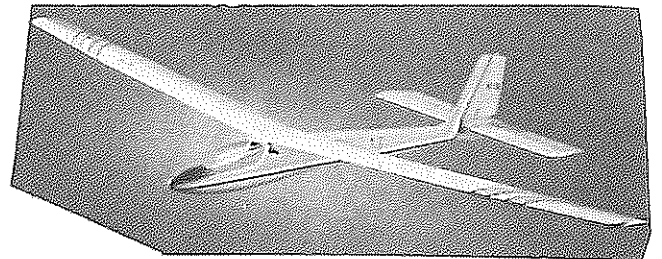
CITRABIA 15 - Ganzholzbauweise, 1240 mm Spannweite. Preis ca. ÖS 2090,-



Dann fanden sich noch an Fast-Fertig-Modelle CANARY 20 (Schulterdecker mit 1300 mm Spannweite, in Holzbauweise, foliert und der CHASER, ein Tiefdecker mit 1190 mm Spannweite und Bauweise wie oben. Noch keine Preise bekannt.

Sonstige Flugmodelle:

SUNNY 2000 - ein Segelflugmodell mit 2000 mm Spannweite in Holzbauweise. Ca. ÖS 550,-



Das Motorkunstflugmodell FLASH gibt es in verschiedenen

Größen :

FLASH RS1716 mm Spannweiteca. ÖS 3850,-

FLASH1440 mm Spannweiteca. ÖS 2360,-

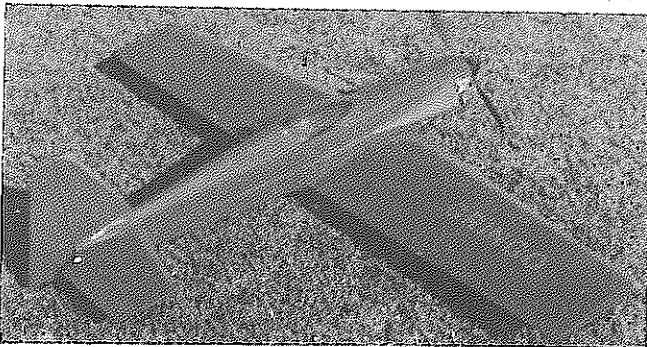
FLASH S1310 mm Spannweiteca. ÖS 2090,-

Abbildung siehe nächste Seite !



GRINGO - Sport- und Kunstflugmodell,

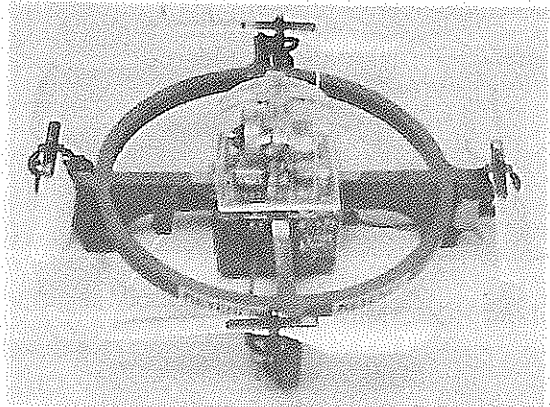
GFK-Motorhaube, ansonsten Holzbauweise, 1490 mm Spannweite. Preis ca. ÖS 2350,-



GYRO SAUCER -

eine Art fliegende Untertasse, Styropor-Fluggestell mit Kreisel, Elektronik und Fernsteuerung Preis ca. ÖS 9750,-

GYRO SAUCER



ZUBEHÖR :

Vorstellung von weiteren Motoren mit eingebauter Thyristorzündung:

SAITO FA - 65 GK	ca. ÖS 6640,-
SAITO FA - 80 GK	ca. ÖS 10850,-
SUPER TIGRE S 90	ca. ÖS 4560,-

Weiters :

LEO 25 und LEO 28 Zweitaktmotoren,

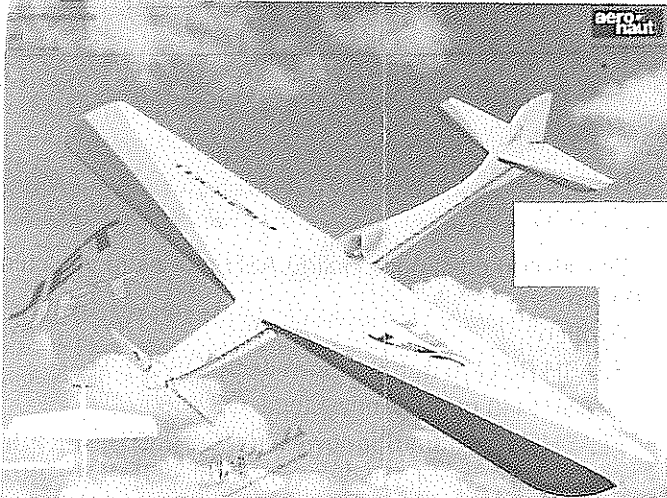
Krümmmer, Motorträger, Speichenräder etc.

Auch ein neues Servo wurde im Wasser vorgeführt, um die außerordentliche Wasserfestigkeit zu zeigen; das Profi-Red-Servo:

Stellgeschwindigkeit 0,24 s/60° Stellkraft 4,5 kg/cm

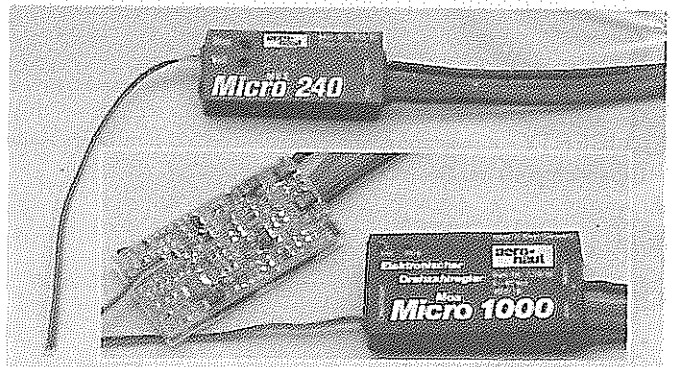
aero-
haut

JET - ein Elektro Kunstflug- und Pylonmodell für die 14 Zellen Kunstflugklasse, geeignet ab 7 Zellen, entwickelt vom zweimaligen österreichischen Weltmeister Rudolf Freudenthaler. Spannweite 1300 mm, GfK-Rumpf, Rippenfläche, Holzleitwerk. Ladenrichtpreis ÖS 2200,-



ELEKTROFLUGZUBEHÖR

Micro-Mos -elektronischer Drehzahlregler mit 30x58 mm und die bereits vorhandene Größe von 36x70 mm mit der neuen Leistungsstufe von 70 A.



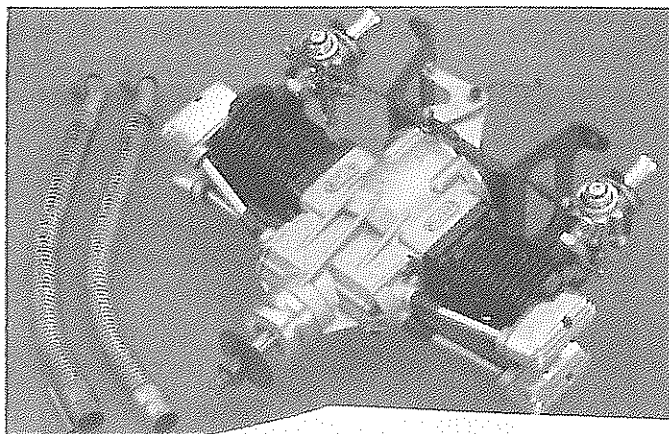
Delta-Lader 18 - Schnelllader von 4 bis 18 Zellen, Delta-Peak - Ladeverfahren.

Klappflugschrauben aus glasverstärktem Kunststoff und aus Carbon.

Alu - Mittelteile, Multi-gold-Kontakt-Stecker

Spinner

MARXT GT 300 Elektroflugmotoren mit Neodym-Magneten, zweifach kugellagert.



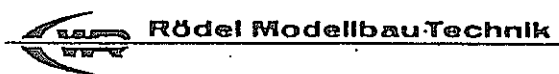
ALLGEMEINES

Starterverlängerung, Sullivan Skylite Räder, Antik Luftschrauben und Nylonluftschrauben, GfK - Lenkhebel für T - Leitwerke, Gestänge Abdekstutzen, rostfreie Stahlrohre, etc.

Linke Abbildung:

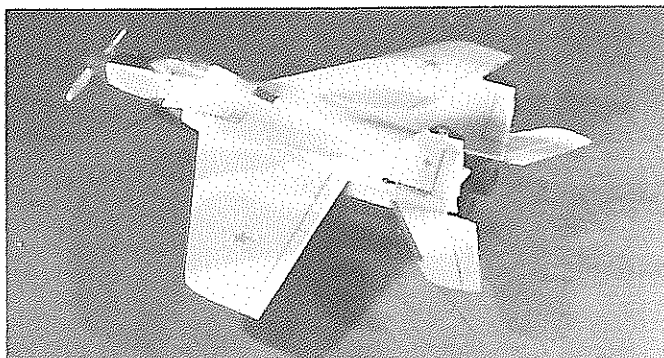
SAITO FA 300 T-TDP 50 ccm Boxer-Viertaktmotor

Der Schritt wird müder, aber Wolfi macht uns wieder munter !



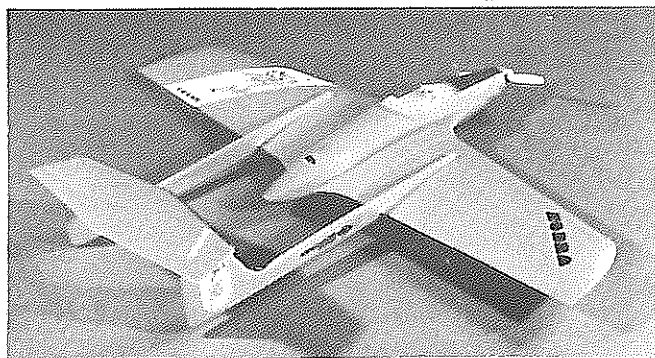
Rödel Modellbau-Technik

MIG 29 - ein Modell aus der Mini-Serie. Ein heißes Gerät für 4 ccm. Holzbauweise mit Tiefziehtteilen. 930 mm Spannweite. Ladenrichtpreis ca. ÖS 1600,-



KOBRA - ein Elektroflitzer für den erfahrenen Piloten.

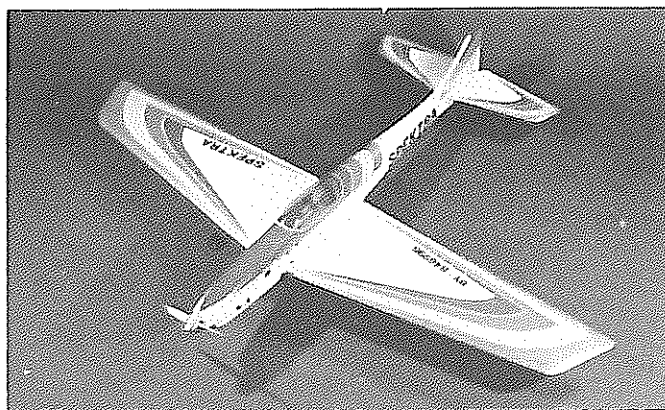
GfK-Rumpf, Holzteile, Spannweite 900 mm. Für 7-15 Zellen. Ladenrichtpreis ca. ÖS 1700,-



SPEKTRA - ein F3A-Modell, GEF-Rumpf, balsa-beplankte Fläche und Leitwerk, 1560 Spannweite.

Ladenrichtpreis ca. ÖS 5000,-

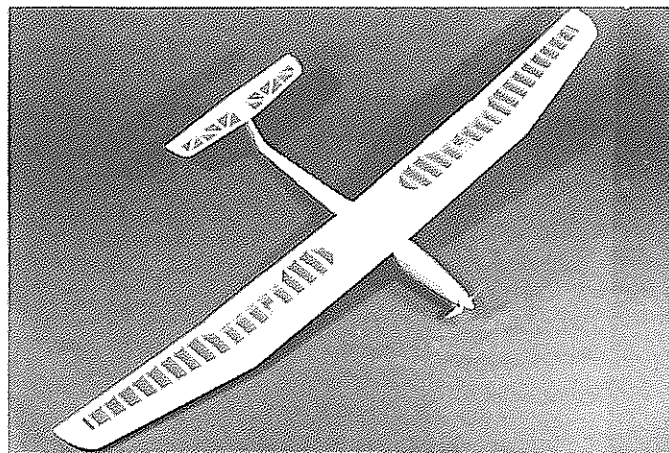
SPEKTRA



PUMA - Allroundmodell für E- und V-Antrieb. Epoxyrumpf, furnierbeplankte Fertigfläche mit 1480 mm Spannweite. Balsa-Leitwerk.

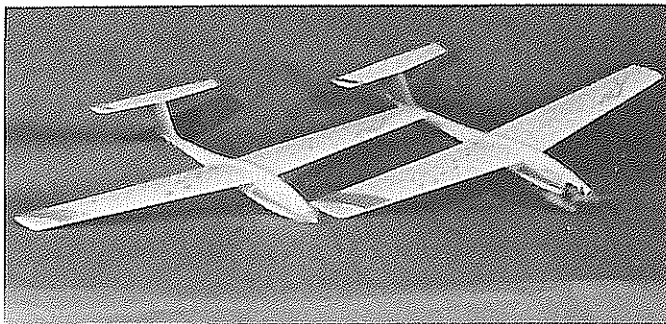
Extra-Rumpfspitze für Hangsegler, zusätzlich ist eine Thermikfläche mit Querruder in Rippenbauweise erhältlich (2300 mm Spannweite) oder das gesamte Modell als PUMA SPEZIAL. Ladenrichtpreis ca. ÖS PUMA 2800,-

PUMA SPEZIAL ÖS 2700,-, Thermikfläche ÖS 1100,-



Der Puma mit der Thermikfläche

Fotos der beiden anderen Variation auf der nächsten Seite

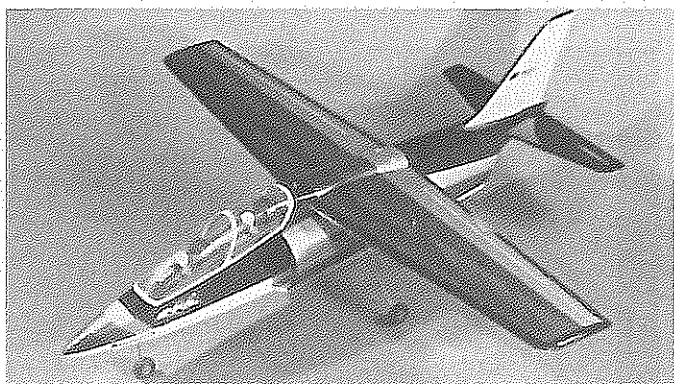


Auch zwei Impeller-Maschinen wurden gezeigt:

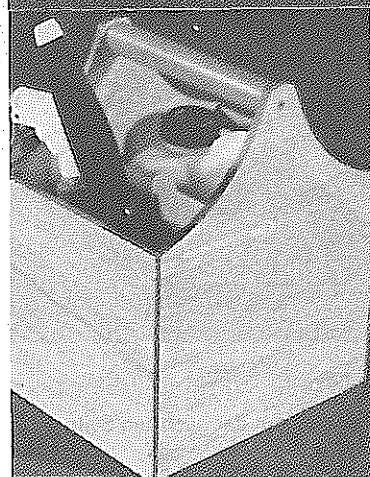
PAMPA - ein Impeller-Trainer, Holzrumpf mit Styroporflächen, für Impeller mit 190 mm Durchmesser (Byron oder Gleichauf),

1150 mm Spannweite. Ladenrichtpreis ca. ÖS 5000,-

F 100 - GFK-Rumpf weiß, Balsa-Fertigfläche und Balsa-Fertigleitwerk, 140 mm Impeller (Gleichauf), 1240 mm Spannweite. Ladenrichtpreis ca. ÖS 5500,-

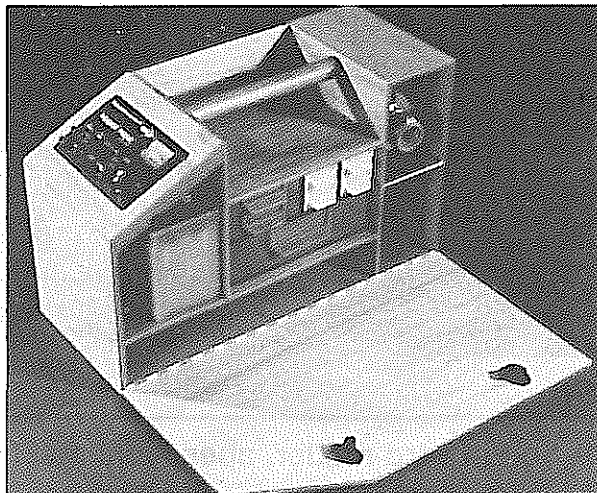


Rödel bietet nunmehr ARAMIT (Kevlar) Rumpfr an, die naturgemäß erheblich teurer als normale GfK-Rumpfe sind

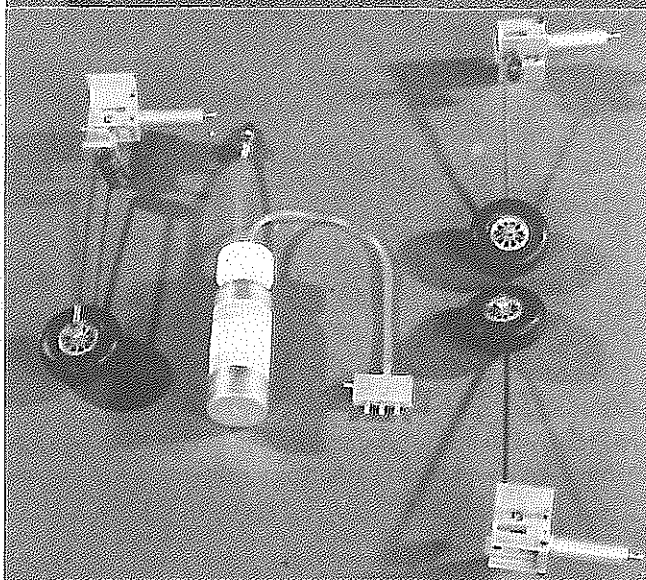
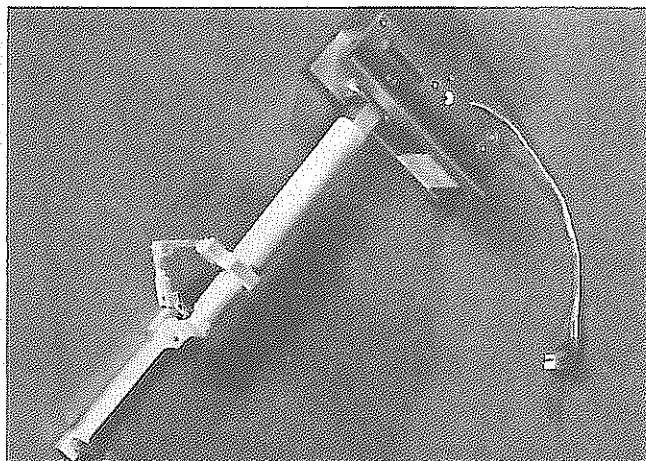


RÖDEL- ZUBEHÖR
Sprit.Box (als Bausatz
und fertig lieferbar)

Werkzeug - Flugplatz-Box - als Bausatz und fertig
lieferbar



.M. Beschichtungslack für saubere Oberflächen in Verbindung mit Glasgeweben 27 g und 40 g
Stechwerkzeug (3, 4 und 5 mm)
Federbein mit Gasdruckdämpfer
Steuerelektronik für 3-Bein EZFW
Großfahrwerk für Modelle von 10-25 kg
Verzögerungselektronik für IMP-EZFW
Pneumatisches Einziehfahrwerk bis 7 kg

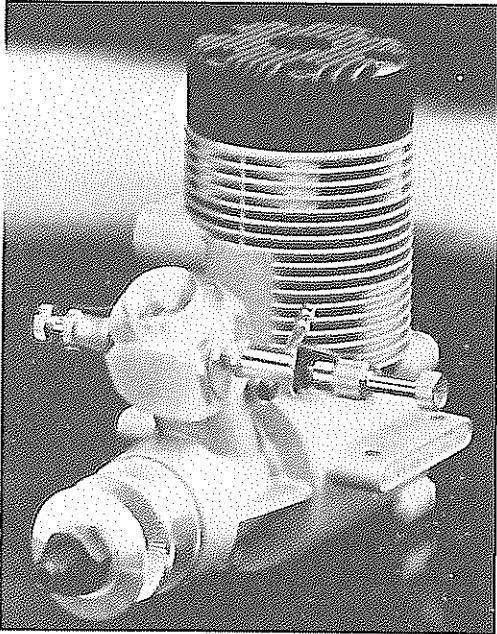


Schweren, schleppenden Schrittes kommen wir zum Schluß zu

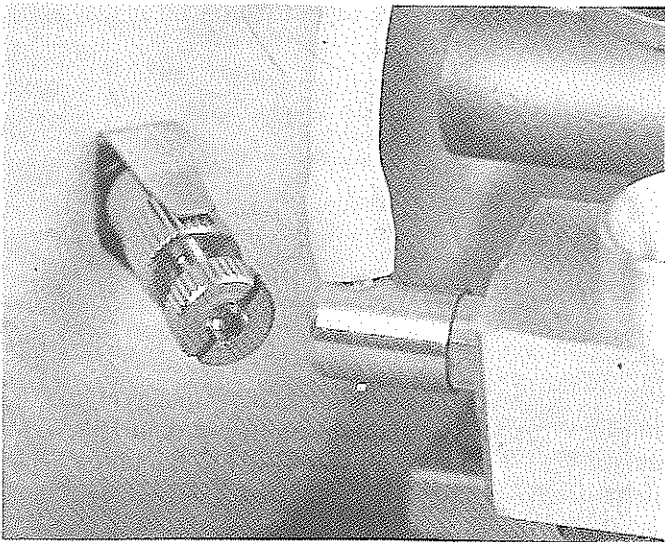


Hier sehen wir einen neuen
20 ccm Zweitakter, den **SPEED 120.**

Ladenrichtpreis ca. ÖS 3140,-



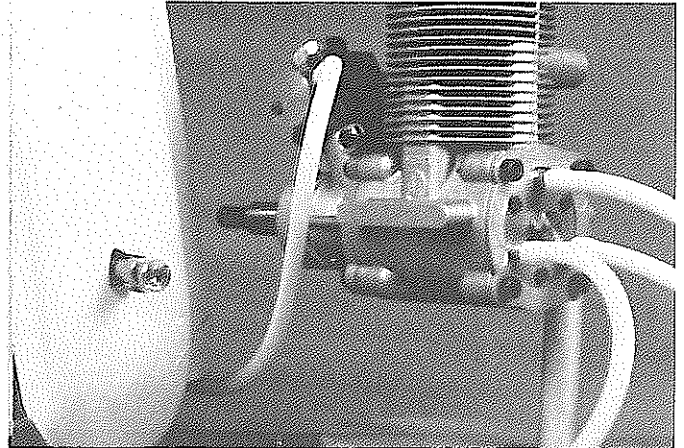
Externer Düsenstock für TN, Promix- und Dynamix-Vergaser. Sichere Bedienung der Vergasernadel. Ladenrichtpreis ca. ÖS 99,-



Webra Druckregler, sorgt für eine gleichmäßige Treibstoffzufuhr zum Vergaser. Der Einbau erfolgt bei Webramotoren der Hubraumgröße 61' und 80'. Ladenrichtpreis ca. ÖS 670,-

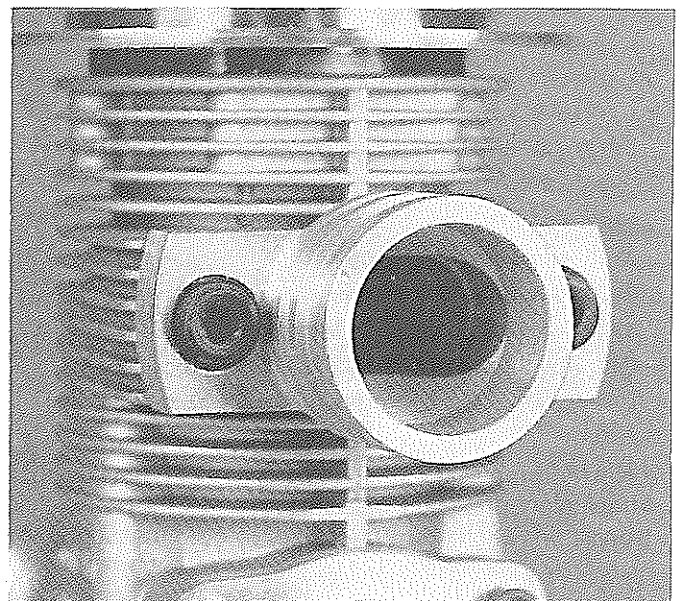
Abbildung nächste Spalte

WEBRA DRUCKREGLER

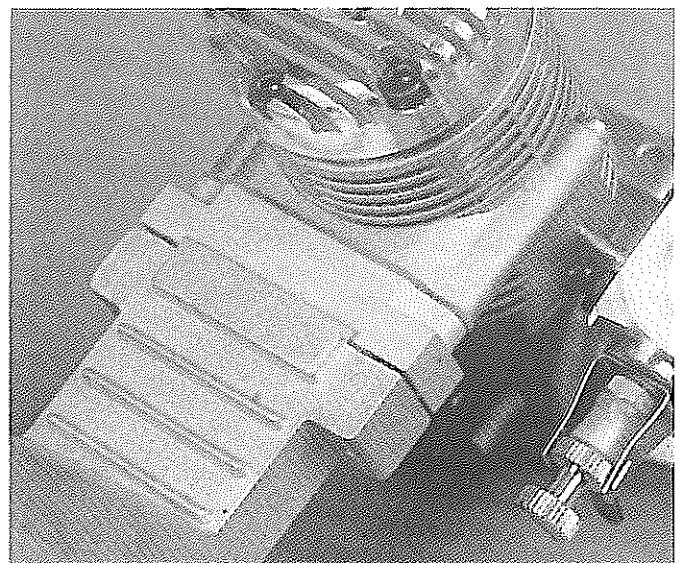


Auspuff-Flansch FAN für den Speed 80 FAN-Motor zur Verbindung von Resorohren aus Fremdfabrikationen.

Ladenrichtpreis ca. ÖS 268,-



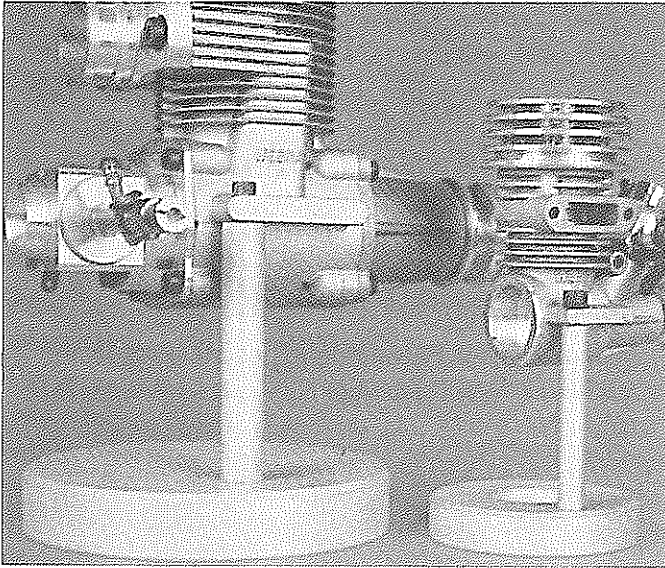
Distanzstücke für Speed 20, 28,, 40, 50 - von 10 und 20 mm. Ladenrichtpreis ca. ÖS von 188,- bis 203,-



Motorständer für Ausstellungs- oder Dekorationszwecke

für 0,8 bis 10 ccm Preis ca. ÖS 92,-

für 10 bis 25 ccm Preis ca. ÖS 178,-



Dann gab es neue ELEKTROMOTOREN

15-7G Getriebemotor 1:3,33, 8-10 Zellen Preis ca. ÖS 2350,-

15-10 8-14-Zellen SmCo Magnete Preis ca. ÖS 2200,-

20-10 8-14 Zellen SmCo Magnete- Preis ca. ÖS 2600,-

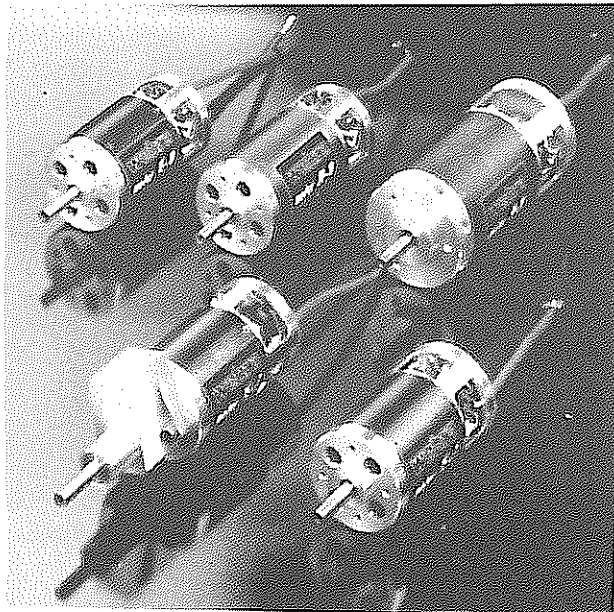
34-20 10-20 Zellen SmCo Magnete Preis ca. ÖS 3450,-

34-10 Comp. 10 Zellen SmCo Magnete Preis ca. ÖS 3450,-

Getriebe 1:3,33 mit Bronzelager Preis ca. ÖS 470,-

Kugellager Preis ca. ÖS 710,-

Alle Motoren sind funkentstört und haben eine doppelkugelgelagerte Ankerwelle aus gehärtetem Stahl, elektronisch gewuchteter Anker. Wellendurchmesser 5 mm.



WEBRA 9 - Kanal Empfänger DS-FM

Doppelsuperhet mit Servoansteckpins, daher für Fremdfabrikate geeignet. Gewicht ca. 50 g, Kanallaster 10 KHz, Stromaufnahme 10mA, Größe 54x36x27 mm Größe. Betriebsspannung 4,5 bis 6,5 V.

Ladenrichtpreis ca. ÖS 945,-



Fahrtregler MOS 40 mit EMK-Bremse - für 8-30 Zellen, max. Stromaufnahme des Motors von 40 A, Optokopler, MOS FETS, 2,5 KHz Schaltfrequenz, Überlastungsschutz, in SMD-Technik hergestellt,

Größe 50x30x10 mm, Gewicht 40 g.

Ladenrichtpreis ca. ÖS 1490,-



Die WEBRA MICRO S4 FM Empfänger gibt es nun auch mit Servoansteckpins, desweiteren auf dem Motorensektor die preisgünstigen EURO 10, 10 RC und 20 RC (640,-, 723,- und 1047 S).

**DAS WAR
NÜRNBERG 1990!**

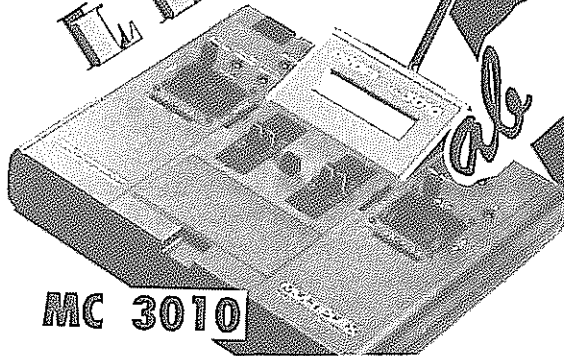
TEL-07584/33180

MODELLBAU
LINDINGER

G E B

TEL-07584/33180

alle sofort lieferbar



MC 3010



FC-18



FC-28

Modellbau NEWS

Sie haben noch keinen?

MODELLBAU KATALOG 90
..mit über 180 Seiten
SPEZIALISIERT AUF
FLÄCHEN-MODELLE!!

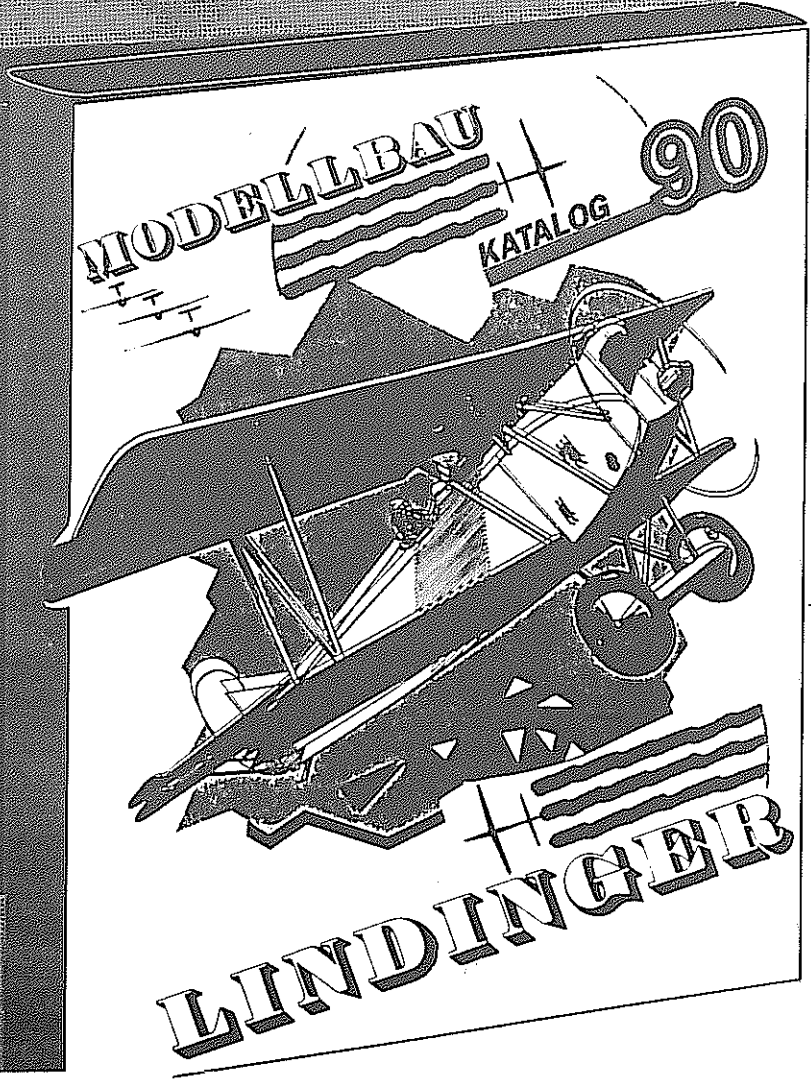
.. wir haben uns für Sie bemüht,
u. einen neuen Katalog zusammen
gestellt.

Sowohl für d. Neuling, den weniger
geübten, als auch den Profi und
Experten und solche, die weniger
Zeit zum Bauen als f. d. Fliegen
aufwenden möchten, ist das
Angebot dieses Kataloges die
Erfüllung seines Hobbys.

KATALOG: 35,-
Portokosten enthalten

..anrufen oder schreiben,
schon nächsten Tag liegt
er bei Ihnen zu Hause.

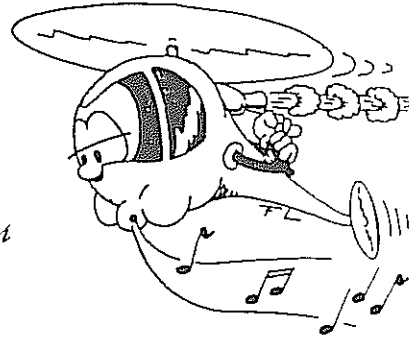
TEL: 07584 / 33180
MODELLBAU LINDINGER
4591 MOLLN 131



LINDINGER

Pitch - aktuell

Dr. Georg Breinet



..... berichtet aus Nürnberg

Auch für den Heli-Piloten gab es einige Neuheiten zu sehen:

Graupner

Kleinhubschrauber MH-10 / BK 117

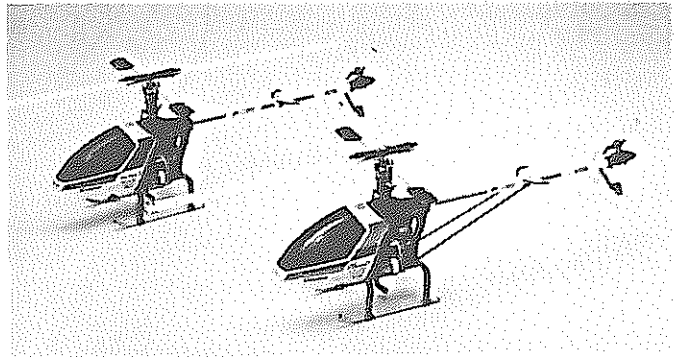
Eine technisch interessante Konstruktion des derzeit kleinsten am Markt befindlichen Hubschraubers mit Verbrennungsmotor. Ein O.S.-Spezialmotor mit hoher Leistung (2,5 ccm Inhalt) sorgt für ausreichende Motorisierung. Viele Erfahrungen, die mit dem Modell SHUTTLE über viele Jahre gemacht wurden, sind hier verwertet. Das Anlassen des Motors erfolgt über einen einfachen 6-Kant-Stift, der an jedem Starter eingesteckt werden kann.

MH-10	Gewicht	1700 g	ÖS	6500,-
BK 117	Gewicht	2000 g	ÖS	7500,-



Beide Modelle sind weitgehend vormontiert und mit OS-Hubschraubermotor CZ-H-15 mit 2,48 ccm Hubraum und Spezialdämpfer ausgerüstet. Die Mechanik ist völlig neu konzipiert. Vor allem im Bereich des Getriebes und der Taumelscheibe sind viele neue Ideen verwirklicht. Für positives und unkompliziertes Steuerverhalten sorgt der mit Bell-Hiller-Mischanlenkung ausgerüstete Rotorkopf. Ein robuster Zahnriemen treibt den Heckrotor an. Der Motor wird von oben mit einem Elektrostarter über einen Adapter angelassen. Im Gegensatz zum Modell MH-10 mit einfacher Kabinenverkleidung hat das Modell BK 117 eine vorbildähnlich leichte Zelle aus ABS-Tiefziehteilen.

Rumpfbausätze für SHUTTLE-Hubschrauber, Serie 89/90



Hubschrauberfans bevorzugen ausschließlich Rumpfszellen aus Epoxylharz. Diese sind bei robustem Flugbetrieb stabil genug.

Die Kabinenteile sind sehr sorgfältig eingearbeitet, so daß die Modelle rundum ein Schmuckstück sind. Für beide Rumpfbausätze sind Dekorbögen erhältlich.

Ladenrichtpreis	Jet Ranger	ca. ÖS 2700,-
	-Hughes 500 E	ca. ÖS 2500,-

Acro SHUTTLE Z, Super Acro SHUTTLE ZX - Fastfertigm Modelle

Praxiserfahrungen wurden hier zur Verfeinerung der SHUTTLE-Serie verwertet. Das tiefer liegende Hiller-Paddel sorgt für eine gesteigerte Manövrierfähigkeit.

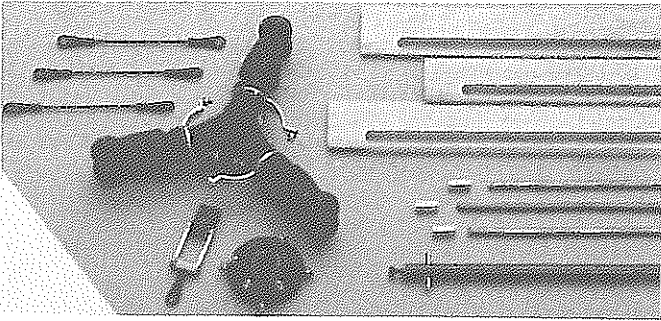
Viele verbesserte Details wie größerer Auspufftopf, Tank und verbessertes Fahrwerk machen das Modell noch anwendungsfreudiger.

Acro SHUTTLE ZX - Zusätzlich mit 18 Kugellagern, Metallkupplung und Heckstreben ausgerüstet.

Ladenrichtpreis:

Acro SHUTTLE Z	ca. ÖS 8500,-
Acro SHUTTLE ZX	ca. ÖS 10000,-

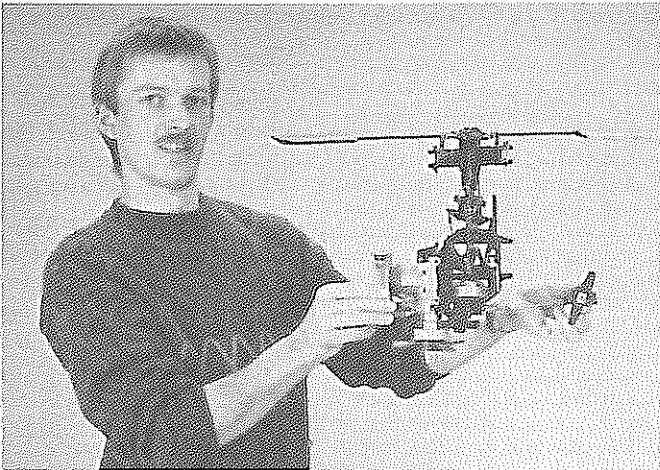
Weiters gibt es für den SHUTTLE einen Umbausatz auf einen Dreiblattrotor. Preis ca. ÖS 2000,- Eine Ganzmetall-Taumelscheibe Preis ca. ÖS 1200,-



GRAUPNER / HEIM PROFI-Tuning-Hubschraubermechanik

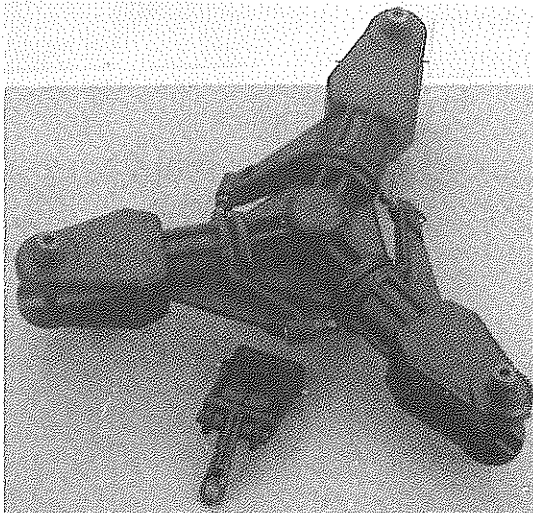
Bisher bemühten sich ganze Fachblätter mit dem Thema, wie man nun eine HEIM-Grundmechanik mit Tuningteilen "teilweise" besser oder schlechter aufrüsten kann. Unter Beratung von Herrn Simon wurde für den extremen Flieger und Anwender eine perfekte Mechanik zusammengestellt, wobei nahezu 30 Details überarbeitet wurden. Die voll kugelgelagerte Ausführung der Mechanik wird durch eine Ganzmetall-Taumelscheibe ergänzt.

Ladenrichtpreis ca. ÖS 10.000,-



Neben der neuen getunten Heim-Mechanik wurden noch einige andere Heim-Komponenten gebracht.

SCALE-Dreiblatt-Rotorkopf



Dieser Rotorkopf ist für den erfahrenen Heli-Piloten gedacht. Die Steuerreaktionen sind -besonders bei kleinen Ausschlägen- härter als vom Hiller-Hillsrotor-System gewohnt. Zu diesem Rotorkopf können nur spezielle, gewichtsoptimierte Rotorblätter verwendet werden. Im Bausatz sind alle Teile für den Rotorkopf enthalten, einschließlich Taumelscheiben-Mitnehmer.

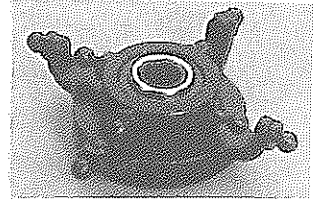
Richtpreis: ca. ÖS 2300,-

Holz-Rotorblätter - Satz mit 3 Stück, passend zu Scale-Dreiblatt-Rotorkopf, gewichtsoptimiert, Profil symmetrisch, Blattbreite ca. 48 mm. Preis ca. ÖS 1300,-

GFK-Rotorblätter - Satz mit 3 Stück, passend zum Scale-Rotorkopf, gewichtsoptimiert. Preis noch nicht erhältlich.

Ganzmetall-Taumelscheibe -

Diese besonders stabile und präzise Taumelscheibe kann bei der GRAUPNER-HEIM-Hubschraubermechanik nachgerüstet werden. Für alle gängigen Anlenkmöglichkeiten sowie für Zwei-, Drei- und Vierblatt-Rotorköpfe geeignet. Preis ca. ÖS 850,-

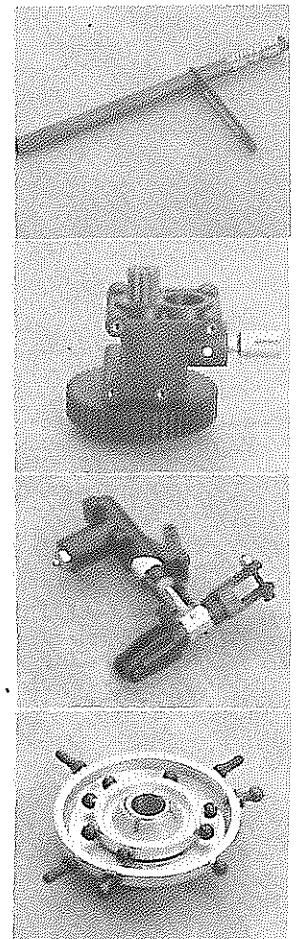


Anreißlehre für Gebläsegehäuse - Um bei HEIM-Hubschraubern die genaue Lage für den Ausschnitt des Gebläsegehäuses zu bestimmen, wird das Rohr der Lehre auf die Kurbelwelle aufgeschoben und durch die Lasche der Schnittkreis angezeigt. Länge ca. 180 mm, Innen 8 mm- Preis ca. ÖS 80,-

Hauptrotorgetriebe, fertig montiert - Das Hauptrotorgetriebe der Heim-Mechanik kann jetzt auch fertig montiert bezogen werden. Es handelt sich hierbei um die im Getriebegehäuse montierte Zwischenwelle und das Winkelgetriebe für den Heckrotorantrieb. Die Einheit ist baugleich mit dem Getriebe aus der Mechanik Best.Nr. 4682. Es ist in dieser Form nicht verwendbar, wenn bei Autorotation der Heckrotor mitdrehen soll! Preis ca. ÖS 1500,-

Heckrotor, fertig montiert - Heckrotor-Winkelgetriebe und Blattanschluß können jetzt auch einbaufertig montiert bezogen werden. Der Blattanschluß hat zusätzliche Druck-Kugellager. Die Einheit ist baugleich mit dem Heckrotor aus der Mechanik Best.Nr. 4682. Lieferung ohne Heckrotorblätter. Preis ca. ÖS 1800,-

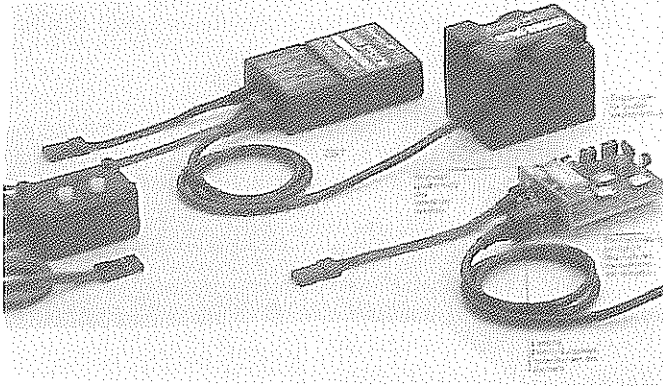
Blattlagerwelle, gehärtete Ausführung. Besonders widerstandsfähige Blattlagerwelle, die auch bei der Profi-Tuning-Mechanik verwendet wird. Geeignet zur Nachrüstung der Rotorköpfe, bei allen Graupner/Heim-Mechanik-Ausführungen. Noch kein Preis.



Kupplungsglocke mit Zahnrad, 24 Zähne - Gegenüber der serienmäßigen Hubschraubermechanik hat dieses Zahnrad 2 Zähne mehr. Die Übersetzung beträgt damit: zum Hauptrotor 9,0:1 zum Heckrotor 2,25:1.

Diese Übersetzung paßt für drehmomentstarke Motoren, z.B. Langhubmotoren, besser an die Heli-Mechanik an bzw. senkt die Motordrehzahl. Achtung: Die Rotordrehzahl von 1600 U/min darf auch hierbei nicht überschritten werden.

Preis ca. ÖS 350,-



Im "elektronischen" Zubehör sahen wir zwei neue Kreisel:

NEJ - 120 BB und NEJ - 120 BB ECO

Die markanten Merkmale des neuen Gyro-Systems :

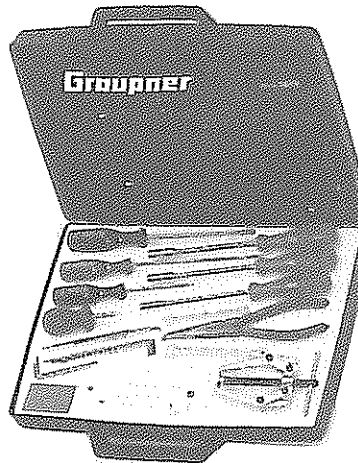
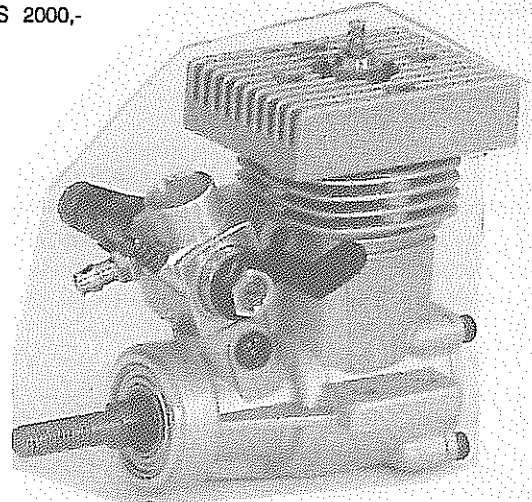
- * Doppelkugellagerung der Kreiselauflage
- * Doppelkugellagerung des Antriebsmotors
- * Verschleißfreies Hallsystem zur berührungslosen Abtastung der Kreiselbewegung
- * Verdoppelter Dynamikbereich erlaubt eine präzise Regelung sehr kleiner Winkelgeschwindigkeiten für stabilen Schwebeflug und Konstanthaltung der Drehzahlen
- * Kleines, leichtes Kreisel- und Verstärkersystem, daher auch für kleine Modellhubschrauber ideal
- * Optimale Einbaumöglichkeit durch extrem flache Bauweise und vereinfachter Service durch aussteckbaren Kreiselmotor
- * Spezialabstimmung des Kreisel- und Verstärkersystems verhindert elektromagnetische und statische Störbeeinflussung
- * Neu entwickeltes Gallium-Arsenit-GAS-System in Kombination mit Kobalt-Samarium-Magneten ermöglicht leichte und kleine Bauweise

- * Ein neuartiges Blattfedersystem senkt die Reibungsverluste und sichert höchste Rückstellgenauigkeit
- * Ein kompaktes Schwungradsystem mit hochdrehendem Spezialelektromotor gewährleistet höchste Stellgenauigkeit.

Preise: NEJ-120 BB ca. ÖS 2800,-
NEJ-120 BB EC O ca. ÖS 1800,-

Ein kleiner Motor für Kleinhubschrauber ist der OS MAX CZ-H-15, 2,48 ccm, 0,45 PS, Gewicht 155 g.

Preis ÖS 2000,-



Der Abschluß ,ein Werkzeugkoffer, bestückt mit 18 Montagewerkzeugen. Die Auswahl des Werkzeuges wurde insbesondere auf den Bedarf von Hubschrauber-Modellen abgestimmt. Alle Schraubendreher und Steckschlüssel haben Kunststoffgriffe. Abmessungen des Koffers 360x270x62 mm. Preis des komplett eingerichteten Koffers ca. ÖS 1400,-

Robbe - Schlüter

Bei Robbes Heli-Neuheiten müssen wir zunächst zwischen Robbe und Robbe-Schlüter unterscheiden. Oder doch nicht ?

Schauen wir uns zunächst Robbe-Schlüter an. Hier gab es was recht Nettles zu sehen:

WHOPPER - ein Tragschrauber. Ein echter Gag ! Der Rotor wird vor dem Start durch ein eigenes Getriebe auf Anfangsdrehzahl gebracht und deshalb ein sehr kurzer Startweg erreicht. Ein 10 ccm Motor + Resonanzrohr (wird empfohlen) dienen zum Antrieb. Die Nick- und Höhenruderfunktion ist mechanisch verbunden. Die Servos werden direkt in die Mechanik eingebaut. Die Kunststoffverkleidung ist leicht abnehmbar.

Ladenrichtpreis ca. ÖS 6200,-



Der CHAMPION

Der bewährte CHAMPION wurde mit Detailverbesserungen modifiziert: Kunststoff-Servobau Heckabstützung, Umbausatz Heckrotor (neue einteilige Heckrotorblattanschlüsse, mit je einem Radial- und Achsiallager).

Auch das Modell JUNIOR wurde überarbeitet: verstärkter und asbestfreier Kupplungsbelag, verschleißarme Lagerung der Kupplungsglocke, Zweibackenkupplung, Kraftübertragung zur Kupplung über zwei separate Bohrungen



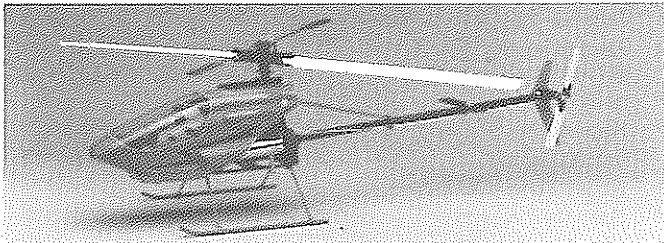
Der MAGIC bekam eine neue Seitenverkleidung, und ein neuer Heckrotor (einteilige Blattanschlüsse, geänderter Steuerbügel) wurden "aufgelegt". Desweiteren gibt es vormontierte Baugruppen als Ersatzteile für den Magic: Taumelscheibe ohne Kugel, Freilaufnabe, Kupplungsglocke.



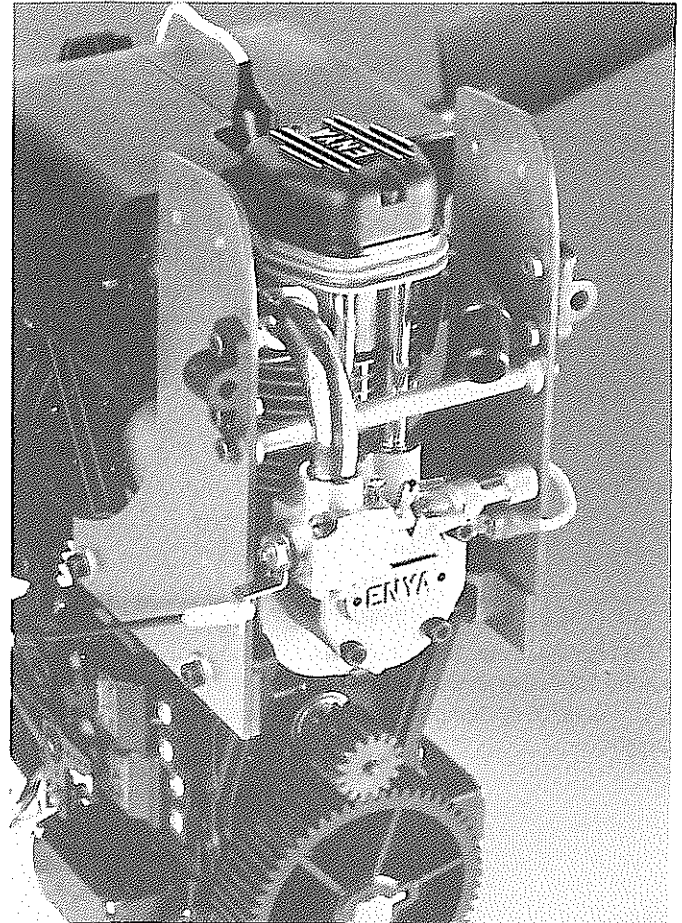
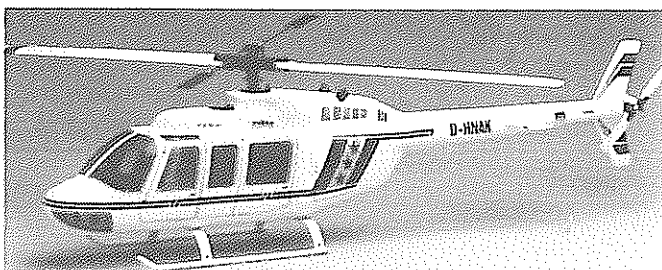
Das wäre SCHLÜTER - jetzt zu ROBBE !

Für die Pro-Mechanik wurde ein Trainingsheli für 10 ccm Motoren, der PRO-KOPTER, entwickelt. Die Pro-Mechanik ist dem Bausatz ebenso beigelegt wie die Chassisplatte aus Dural, Kufenlandegestell, Zentralstück aus Kunststoff, Heckrohr, Kunststoff-Leitwerke, Kabine und Holzverbau (aber nein !)

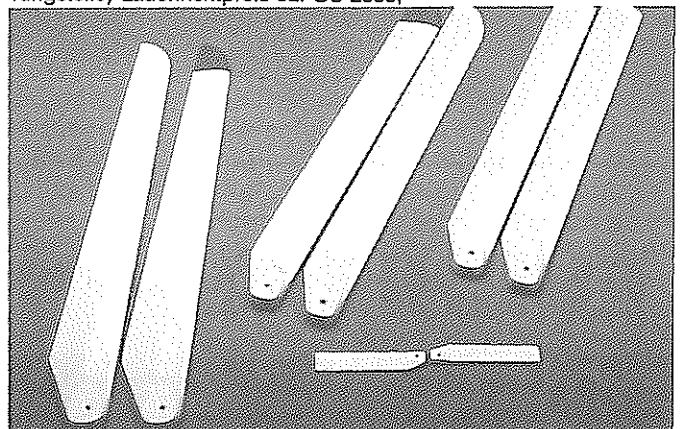
Ladenrichtpreis ca. ÖS 10.500,-



Sowohl für die Pro-Mechanik als auch für die "normale" Heimmechanik gibt es schicke Kasterln: eine LONG RANGER und einen SIKORSKY S 76. Preise ca. ÖS 4200,- bzw. 4400,-



Für die Pro-Mechanik wird auch ein Umbausatz auf 4-Takt-Motoren von ca. 15 ccm Hubraum angeboten (Motorträgerbleche, Adaptierungsteile) Ladenrichtpreis ca. ÖS 2000,-



Sowohl für SCHLÜTER als auch für die HEIMMECHANIK liefert ROBBE nunmehr GfK-Hauptrotorblätter in Normal- und Trapezform bzw. Heckrotorblätter aus. Weiter zu MULTIPLEX →

MULTIPLEX

Von MULTIPLEX wurde ein neuer Kreisel präsentiert, der
EXPERT - GIRO.

Mechanik 45x45x42 mm Elektronik 52x32x18 mm

Schalter 33x22x17 mm Gewicht ges. 125 g

Stromaufnahme ca. 150 mA, Betriebsspannung 5 V

Ladenrichtpreis ca. ÖS 3500,-

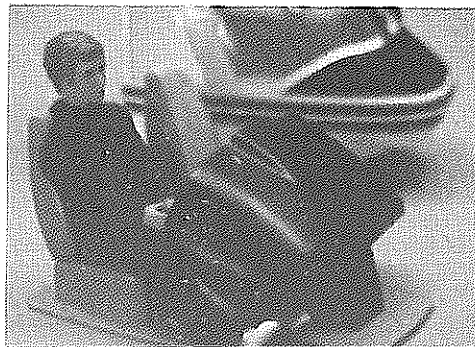


WIK-Modelle

WIK stellte die Allouette III vor.

Ein vorbildgetreuer Modellhubschrauber, fertiggebauter Spantenkasten, Kühlschacht, gefedertes Bug- und Hauptfahrwerk, dreiteiliger weißer GfK-Rumpf, Satz für Innenausbau und Turbine, Verglasung.

Preis ca. ÖS 4100,-



Pilotenfigur
"RONNY"

mit und ohne
Overall

VARIO

Uli Streich hat wieder einmal zugeschlagen !

Da war zunächst der Trainingshubschrauber SKY FOX, ein fast fertig gebauter Heli. Abfluggewicht ca. 4,2 kg! Der neu konstruierte Rotorkopf hat u.a. kugelgelagerte Doppelkugelgelenke, einen kugelgelagerten Pitchkompensator, ein 10 mm Drucklager unter der Domplatte und sonstige bewährte Vario-Mechanikteile.

Preis unter ÖS 10.000,-

Andere Neuheiten:

- * Loctite-Nadel zum dosierten Einbringen in kleine Gewindelöcher
- * Kriechöl, PVC Luftöffnungsgitter,
- * Kupplungshülse aus GFK, Feinschraubendrehersatz,
- * Selbstklebende Bleigewichte, selbstklebende Kabelschellen,
- * Scheinwerfer, 3-Punkt-Greifer,
- * Leitwerkset für Trainingshubschrauber,
- * Ölwanne (Fangschale, die durch Magnete an der Unterseite des Kühlschachtes gehalten wird.)
- * Klemmringe und Spannzange dazu,
- * Zahnrad-Sets (auch schrägverzahnt),
- * Gebohrte Motorträger für Webra, Rossi und OS,
- * Scheibenbohrlehre
- * Heckrotorblätter in rot mit S-Schlag und vollsymmetrischem Profil,
- * Dorn für 2 Stifte und Bolzen,
- * Klemmring, der unter das Vario-Rotorkopf-Zentralstück paßt und durch einen Stift einen unten liegenden Pitchkompensator mitnimmt,
- * neue GFK - Blatthalter,
- * Kegelrad mit 19 Zähnen für den Heckrotor = Drehzahlerhöhung um 200 U/min
- * Neues Fahrwerkset,
- * Gashebel, zweifach kugelgelagert,
- * Rotorblattkoffer, Bordanlasser,
- * Servohalter für das Heckservo bei Trainingshelis,
- * Fertig ausgeschnittene Scheibensätze, Dekorbögen,
- * Rotorkopf-Arretierung für Einstellarbeiten,
- * Heckwellenschäum, zum Einschäumen der Heckrotorwelle in Vollrumpfhelis,
- * Kufenauflage für Rümpfe, Adapterkabel,
- * Dreiblatt- und Vierblatt-Rotorköpfe, System Bendix (Scale) und dazu passende GFK Hauptrotorblätter.

FURNIERE — HARZ — GEWEBE

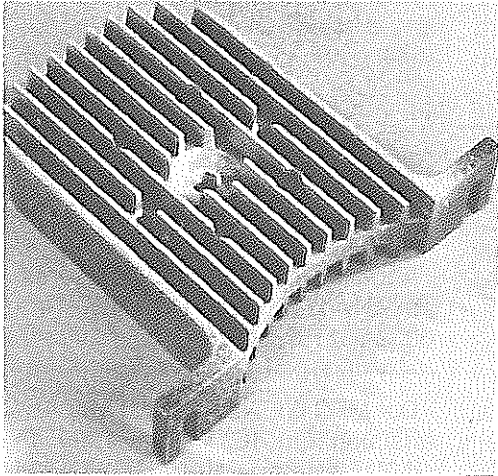
PZL-WILGA — JODELROBIN DR 400

beide 280 mm Spannweite

TELEFON 06412/78 37



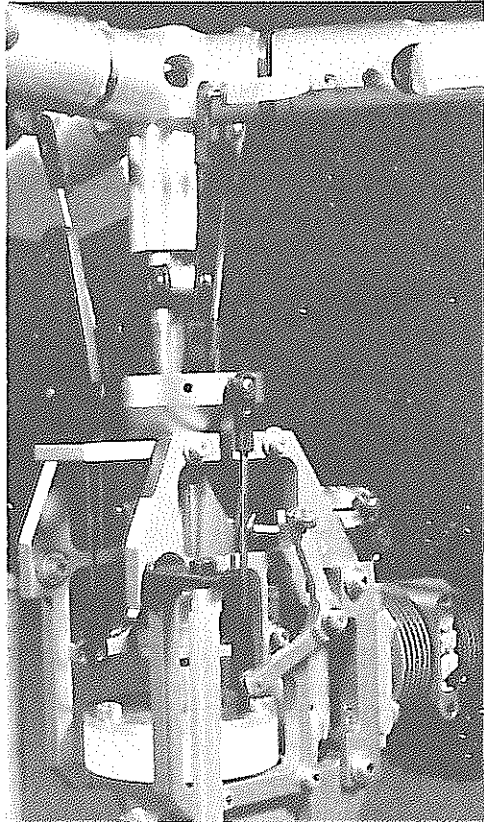
Für die Hünernermechanik gab es einige Neuigkeiten :



Preis ÖS 894,-

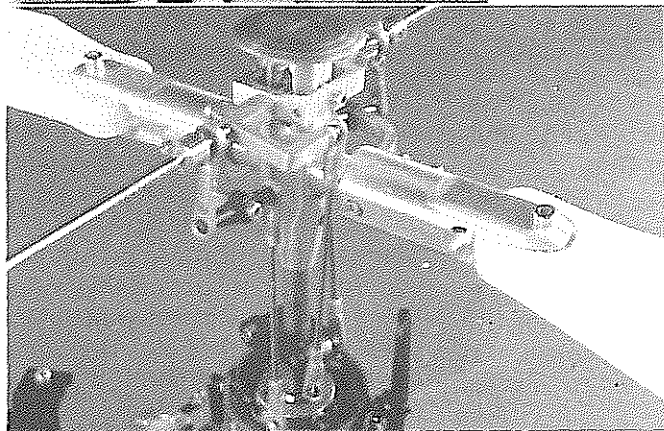
Extrem Kühlkopf mit integriertem Brennraum, aus einem Stück gefräßt mit Montageschrauben und schwarzer Eloxydierung.

Für WEBRA- und OS-Motoren.

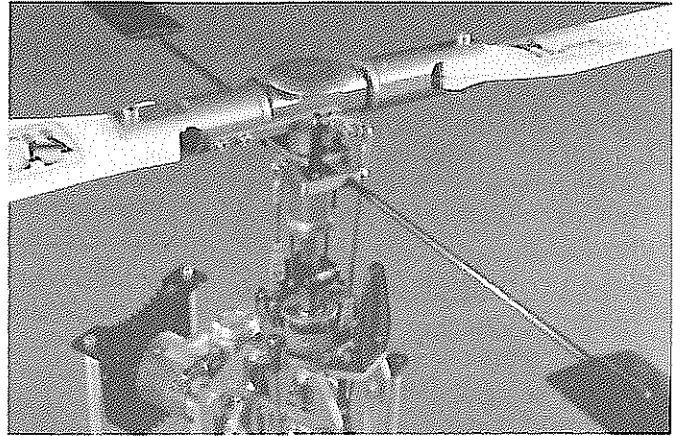


3-Blatt Hauptrotorkopf - ausgerüstet mit vollkardanisch aufgehängten Blatthaltern.

Preis: S 4000,-

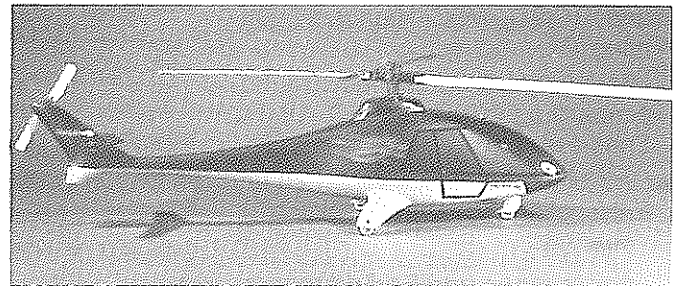


2-Blatt Rotorkopf mit oben- bzw. untenliegender Stabi-Stange, Alu-Zentralstück, sehr Schlüter ähnlich. Preis ca. ÖS 6000,-



STARFIGHT - ein Heli-Bausatz mit Epoxyrumpf weiß, tiefgezogene Fenster, Fahrwerk plus Verkleidung.

Preis ca. ÖS 6000,-



Anmerkung :

Hünernerprodukte werden in Österreich ausschließlich über die Firma Lukschitz in Jennersdorf geliefert !



WEBRA JETMIX VERGASER

Als Spezialvergaser für Hubschraubermotoren mit größerem Ansaugquerschnitt bringt der WEBRA-"JETMIX"-Vergaser eine höhere Leistung bei höheren Drehzahlen.

Der aus Leichtmetall gefertigte Vergaserkübel ist vibrationsgedämpft. Über einen "externen Düsenstock" wird der Vergaser versorgt. Dadurch schwingungsfreie Düsenregelung und bedienungsfreundliche Handhabung. Der stabile Vergaserhebel kann in jeder Stellung fixiert werden. Die Leerlaufgemischeinstellung erfolgt feinfühlig über einen Exzenter. Zum Betrieb dieses Vergasers wird der WEBRA Druckregler empfohlen.

Preis ca. ÖS 840,-

**Das waren die Heli-
Neuigkeiten in Nürnberg !**

TERMINE - Berichtigungen,

Ergänzungen, Änderungen

Terminkalender 1990:

Versehentlich wurden von der Bundessektion folgende Wettbewerbsstermine nicht im offiziellen Terminkalender 1990 aufgenommen:

FAI-Europameisterschaften

01.-09. September 1990 F3A in Salzburg Kraiwiesen

08.-14. September 1990 F1A, B, C in Dömsöd/Ungarn

Andere Wettbewerbe und Veranstaltungen, die nicht im Terminkalender stehen (prop 1/2-1990, Seite 53):

23.06. Freundschaftsfliegen F4C und RC/SC, MFC Hausruck, Ottang, OÖ

21./22.07. Europäisches Freundschaftsfliegen F4C, RC/SC, UMFC Sparkasse Gnas

Wir bitten für dieses Versehen um Entschuldigung - Bundessektion

Änderungen und Ergänzungen:

Nach Fertigstellung des Terminkalenders haben sich folgende Terminänderungen und Ergänzungen ergeben:

Wegen Termingleichheit mit dem Innviertler Pokalfliegen wurde dass ÖMV-Pokalfliegen in RC III vom 10.06.90 auf den 06. Mai 1990 VOR-VERLEGT!

Der geplante Wettbewerb in F4C und RC/SC in Leoben am 16./17. Juni muß wegen Platzschwierigkeiten auf den 23./24. Juni 1990 verschoben werden.

Änderungen der Liezener Wettbewerbe:

09. September 1990 Liezener Pokal - NW in RC/SL

16. September 1990 Ennstal Pokal + LM in RC IV in Liezen

Bei der Bundessektionssitzung wurden weitere **TERMINÄNDERUNGEN** bekanntgegeben:

F3B Seeadlerpokal und Landesmeisterschaft Burgenland von 1./2.

September auf den 15./16. September verschoben.

Der Flugtag des FMC Neusiedel /See wird auf den 15. August verschoben.

Für den Flugtag des **1. MMFC** am 24. Juni in Oberpullendorf werden Schaufflugpiloten gesucht!

Der MFC Wiener Neustadt will heuer keinen Wettbewerb durchführen, daher ist der NW - F3B-Stadtpokal Wr. Neustadt ersatzlos zu streichen!

Die F3B-LM NÖ findet am 16. September 1990 auf dem Flugfeld in Wiener Neustadt statt. Durchführender Verein: MFC-Weikersdorf.

Terminänderung 26. Oktober F1E - NÖ Ost.

Ergänzungen

16. Juni 1990 NW+LM in RC/SL in Zwaring/Stmk. (ÖP)

TERMINVORSCHAU!

Die MBG Feldkirchen veranstaltet am 23./24. Juni 1990 ein Nationales Elektroflugmeeting in den Klassen F3E und F3E-10 Zellen.

Am 4. August 1990 findet auf der Gerlitze/Ossiachersee ein Alpiner Modellflug-Seglerwettbewerb statt.

Gestartet wird in den Klassen: Spannweite bis 3m und Spannweite über 3m.

Alle Modellflugfreunde sind herzlich eingeladen.

Anmeldungen und nähere Auskünfte bei Manfred Maurer, Höfling 70, A-9560 Feldkirchen.

Der LSV-Modellfluggruppe Seekirchen veranstaltet am 24. Juni 1990 mit Beginn um 10,00 Uhr den **2. Multiplex Super Segler Cup**.

Die Veranstaltung ist für alle Seglerpiloten offen, sofern sie einen entsprechenden

Versicherungsschutz nachweisen können. Geflogen wird nach einem sehr interessanten Reglement, das von jedem Seglerpiloten zu schaffen

ist. Nenngeld S 100,-

Anmeldung und Kontaktadresse: Firma self-made, Auerspergstraße 56, 5020 Salzburg, Tel.: 0662- 76432.

Antik - Freundschaftsfliegen in Seekirchen. Die Modellfluggruppe Seekirchen im LSV veranstaltet am 6./7. Oktober 1990 auf ihrem Platz in Seekirchen Reith ein Freundschaftsfliegen für alle Freunde der "Antiken"! Geflogen wird in den Klassen: "Baby", AM- und FM- Modelle sowie FM-Segelflugmodelle.

Anmeldungen und Kontaktadresse: Obmann Gernard Pilsl, Tel.: 0662-8521975.

Der MFC WIENER NEUSTADT veranstaltet am 16./17. Juni 1990 ab 14,00 Uhr ein SCHAUFLIEGEN mit Großflugmodellen am Flugplatz in Wr. Neustadt-West.

Wir haben uns bemüht, wieder die schönsten und größten Flugmodelle Europas vorzuführen. Unter anderem die viermotorige B 707 mit Radarteller (siehe unser Fotor) sowie 3 ILUJISCHIN (4-motorig) und Staffelfliegen von BURDA, RICHTHOFEN 3-Decker und PHANTOM.



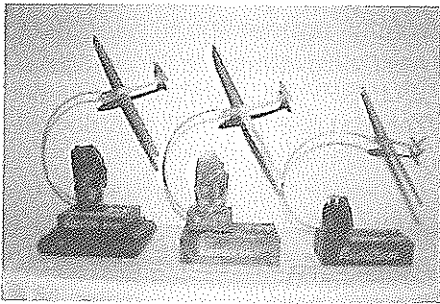
Vorführungen von Groß-Seglern, Fallschirmspringen sowie EXPERIMENTAL-FLUGZEUGEN (BD 5B) vervollständigen unser reichhaltiges Programm.

Um zahlreichen Besuch bittet der Veranstalter .

F3F - KRISTALLFLIEGEN - Die Modellfluggruppe Radenthein veranstaltet am 1. Juli 1990 auf der Gerlitze in Kärnten ein F3F Preisfliegen - das KRISTALLFLIEGEN.

Zu gewinnen sind wunderschöne, von Edi Wallner handgefertigte Pokale, verziert mit einem echten Magnesitkristall (siehe Foto). Der Gipfel der Gerlitze ist mit dem Auto über

das Gegental Richtung Arriach gut erreichbar.

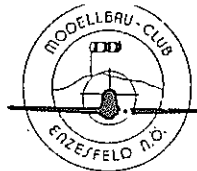


Im Rahmen des Kristallfliegens wird auch die Kärntner Landesmeisterschaft in der Klasse F3F ausgetragen. Auch Jugendwertung!
Auf rege Beteiligung hoffen die Modellflieger aus Radenthein!

20. Burgfliegen - Ruine Landskron /Villach
Mitten im Kärntner Seengebiet steht im Raum Villach die ehrwürdige Burgruine Landskron. Sie hat sich nicht nur als Standpunkt für ein ausgezeichnetes Restaurant und einen

Aussichtspunkt bewährt, sondern eignet sich auch ganz hervorragend als Startplatz für Hang- und Großsegelflugmodelle.

Diesen Vorteil nutzt der ASKÖ-Villach nun bereits seit 20 Jahren aus, um sein traditionsreiches Burgfliegen abzuhalten. Fast alle Modellsegler Österreichs sind irgendwann in der langen Zeit einmal dabeigewesen, um die begehrten Preise zu erfliegen. Startfelder mit 100 Modellpiloten und mehr



MBC - ENZESFELD

Hirtenbergerstrasse 380
2551 ENZESFELD NO.

Werter ANTIK - MODELLFLIEGERFREUND!

EINLADUNG zum 2.OLDTIMER - MEETING des MODELLFLUGCLUB-ENZESFELD.
Termin: **SAMSTAG** den 19.Mai und **Sonntag** den 20.Mai 1990.
Ort: **MODELLFLUGPLATZ "KIBITZTIESE"**, an der Strasse Güncelodorf-Elmas.
Programm: Samstag bis 9,00 Uhr, Eintreffen der Teilnehmer, Gäste und Freunde! Meldung und Benennung jener Teilnehmer, die am **WERTUNGSSFLIEGEN** teilnehmen.

Die Begrüßung erfolgt durch den Obmann unseres Vereines, den BFR und Prius der APT-Ö Karl BENES und dem Alt-JSL Edwin KRILL!
Anschließend **FREIES FLIEGEN** und nach dem Mittagessen ca.13 Uhr, das **WERTUNGSSFLIEGEN** aller Segelflugmodelle! (Wurflügel, Fanden, Enten...)

Um die **Chancengleichheit** aller Modelle zu gewährleisten, wird eine **freie Wahl der Flugzeit** von einer, zwei oder drei Minuten angeboten!
Landing im Landefeld! **Keine BAUFERTUNG!** Hochstart mittels Gummiroll!
Nach Bewerbsende, **SIEGERREHRUNG** mit **Preisen** bis Platz 10.

Sonntag Abend: **GERÜHLICHES BEISAMENSEIN** unter dem Motto: **ZACHSILPELN, ESSEN & TRINKEN!**

Weiters bieten wir: Forellengrill, Antik-Pläne-Kauf, Lagerfeuer, Antik-Melorenschau durch Fred JEDINGER und die Vorführung des **"Rekordmodellis - BARTSEYER"**, durch Herrn Ossi GZEPA!

Der Sonntag wird mit einem **"FRÜHSCHEPPEN"** begonnen!
Weiters, Vorführung der **MOTORMODELLE** und **PREISE FLIEGEN** aller Teilnehmer.

Abspache über die Teilnahme an ANTIK-VERANSTALTUNGEN i. der TRD, UNGARN und dem 4.FREIWEISCHAFTSFLIEGEN am SPITZERBERG.
Unser Vereinsvorstand ersucht auch u. Feinen Besuch, für den Morgen sorgen die Damen des MBC - ENZESFELD.

Für alle AMP - Ö - Freunde, ein **"Pflichtbesuch!"**
Programmänderung aufgrund des Wetters vorbehalten!

Für die ORGANISATIONSLEITUNG: Friedl PINZOLITSCH e.h.
Für den VEREINSVORSTAND: Franz HRUSKA, Obmann



MODELLFLUG AUSBILDUNGSZENTRUM SPITZERBERG
Organisationsbüro Julius Raab Straße 10, A-3425 LANGENLEBARN
Telefon und FAX : (A) 02272 / 2972,
Konto: Österr. Aero Club MAZ Spitzerberg - Zentralsparkasse 659098503 / 20151

Nachdem im Frühjahr 1989 der 1. CO2-Wettbewerb mit internat. Beteiligung des ÖAeC stattfand, soll nun die nächste folgen. Hiermit erhalten Sie dazu die

CO2 - WETTBEWERBSAUSSCHREIBUNG

- Wettbewerbstermin:** 26. und 27. Mai 1990
- Wettbewerbsort:** Bundessportschule Spitzerberg, 4 km südlich von Deutsch Altenburg
- Wettbewerbsklasse:** CO2 - Dauerflugmodelle
- Wettbewerbsleiter:** Edwin Krill, Leiter des MAZ
- Nennung:** Schriftlich an das Organisationsbüro des MAZ (siehe Briefkopf), oder direkt am Wettbewerbsort am Samstag, dem 26. Mai 1990 nachmittags
- Nenngebühr:** ÖS 50,-
- Teilnahmeberechtigt:** Es kann jedermann an diesem Wettbewerb teilnehmen
- Preise:** Die drei Erstplatzierten erhalten Pokale bzw. Ehrenpreise
- Wettbewerbsbedingungen:** Es gibt keinerlei Beschränkung in Bezug auf die Flächengröße und das Fluggewicht es muß aber ein seriennmäßig gefertigter Motor mit einem maximalen Tankinhalt von 5 cm³ verwendet werden.
Innerhalb der vor Wettbewerbsbeginn angesetzten Gesamtflugdauer sind 6 Starts und event. Wiederholungen durchzuführen - es gibt also keine gesonderten Durchgangsfeststarts mit einer Flugzeit unter 20 Sekunden dürfen einmal wiederholt werden.
Das schlechteste Flugeergebnis der 6 Starts wird gestrichen.
Alle Teilnehmer mit minimal 5 Maximalflügen (= 120 s) nehmen am Stechen teil, dabei wird die Flugzeit pro Start um jeweils 30 Sekunden erhöht. Zeitmessung wie in F1B
In Gruppen antretende Teilnehmer haben dafür zu sorgen, daß pro vier (drei) Starter ein Teilnehmer gestellt wird!
- Versicherung:** Der Veranstalter schließt keine Haftpflichtversicherung ab. Dafür hat jeder Teilnehmer selbst zu sorgen. ÖAeC-Mitglieder sind durch den ÖAeC haft- und unfallversichert!
- Unterkunft und Verpflegung:** Die Unterkunft und Verpflegung kann in der Bundessportschule in 4- bis 6 Bettzimmern erfolgen Vollpension ÖS 175,- proTag - 1x ÖS 35,- Kurzaufenthaltszuschlag

WETTBEWERBSPROGRAMM

- 26. Mai 1990 / SA
ca. 15,00 Uhr Anreise
15,00 Uhr Kaffeetrinken, Anmeldung und Besprechung. (Wegen des Geschäftsbetriebes kann erst zu dieser Zeit die folgende genaue Zeiteinteilung erfolgen!)
- gemeinsames Abendessen
WETTBEWERB
gemütliches Beisammensitzen
event. Fortsetzung des Wettbewerbes (Stechflüge)
gemeinsames Frühstück
Erfahrungsaustausch und Siegerehrung
- 27. Mai 1990 / SO
ca. 21,00 Uhr
6,00 Uhr
Die Veranstaltung endet am Sonntag mit dem Mittagessen

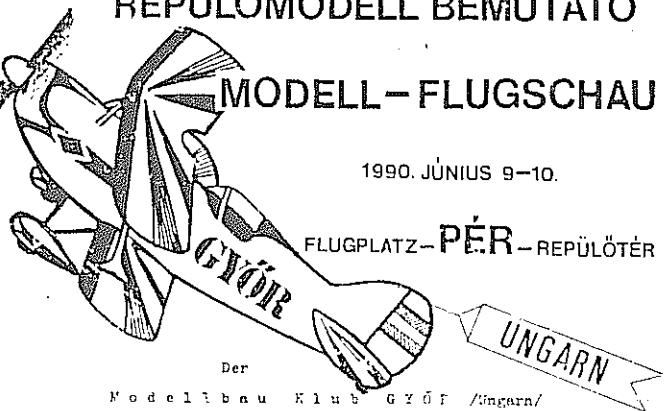
Wir würden uns über eine zahlreiche Teilnahme sehr freuen und wünschen eine gute Anreise!

Edwin Krill

REPÜLÖMODELL BEMUTATÓ
MODELL-FLUGSCHAU

1990. JÚNIUS 9-10.

FLUGPLATZ - PÉR - REPÜLÖTÉR



Der Modellbau Klub GYÖR /Ungarn/ veranstaltet ein Internationales

MODELLSCHAUPLIGEN

- mit folgendem Programm
- 1990. 9. Juni ab. 10⁰⁰-Uhr Trainingsflüge
- 1990. 10. Juni ab. 10⁰⁰-Uhr Offiziellen

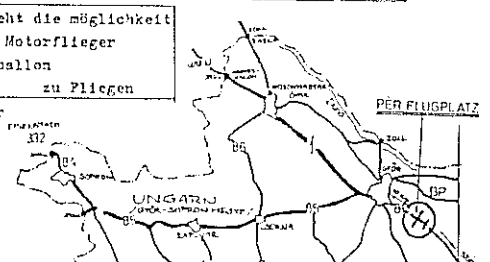
Schaufliegen

- Es werden vorgeführt
- Sehenswürdige Flugmodelle
- Fliegende Besonderheiten
- Einzel und Gruppenflüge

alles was fliegt

Beide Tage besteht die Möglichkeit mit Segel und Motorflieger Heinsluftballon zu fliegen

Beachtung der Veranstaltung ist kostenlos
Spende werden angenommen



waren bis vor wenigen Jahren keine Seltenheit.

Am letzten Wochenende im Juli, am 28. und 29., findet unser Jubiläumswettbewerb statt.

Heuer wird diese Großveranstaltung zusätzlich durch das Abhalten der STAATSMEISTERSCHAFT in F3F aufgewertet.

Wir sind ganz besonders stolz, diesen Wettbewerb abführen zu dürfen und werden den passenden Rahmen dazu sicher schaffen. Es würde uns natürlich sehr freuen, wenn viele

Modellflieger mit ihren Familien und Freunden nach Villach kommen würden, um mit uns das Jubiläum des 20. Burgfliegen zu feiern. ASKÖ Villach Modellflug

Und nun noch eine Wettbewerbs-einladung aus der CSFR:

Wir laden unsere österreichischen Modellflugfreunde recht herzlich ein, zum Wochenende auf unserem Flugplatz in Bratislava-Vajnory zu fliegen. Unser Flugplatz eignet sich

unter gewissen Bedingungen für alle Flugmodell-Kategorien. Nach Möglichkeit können wir Ihnen auch Unterkunft reservieren.

Auf dem Flugplatz in Bratislava-VAJNORY veranstalten wir in der Zeit von 6.-8. Juli 1990 nun den 20. Jahrgang des internationalen F3A-Wettbewerbes, in dem auch der Wettbewerb des Donaupokals eingereiht ist.

INFORMATIONEN erhalten Sie bei Michal Hlubocky, Kadnarova 45, 83105 Bratislava CSFR.***

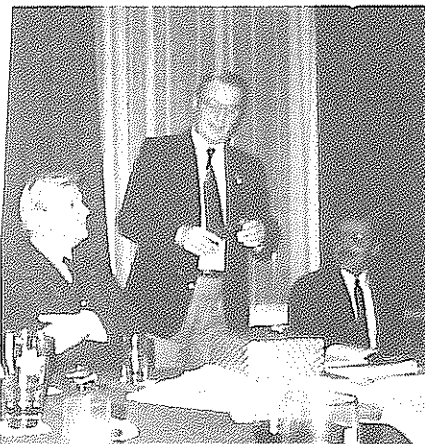
Aus den Vereinen

GENERATIONSWECHSEL

beim ÖMV MFC Silbergrube/NÖ

Ende Jänner fand die Jahresvollversammlung des ÖMV MFC Silbergrube statt. Bei dieser Veranstaltung waren 70 Personen anwesend.

Unser langjähriger Obmann, Dir. Gerold Hörmann, beabsichtigte, seine Funktion aus gesundheitlichen und altersbedingten Gründen abzugeben. Um unserem "Geri" eine Freude zu bereiten, versuchten wir mit unserem Alt-BSL und Bundesobmann des Österreichischen Modellsportverbandes OSR Edwin Krill Kontakt aufzunehmen, und es freute uns ganz besonders, daß er sich spontan bereit erklärt hat, uns bei der Vollversammlung zu besuchen und unserem "Geri" persönlich für seine langjährige Funktionärstätigkeit zu danken.



V.l.: E. Krill, Gerri Hörmann, Manfred Hofbauer



ÖMV-Bundesobmann Edwin Krill übergibt dem scheidenden Obmann ein Ehrengeschenk



Der alte Obmann übergibt die Geschenke des Vereines in die Hände seines jungen Nachfolgers

Aus verschiedenen Gründen verspätete sich der Alt-BSL, der ja auch Ehrenpräsident des ÖAeC ist, ein wenig, und somit paßte das Timing optimal. Gerade als Geri sein Amt offiziell zurücklegte, erschien Edwin Krill mit Gattin im Saal. Unser Obmann fiel aus allen Wolken, denn er

wußte von dieser Einladung nichts. Die beiden sind alte Modellfliegerkameraden seit 1950. Gerold Hörmann wurde von den Mitgliedern des Vereines einstimmig zum Ehrenobmann des ÖMV MFC-Silbergrube gewählt. Sein Nachfolger, Manfred Hofbauer, überreichte dem Ehrenobmann im Namen des Vereines einen goldenen Siegelring mit dem Silbergrubenemblem. Weiters bekam er von einem Vereinsmitglied ein sehr schönes Portrait von ihm in Aktion als Platzsprecher bei einem Schauflugtag. Der Alt-BSL erzählte nostalgische Begebenheiten und Erlebnisse der beiden Fliegerfreunde. Zum Abschluß überreichte der Bundesobmann unserem Ehrenobmann das kleine und goldene Ehrenzeichen des Österreichischen Modellsportverbandes und eine Wanduhr mit Fliegermotiv.

Dir. Gerold Hörmann war sehr gerührt und wünschte seinem Nachfolger, Manfred Hofbauer, alles Gute für seine künftige Tätigkeit. Der Generationswechsel wurde mit einigen Gläsern Sekt begossen und dauerte bis in die frühen Morgenstunden. ÖMV MFC-Silbergrube Manfred Hofbauer

"FASCHINGSEINSATZ" in Friesach !

Wie alljährlich nahm der 1. Modellflugverein Friesach, der sehr bevölkerungsnah seine Veranstaltungen durchführt, am Faschingstreiben in der Burgstadt Friesach aktiv teil.

Die Bevölkerung war wieder begeistert von unserer "Fliegereinlage" mit dem eigens dafür angefertigten Segelflieger und unserem Piloten "Thermik Willi" mit bürgerlichem Namen Wolfgang Graf.



Miss Kärnten 1990, Edburg Paschinger, (mitte) beim Faschingsumzug für den 1. MFV-Friesach

Als besondere Attraktion gelang es dem Obmann Dürnwirth, die regierende **Miss Kärnten 1990, Edburg Paschinger**, sowohl für den Faschingsumzug als auch zur Werbung für die Österreichische Meisterschaft zu bekommen.

Dank allen Vereinsmitgliedern, die zum Gelingen des Faschingsumzuges beigetragen haben.

Fotos Wolfgang Hoi, Text Obmann Peter Dürnwirth

Miss KÄRNTEN 1990, Edburg Paschinger, mit Obmann Peter Dürnwirth auf Platz 1 am Stockerl →



66 Jahre und kein bißchen "greise" Freiflug als Lebenselixier ?

Franz Piber, Jahrgang 1924 - unser ältestes Mitglied - feiert am 15. Mai 1990 seinen 66 Geburtstag. Franz begann in frühester Jugend mit dem Modellflug. Nach seiner Übersiedlung im Jahre 1953 von Kärnten nach Salzburg ist er nun schon seit einigen Jahren in der LSV Freifluggruppe als Vorbild für die jüngeren Kameraden in der Klasse F1A tätig. Dies macht ihm große Freude und erhält ihn so richtig jung, zumal er sich vor 2 Jahren auf den Magnetflug, Klasse F1E, mit all seinen Strapazen verschrieben hat. Dabei vernachlässigte er nie den RC-Hangflug und fliegt bei allen Tourneebewerben der beliebten Nationalen Salzburger RC-Hangflutournee mit.

Er war Teilnehmer an den letzten Staatsmeisterschaften der Klassen F1E und F1A und auch an den Landesmeisterschaften und plazierte sich dort zwischen dem 4. und 9. Platz. Für's Stockerl hat es also nicht gereicht, was ihm aber die Freude am Modellsport nicht verderben konnte !

In den Jahren 1988 und 1989 reiste Franz mit Sohn Dieter weit über 30.000 km durch Europa, um Dieter auf diversen internat. Freiflugwettbewerben für die EM-Qualifikation als Modellrückholer und sogar als Baumkraxler bei

Modellbergungen tatkräftig zu helfen. Unverwundlich, wie er nun eben ist, wird er auch als privater Helfer seinen Sohn zur Freiflug-EM nach Dömsöd in Ungarn im September d.J. begleiten, denn Dietmar kann auf seine Hilfe bei seiner ersten Europameisterschaft sicherlich nicht verzichten.

Alles erdenklich Schöne, vor allem Gesundheit, Dir lieber Franz, damit Du noch lange Deinen geliebten Freiflug und RC-Hangflug in voller Frische ausüben kannst !

Holm- und Rippenbruch wünschen Dir Deine Modellflugfreunde der Freifluggruppe im LSV Salzburg !

Hier spricht die ONF !

AN ALLE PUNKTERICHTER UND WETTBEWERBSVERANSTALTER !

Laut MSO Punkt 18.5.2. ist eine Punkterichterlizenz nur dann gültig, wenn innerhalb von **2 Jahren eine Tätigkeit in den jeweiligen Klassen** nachgewiesen wurde.

Ich ersuche daher alle Punkterichter und Wettbewerbsleiter, dies **vor dem 1. Durchgang eines Wettbewerbes** zu überprüfen, denn "**ein Wettbewerb ist abzuerkennen, wenn ein Punkterichter mit ungültiger Lizenz eingesetzt wird**". Das bedeutet in der Praxis, daß ein Punkterichter, der heuer in der jeweiligen Klasse eingesetzt wird, in dieser Klasse **letzten 1988** gepunktet haben muß. Ich bitte, dies unbedingt zu beachten !

Mit Fliegergruß Euer ONF-Delegierter

Ing. Gottfried Schiffer

Hier bringen wir noch die letzten WETTBEWERBSBERICHTE des Vorjahres 1989

COPPA D'ORA FESSELFLUG WETTBEWERB in LUGO /Italien

Seit vielen Jahren ist für uns Teamracing- und Speed-Fesselflieger dieser Wettbewerb ein schöner Ausklang der Flugsaison.

Leider fehlten dieses Jahr (1989) das bewährte Team Fischer/Straniak wegen einer Erkrankung des Kollegen Pepi Fischer.

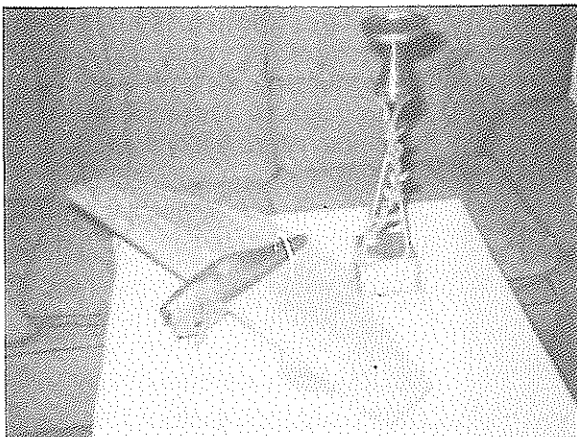
Die österreichischen Teilnehmer beschränkten sich diesmal auf die beiden Speedflieger Franz Marksteiner und Helmut Kofler sowie die beiden Combat-Teams Reinisch/Brandl und Nitsche/Kühnegger.

TEAMRACING

Der Beginn war relativ gut. Reinisch/Brandl hatten im 1. Vorlauf mit 3 min 48,8 sec. eine gute Zeit geflogen.

Nitsche/Kühnegger hatten endlich wieder einmal ein normales und gutes Rennen. Mit 3 min 36,3 sec wurde die schnellste Vorlaufzeit erreicht.

Um das Material zu schonen, verzichteten wir auf den 2. Vorlauf. Reinisch/Brandl konnten sich leider



Das Siegermodell des Teams Nitsche/Kühnegger mit dem Goldpokal

Es war ein spannendes und sehr schnelles Finale, bei dem wir am Ende mit einer Zeit von 7 min 23,6 sec den Sieg erringen konnten.

SPEED / GESCHWINDIGKEITSFLIEGEN

Bei den Speedfliegern erreichte Franz Marksteiner mit 262,774 km/h den 2. Platz und Helmut Kofler belegte mit 219,914 km/h den 4. Platz.

Fritz Kühnegger

nicht mehr steigern und blieben somit am 8. Platz. Im Semi-Finale flogen sie aber noch zwei durchschnittlich gute Zeiten.

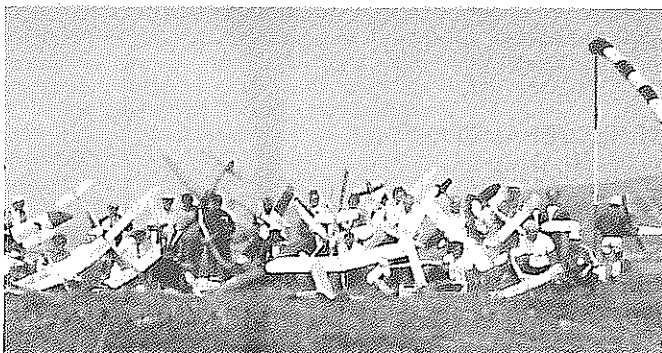
Bei uns ging wegen eines Fahrwerkdefektes dere 1. Semilauf daneben. Im 2. Lauf konnten wir mit einem Ersatzfahrwerk die schnellste Zeit des Tages fliegen.

Im Finale hatten wir als Gegner die Vize-Europameister Voghera/Rossi sowie ein zweites italienisches Team - Radici/Paci.

3. AM - FREUNDSCHAFTSFLIEGEN am SPITZERBERG

In der Zeit vom 24. bis 26. August 1989 fand das 3. AM-Freundschaftsfliegen auf dem Gelände der Bundessport-schule Spitzerberg statt. Hier nun der etwas verspätete Bericht.

Wir konnten Freunde aus Ungarn, Deutschland, Italien und natürlich Österreich begrüßen. Geflogen wurden alle Klassen. Auch bei diesem Treffen hatten wir wieder mit dem Wetter großes Glück. Über die ganze Zeit strahlte die Sonne, es gab viel Thermik und auch ausreichend Wind für das Hangfliegen. Nicht zu vergessen die gute Zusammenarbeit mit den vielen Funktionären, bei denen ich mich recht herzlich bedanken möchte. Ohne sie ist eine so große Veranstaltung nicht durchzuführen. Besonders bedanke ich mich bei Friedl Pinzollitsch: Durchführung der Bewerbe, Alfred Prax: Präparation der Motorpiste, Herrn und Frau Jedlinger: Unterkunft, Verpflegung und Pokale, Erika Benes: Damenprogramm, Alfred Mooshammer: Rundflüge mit Oldtimer Segelflugzeug Mg 19a und Rundflüge mit einem Motorsegler, Leitung der BSS-Spitzerberg: Genehmigung zur Durchführung des Freundschaftsfliegens sowie die Koordination mit den Großfliegern. Weiters möchte ich mich auch bei den vielen Damen und Herren bedanken, die mir Fotos für Archiv und Zeitung überlassen haben. Um diesen Bericht nicht unnötig in die Länge zu ziehen, habe ich mir erlaubt, die wichtigsten Eindrücke mit Bildern und Kurztexten wiederzugeben *Karl Benes.*



Gruppenbild der Teilnehmer - längst sind die Zeiten vorbei, wo alle Teilnehmer bequem auf einem Foto Platz gehabt haben



Die Teilnehmer am BABY - Fliegen: Dressler, Bauer, Dietrich Salzmann, Bayer, Haiden, Hlavka und Stieberny

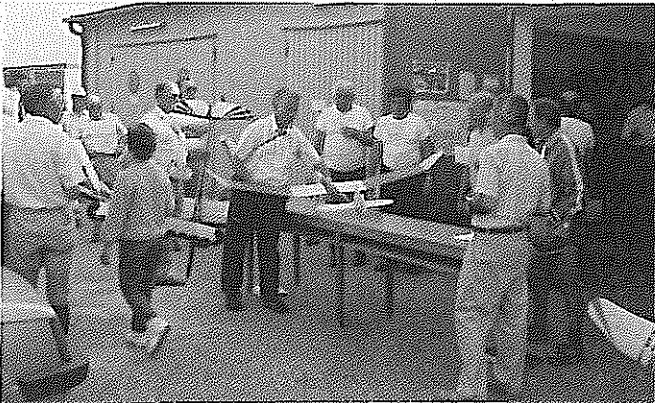
Die offiziellen Ergebnisse:

Klasse Segelflugmodelle:		52 Teilnehmer	1312 P
1. TRÖBS Volkmar	D	Wiegant	
2. TRÖBS Volkmar	D	mod. Hast 1304	
3. HOCHHOFER Herbert	A	Sperber We 371	1298

Klasse Motorflugmodelle:		11 Teilnehmer
1. HARDT Josef	A	Red Zephyr 1293 P
2. TRÖBS Volkmar	D	AMØ-E 1291
3. STRIBERNY Werner	A	HS 100 1275

BABY-FLIEGEN - Segelflugmodelle bis 150 cm		
Spannweite - 8 Teilnehmer		
1. DIETRICH Jullius	D	Grunau II 439
2. DRESSLER Hans	A	Baby (Kirschke) 390
3. SALZMANN Rudolf	A	Grunau II 387

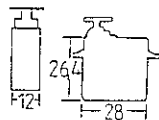
Weitere Bildberichte



MODELL-IMPORT
AMM
ÖSTERREICH
A. Redtenbacher
4905 Thomasroith 69 07676/6161



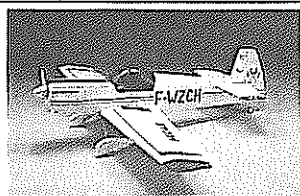
Konsequent
preiswert



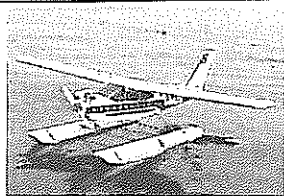
Super Micro Servo
 Gewicht 12,5 g
 Maße 12 x 26,4 x 28 mm
 Anschlusskabel nach Wahl

Neu: Servo
 Maße 9 x 30 x 30 mm, 19 g,
 12,5 x 30 x 30 mm, mit Kabel
 1,4 emp. DM 79,- mit Kabel
 nach Wahl + Metallgehäuse.

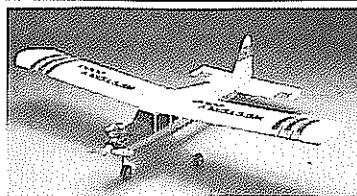
... heute kaufen, morgen fliegen



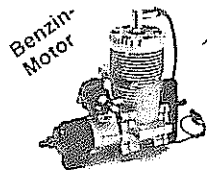
CAP 21 flugfertig
 Spannweite 1530 mm
 Motor 6-15 ccm



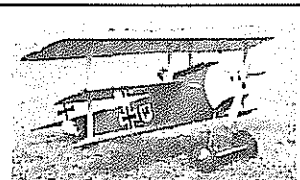
CESSNA flugfertig
 Spw. 1270 mm, Motor 3,5 ccm
 Spw. 1600 mm, Motor 6,5 ccm
 (Preise ohne Schwimmer)



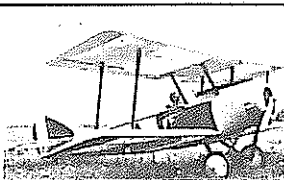
WESTERLY 2000
 Spw. 1510 mm, Motor 3,6-6 ccm
SUPER-SCHNELLBAUSATZ
 Flugfertig in 1a Balsaqualität ohne Zubehör



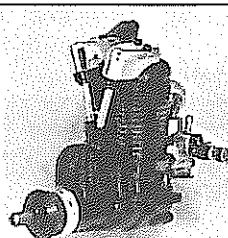
Benzin-Motor
NEU
 Benzin-Motor HB 61, 1,5 PS
 Komplett montiert 10 ccm,
 mit Thyristorzündung



FOKKER DR 1
 Spw. 1860 mm, Motor 30-40 ccm
BARRONETTE
 Spw. 1250 mm, Motor 6,5-10 ccm



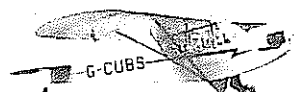
PUPPETEER
 Spw. 1524 mm, Motor 7,5-15 ccm
NIEUPORT
 Spw. 2337 mm, Motor 35-40 ccm



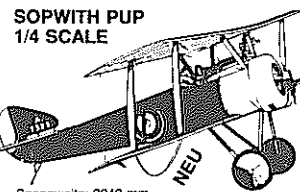
SAITO - NEU - FA-50 GK 7,5 ccm 1 PS Leistung

FA-80 GK
 13,1 ccm
 1,35 PS
 Leistungsstark
 und zuverlässig.

Wir führen das
 komplette
 SAITO-
 Programm.



PIPER CUP
 Spw. 2134 mm, Motor ab 10 ccm;
 T4 14 ccm
 Spw. 2760 mm
 Spw. 1400 mm flugfertig

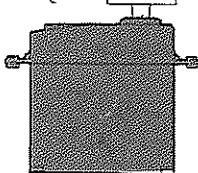


SOPWITH PUP
1/4 SCALE

Spannweite: 2040 mm
 Motor: 20-40 ccm
SUPER-Schnellbausatz

PROFI RED - SERVO - NEU - NEU - NEU PRÄZISION

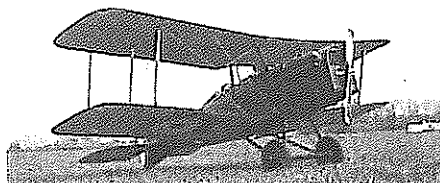
Einsatzbereiche:
 Motorflugmodelle,
 große Segelflugmodelle,
 Helicopter, RC-Cars.
 Lieferumfang: mit 6
 verschiedenen Steuer-
 hebel/Scheiben und
 Gummitüllen.
 Einfach überall dort,
 wo hohe Ansprüche
 gestellt werden.



Vollmetallgetriebe,
 Kraft 4 kp.
 Maße 40 x 40 x 20 mm
 12 Monate Garantie!

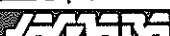
Kugelgelagert im Abtrieb
 wassergeschützt.

Kabel nach Wahl MPX, JR,
 robba, Simprop, Microprop,
 Futaba, Sanwa



SCOUT SEMI-SCALE SE5
 Spannweite: 1422 mm, Motor: 10-20 ccm
 Semi-Scale 1:4, Spannweite: 2100 mm

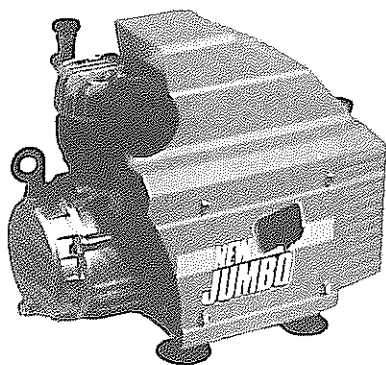
Neu: Katalog S 4-D, anfordern mit über 135 Flugmodellen, Motoren und Zubehör. - Neu: Farbprospekt FLUGFERTIGMODELLE gratis anfordern.



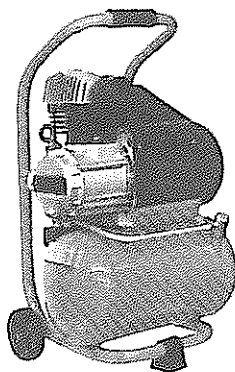
Im guten Fachhandel!



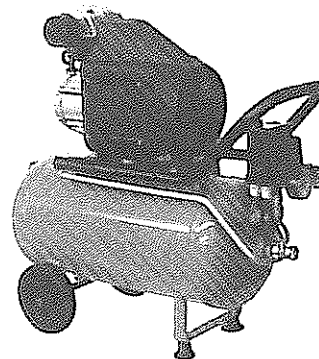
UNENTBEHRLICH FÜR JEDEN MODELLBAUER ODER HEIMWERKER



Jumbo



Pioneer 200/10 W



Corsair 200/25 W

Type	Ansaugleistung l/min	Liefermenge l/min	Druck bar	Behälter l	Motor kW	Gewicht kg
Jumbo	100	70	8	—	0,5	11
Pioneer	200	133	8	9,5	1,2	23
Corsair 200	200	133	8	25	1,2	26,5

MODELLBAU
REDTENBACHER
4-4905 THOMASROITH 69
TE. . 07676 / 6161

Prospektmaterial von weiteren Typen, Druckluftgeräten und Werkstattzubehör anfordern bei

webra

Helimotoren
passend für alle
Hubschraubermodelle

Racing 61
Best. Nr. 1030 RCH ABC

Speed 61 F
Best. Nr. 1024 RCH

Speed 28
Best. Nr. 1029 RC

Speed 50
Best. Nr. 1025 RCh

Lüfterrad für Speed 61

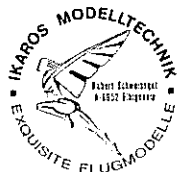
NÄHERE
INFORMATIONEN IM
WEBRA
HÄUPTKATALOG

Sie erhalten den
Katalog bei Ihrem
Fachhändler

Webra Modellbau GmbH Industrie
Webra Modellmotoren GmbH & Co.

D-8588 Weidenberg
Postfach 1572 A-2551 Erzesfeld

Sondermotoren mit
hubschrauberspezifischen
Kurbelwellen



Milan

Bewährt und begehrt. Spannweite: ca. 2,2 m, Fluggewicht: ca. 1,6 kg. Semi-Scale-Nachbau des gleichnamigen Greifvogels **ohne Seitenruder**. Sieht nicht nur gut aus, sondern fliegt auch so. Bausatz mit GfK-Rumpf und Styro-Furnier-Flügeln
öS 2.950,—

Rendola

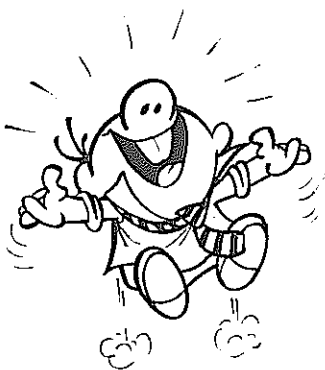
Allroundflügel der neuen Generation, schönes Flugbild, Steckflügel, gutes Handling und ausgesprochen leistungsfähig. Spannweite: ca. 2,2 m, Fluggewicht: ca. 0,8 kg. Bausatz mit GfK-Rumpf und Styro-Furnierflügeln
öS 1.750,—

Zetopic®

2-Komponenten-Klebesystem zum Beplanken von Schaumstoffkernen mit Furnier oder Balsa. Umweltschonend, weitgehend ungiftig, lange Topfzeit, Durchhärtung in ca. 20 Stunden — auch in dünnen Schichten, hitze- und wasserfest. Kein Kontaktkleber!
Per kg **öS 120,—** (verpackungsfreier Versand).

In meinem umfangreichen Prospekt finden Sie weitere interessante Modelle. Gleich anfordern! Fragen Sie im Fachhandel nach.

Ihr Modellbaufachgeschäft in Salzburg!



Jetzt NEU!

Futaba
RADIO CONTROL SYSTEMS

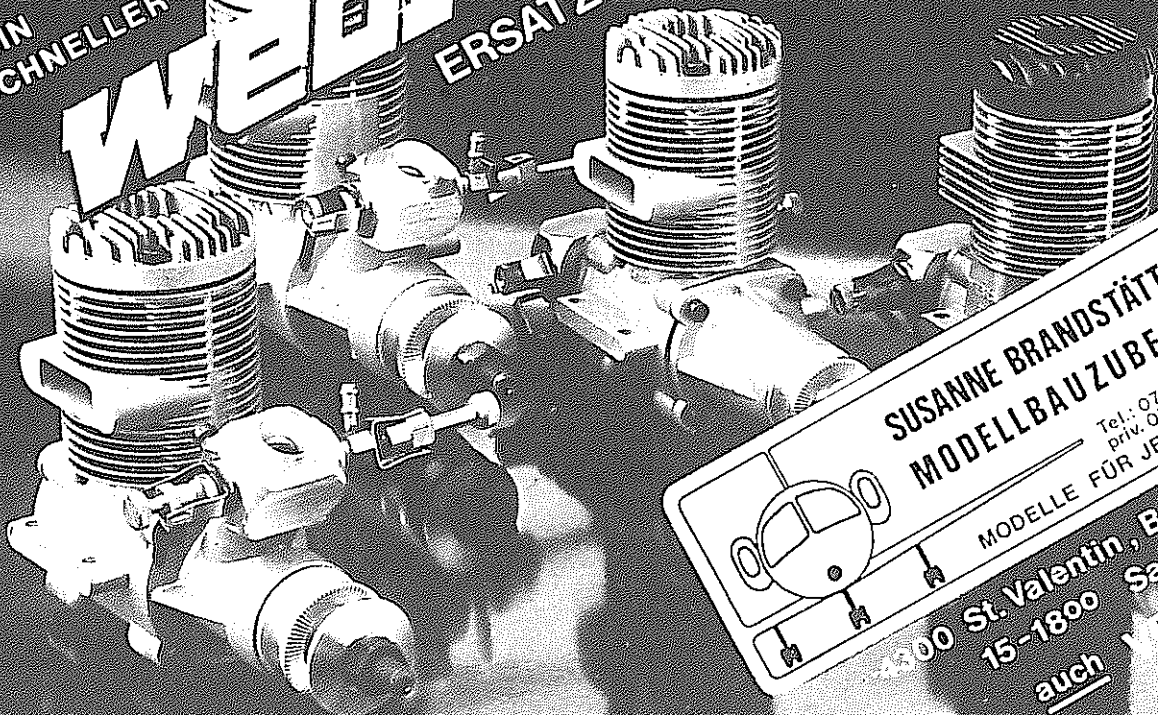
**Die Fernbedienungen
für den Profi!**

self-made
Ihr Hobbymarkt

selfmade · Bastelwaren Vertriebsgesellschaft m.b.H.
Salzburg · Auerspergstraße 56 · ☎ 76432

Wabara
 EIN SCHNELLER ERSATZTEILDienst

IM RAUM LINZ
 DRINGEND NÖTIG



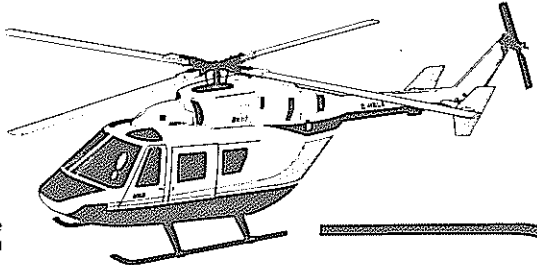
SUSANNE BRANDSTÄTTER
MODELLBAUZUBEHÖR
 Tel.: 07435/2059
 priv. 07223/4140
 FÜR JEDERMANN

MODELLE FÜR JEDERMANN

14300 St. Valentin, Be...
 15-1800 Sa 9-11
 auch VERSA

Wir holen Ihre Ersatzteile persönlich im Werk ab! ...her kurze Lieferzeiten!

Schlüter HUBSCHRAUBER
Service Center



Verwenden Sie für Ihren Schlüter-Hubschrauber nur Schlüter-Originalteile. Fragen Sie danach bei Ihrem Fachhändler, bei dem Sie das Modell gekauft haben oder wenden Sie sich an eines der Schlüter-Service-Center.

- | | | | |
|--|--|--|--|
| Modellbau Findeisen
Herbststraße 63
1160 Wien
Telefon 0222/492 40 80 | Hobby Sommer
Ignaz-Harrer-Straße 13
5020 Salzburg
Telefon 0662/34 3 47 | Modellbau Pirker
Gumpendorfer Straße 35
1060 Wien
Telefon 0222/587 31 58 | Modellbau Schweighofer
Hauptplatz 9
8530 Deutschlandsberg
Telefon 03462/25 41 19 |
|--|--|--|--|

robbe – Heim Service Center

- | | | |
|--|---|---|
| Modellbau Findeisen
Herbststraße 63
1160 Wien
Telefon 0222/492 40 80 | Modellbau Holzmann
Goldgasse 14
5020 Salzburg
Telefon 0662/84 22 59 | Modellbau Neyer
Landstraße 16
6714 Nüziders
Telefon 05552/64 0 11 |
| Modellbau Ruppig
Husselstraße 10
6130 Schwaz
Telefon 05242/53 59 | Modellbau Sattler
Leibnizgasse 46
1100 Wien
Telefon 0222/60 20 970 | Self-Made
Auerspergstraße 56
5021 Salzburg
Telefon 0662/76 4 32 |

Weitere Bezugsquellennachweise: **TECHNICATOR GesMBH, Prager Straße 142, 1210 Wien**

10 Jahre GEITNER-GfK-Segelflugmodelle Ausgereifte GfK-Technologie zu fairen Preisen

Starten Sie mit Elan in die neue Saison.

Mit der **DG-300 ELAN** von Geitner. Unsere Testpiloten sind sich einig: Die DG 300 ELAN von Geitner ist ein echtes GfK-Spitzenmodell. Die Flugerprobungen sind abgeschlossen, jetzt läuft die Serienproduktion.

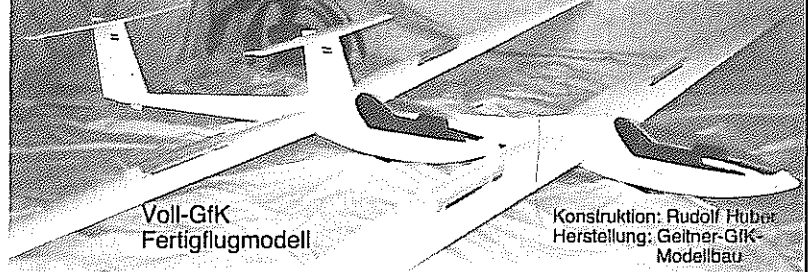
Freuen Sie sich auf eine ausgereifte, robuste Konstruktion mit ausgewogenen Flugeigenschaften und excellenten Flugleistungen. Natürlich in der seit 10 Jahren bewährten Voll-GfK-Bauweise von Geitner.

All das – und nicht weniger – dürfen Sie übrigens von jedem Geitner-Voll-GfK-Modell erwarten. Wann holen Sie sich Ihren Geitner-Segler?

Neuheit '90
ab sofort
lieferbar!

DG-300 ELAN

Semi-Scale M 1:475
Spannweite: 3160 mm
Länge: 1450 mm



Voll-GfK
Fertigflugmodell

Konstruktion: Rudolf Huber
Herstellung: Geitner-GfK-
Modellbau

GEITNER-GfK-MODELLBAU: Qualität und Leistung überzeugen!

Viele weitere GfK-Spitzenmodelle finden Sie in unserer ausführlichen Produktinformation 1990, welche Sie gegen eine Schutzgebühr von DM 10,- bzw. 6S 60,- (Marken oder Schein) bei uns erhalten.
Technische Beratung: Wolfgang Zach, Flugschule Puchberg, 2801 Kalzelsdorf, Pürnergasse 5, Tel. 02622/78 36 83

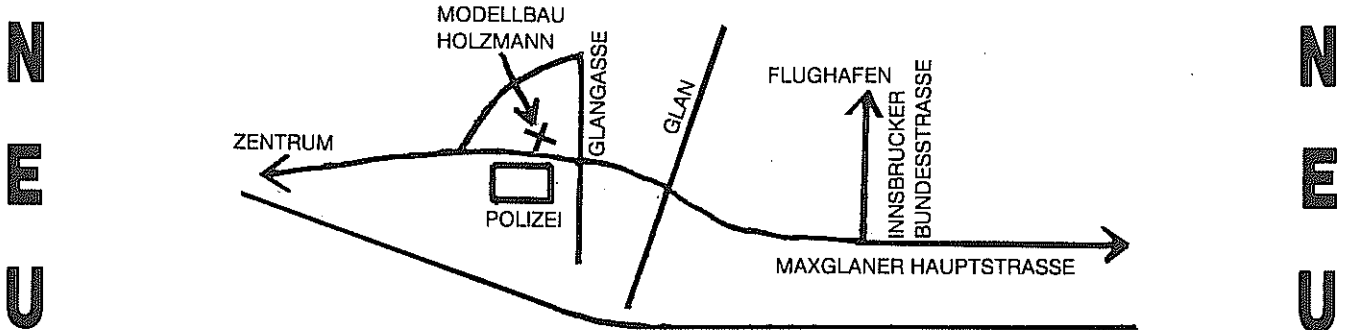
Alleinvertreib Bundesrepublik:
Rudi Breier-Flugmodellbau
D-7407 Rottenburg-S., In den Wehrgärten 14
Telefon 07457/47 27

Vertrieb Österreich, Schweiz:
Geitner-GfK-Modellbau
A-8911 Admont 54
Telefon 03613/34 08

HELICOPTER-CENTER M. HOLZMANN MODELLBAU

VARIO GRAUPNER-HEIM ROBBE FUTABA MW HIROBO

AB 7. APRIL IM NEUEN GESCHÄFT

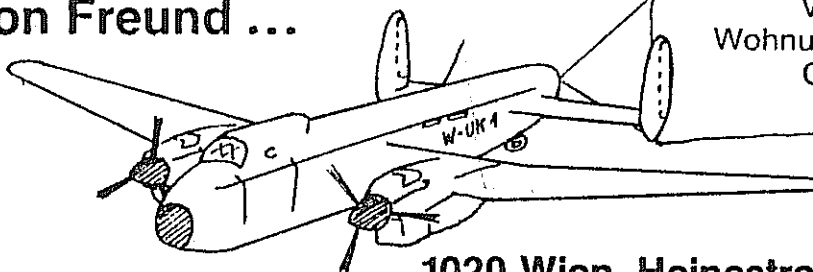


ERSATZTEIL-VERSAND · 5020 SALZBURG · GLANGASSE 2 · TELEFON 0662/84 77 84

Peter WUK GesmbH.

Beh. konz. Immobilien

Von Freund ...



Von und für Modellflieger...
Wohnungen, Gartenhäuser, Bungalows,
Grundstücke, Ferienhäuser

... zu Freund

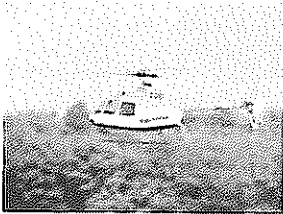
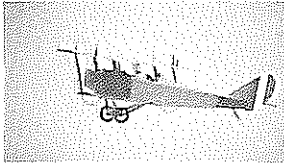
1020 Wien, Heinestraße 1

☎ 214 25 42 — 214 25 41 — 26 22 92 — 26 51 56

LETZTE WARNUNG!

KATALOG 1990 IST ERSCHIENEN! SOFERN NOCH NICHT VORHANDEN, BITTE ANFORDERN!

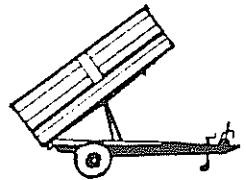
Die Lektüre dieses Kataloges erfolgt auf eigene Gefahr. Für etwaige Schäden an Körper und Seele kann keine Haftung übernommen werden. Wer sich an den heißen Seiten die Finger verbrennt, wer sich bei diesen Angeboten die Augen ausrenkt, wer bei den neuen Trends schon jetzt dem Rausch verfällt, trägt die alleinige Verantwortung. Wenn Sie sich die schärfsten Angebote dieses Jahres dennoch nicht entgehen lassen wollen, blättern Sie mutig weiter. Aber sagen Sie nicht, wir hätten Sie nicht gewarnt!



A-8530 Deutschlandsberg
Hauptplatz 9
☎ (0 34 62) 25 41 19

Katalogpreis 1990: S 50,— inklusive Versand

DÜRNWIRTH-KIPPER



Peter Dürnwirth · Stegsdorf · 9361 St. Salvator · Telefon (04268) 24 55

FAHRZEUGBAU aller Art. Sonderanfertigungen auf Wunsch der Kunden. Lkw-Aufbauten, Pritschen oder Kofferaufbauten bis 5 Tonnen Gesamtgewicht. Landwirtschaftskipper, Einachs, Zweiachs und Tandemausführung.

Pkw-Anhänger für Modellsportler, Ballonfahrer, Yachtenbesitzer usw.

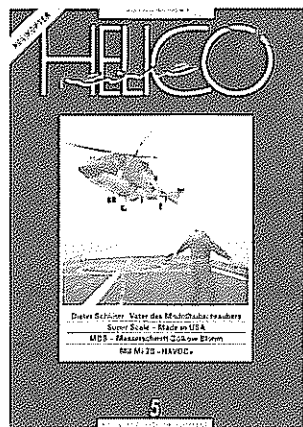
DÜRNWIRTH-Fahrzeuge sind ein Qualitätsprodukt, das bereits 35 Jahre mit Erfolg die Kunden zufriedenstellt.

DÜRNWIRTH-KIPPER IST OFFIZ. UNTERSTÜTZER DER ÖSTERR. MEISTERSCHAFT KL. RC/MS FRIESACH 1990.

Jetzt im **Bahnhofbuchhandel**, an großen Verkaufsstellen mit Flug- & Modellbauzeitschriften oder im Abonnement erhältlich. **HELICO REVUE**, das Magazin für alle Hubschrauber-Fans, ob nun ferngesteuert oder im Original. Auf 64 Seiten, mit ausschließlich farbigen Illustrationen, berichtet **HELICO REVUE** über die faszinierende Welt des Hubschraubers mit

- Reportagen
- Aktualitäten
- Neuheiten
- Testberichte
- Posier
- Heli-Portrait (Sammlung)

Erscheint seit Januar 1989 jedes Quartal, jeweils Mitte
Januar - April - Juli - Oktober



**ABONNEMENTS-
BESTELLSCHIN**

Coupon einsenden an: **HELICO REVUE - Postfach 79 - CH 1010 LAUSANNE**

Meine Anschrift: _____

Ich abonniere **HELICO REVUE** für ein Jahr, ab Nr. _____

zum Preis von CHF 46.— (DM 52.—)

Check beiliegend

mit VISA-Card

Nr. _____ Gültig bis: _____

Ich kann das Abonnement 2 Monate vor Ablauf schriftlich kündigen, andernfalls beziehe ich **HELICO REVUE** für ein weiteres Jahr.

Datum _____ Unterschrift _____

Airfly-Modelle / Auslieferung - Ihr Partner für preiswerte Qualitäts-Großmodelle
 Fa. Lindinger

CAP 10

Spannweite 2400 mm

Gewicht ca. 7800 gr.
 Motor ca. 40 - 60 ccm

CAP 20 L

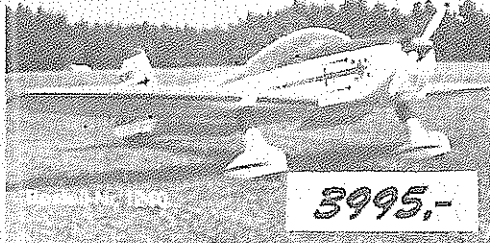
(Super Scale)
 Spannweite 2020 mm

Gewicht ca. 6800 gr.
 Motor ca. 20 - 60 ccm

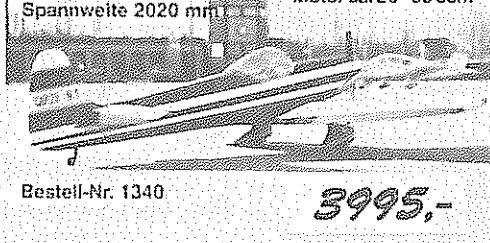
CAP 21

Spannweite 2170 mm

Gewicht ca. 7300 gr.
 Motor ca. 25 - 40 ccm

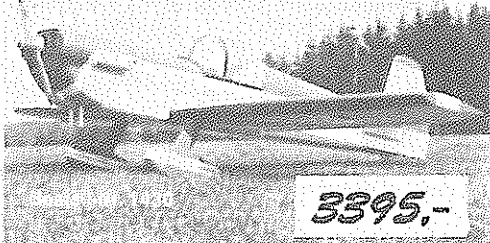


Bestell-Nr. 1330
3995,-



Bestell-Nr. 1340

3995,-



3995,-

Wir bieten Ihnen neben einem unschlagbaren Preis-Leistungs-Verhältnis, seriöse, kurzfristige Lieferzeiten und erprobte, unkritische Modellkonstruktionen im Direktversand.

Super Fly

Spannweite 2060 mm

Gewicht ca. 7500 gr.
 Motor ca. 25 - 40 ccm

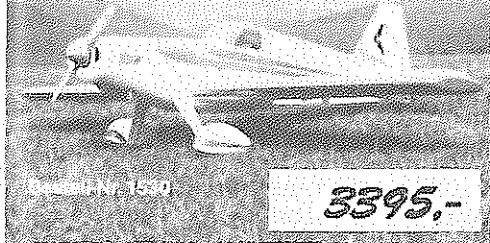
Plane Lifter

Spannweite 2250 mm
 Gewicht ca. 4500 gr.
 Motor ca. 10 - 20 ccm

Laser 200

Spannweite 2090 mm

Gewicht ca. 7400 gr.
 Motor ca. 25 - 40 ccm

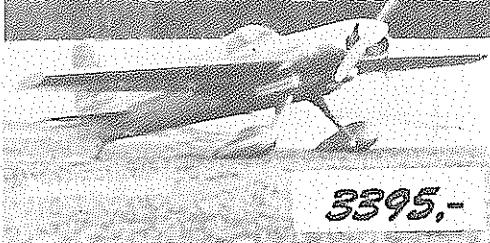


Bestell-Nr. 1550
3395,-



Bestell-Nr. 1730

2995,-



3395,-

Genauere Produktinformation bitte anfordern. Tel.: 07584-33180

YAK 50

Spannweite 2120 mm

Gewicht ca. 6700 gr.
 Motor ca. 25 - 40 ccm

Christen Eagle

Spannweite 1820 mm

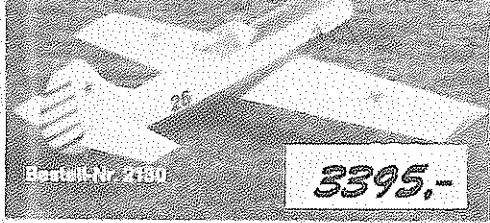
Gewicht ca. 7900 gr.
 Motor ca. 35 - 60 ccm

Zlin 50 LS

(Super Scale)

Spannweite 2120 mm

Gewicht ca. 6800 gr.
 Motor ca. 25 - 40 ccm



Bestell-Nr. 2180

3395,-



Bestell-Nr. 2230

3995,-



Bestell-Nr. 2330

3395,-

alle Airfly-Modelle ab Mai lagernd bei Modellbau Lindinger (Auslieferung für Österreich)

Zlin 526 AS

(Super Scale)

Spannweite 2220 mm

Gewicht ca. 6500 gr.
 Motor ca. 15 - 30 ccm

Acrofly

Spannweite 1730 mm

Gewicht ca. 3700 gr.
 Motor ca. 10 - 15 ccm

Champion

Spannweite 1720 mm

Gewicht ca. 3600 gr.
 Motor ca. 10 - 15 ccm



Bestell-Nr. 2430

3295,-



Bestell-Nr. 2530

2495,-



Bestell-Nr. 2630

2495,-

Alle Bausätze enthalten:

GfK-Rumpf, GfK-Motorhaube, teils GfK-Radverkleidungen, GfK-Randbögen und GfK-Seitenruder, Kabinenhaube, fertig beplante Tragflächen und Leitwerke mit verleimter, verschliffener Nasenleiste, eingezogenen Servokabeln, alle benötigten Holzteile, Fahrwerks- und teils Pyloonteile und die Pläne.

MODELLBAU

LINDINGER

4591 MOLLN 13
 T.: 07584/33180

NEU NEU NEU
 im Programm
 Auslieferung
 ab Mai

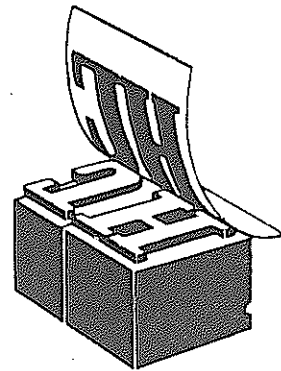
BUCH- UND
OFFSETDRUCKEREI

Josef Haberditzl

GESELLSCHAFT M.B.H.

92 23 95

STURZGASSE 40
A-1150 WIEN XV



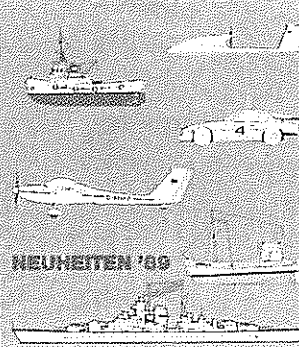
BBS Modelltechnik

Das Fachgeschäft für Modellbaufreunde
Beratung
Bauhilfe
Sonderanfertigungen

B. Bösenbacher
Steinbauerg. 34
A-1120 Wien

Tel. (0222) 83 16 81

aero-
naut



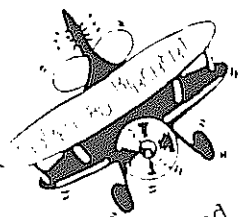
Katalog '90

mit allen Neuheiten,
über 300 Seiten.
Erhältlich im Fachhandel
oder direkt von
„aero-naut“-Modellbau
Postfach 1145
D-7410 Reutlingen 1
gegen Voreinsendung
von DM 16,-
(einschl. DM 3,- Porto)
in Briefmarken,
vom Ausland DM 18,-
mit intern. Postcoupons.

SPORT - SPIEL - MODELLBAU

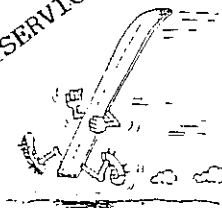
G. KIRCHERT

A - 1140 Wien, Linzerstr. 65 0222/92 44 63



Groß- und Kleinhandel
Import - Export - Versand

komp. SKISERVICE



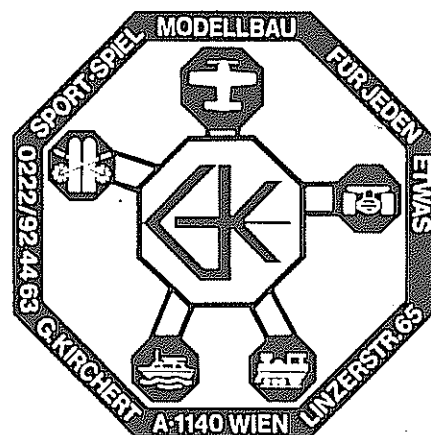
KOPIERSERVICE

Schwarz/Weiß Kopien von A 4 - A 3
Farbkopien A 4 - A 0

GESCHÄFTSZEITEN:

Mo - Fr. v. 8.00 - 12.00 u. 14.30 - 18.00

Sa v. 8.00 - 12.00

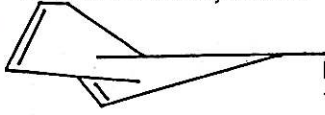


Für jeden etwas: Modellbaufirmen mit breitem Sortiment



self made · Bastelwaren
Vertriebsgesellschaft m. b. H.
A-5021 Salzburg · Averspergstraße 56
Telefon: 0662/76 4 32, 72 3 62

**MODELLBAU, FLUG — SCHIFF — AUTO
RÖBER**



Laxenburger Str. 12
1100 Wien 62 15 45

**HAAS
RC MODEL SHOP**



Wiesengasse 2, A-2544 Leobersdorf, Telefon 02256/31 88

ERNST SPORER

MODELLBAU-FACHGESCHÄFT
6020 Innsbruck, Kiebachgasse 2
Telefon 05222/23 1 56

**MODELLBAU
Ing. Karl Koroschetz**
Im Pörtschacherhof
A-9210 Pörtschach/WS
Telefon 04272/23 35

MODELLBAU
HEINZ

6391 FIEBERBRUNN/TIROL
TELEFON+FAX 05354/63 61
GRAUPNER, HEIM, ROBBE
HIROBO-HELICOPTER
ERSATZTEIL-SCHNELLVERSAND

**MARO-MODELLBAU
Mathias Rottensteiner jun.**
Plankenau 128
5600 St. Johann/Pongau
Telefon 06412/78 37

**MODELLBAU
HAAS**

A-1160 Wien, Brunnengasse 33
Telefon 0222/95 48 225



FLUG — SCHIFF — AUTO

M W M

A-3390 Melk
Prandtauerstraße 9
Tel. 02752/24 32

Modellbau Wagner Melk

Impeller-Service Hobby Sommer

Ignaz-Harrer-Straße 13
5020 Salzburg, Telefon 06222/34 3 47

MODELLBAU

PETER FEIX

Bismarckstraße 3
A-8280 Fürstenfeld
Telefon 03382/52 6 17

Modellbau Überlacker Hans Peter
A-7000 Eisenstadt,
Gustinus-Ambrosi-Weg 24—26

Modellbau Simacek Sepp
A-4400 Steyr, Sierninger Straße 4—6

Modellbau Postl
8234 Rohrbach/Lafnitz, Tel. 03338/24 2 66

**IHR SPEZIALIST
IM - PINZGAU -**

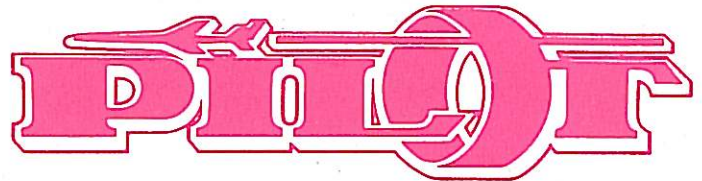
ROBBE, Schlüter,
Webra, Graupner,
KDH, Kavan,
Avio usw.



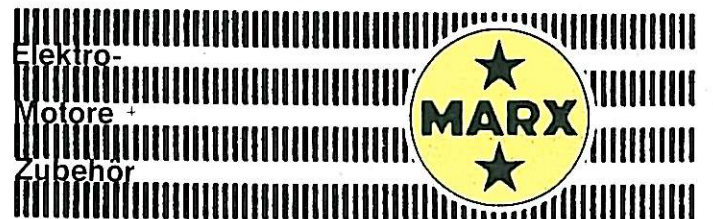
RC-Hubschrauber + Modellbauzubehör



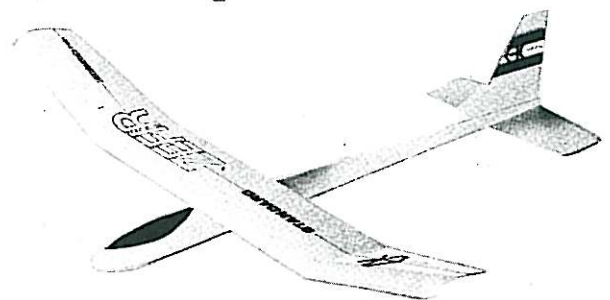
Fast-Fertig-Modelle



Modellbaukästen + Zubehör



Mit Standard-Modellen



vom Minigleiter zum RC-Modell



**MODELLBAU
STERNECKER**
NIGLWEG 65
3500 KREMS-REHBERG
Tel.: 02732/70656

G. Kirchert

modellbau
wien

A-1140 Wien, Linzerstraße 65
Tel. 0222/92 44 63
(Ecke Beckmanggasse)

Futaba®

RADIO CONTROL SYSTEMS

IST DA!



JETZT PROMPT LIEFERBAR...

910017/0489 DVR: 0058815
FRAU
KIRCHERT GUDRUN
BECKMANNG.14
A 1140 WIEN