

3 NATIONALE MODELLFLUG REKORDBESTIMMUNGEN

3.1 Allgemeine Bestimmungen

Es gelten die Bestimmungen des Sporting Code Sektion 7 Rekorde mit den hier aufgeführten nationalen Bestimmungen und Vereinfachungen und Ergänzungen wie aufgeführt.

3.1.1 Rekordbewerber

Ein Rekordbewerber muss zum Zeitpunkt des Rekordfluges Mitglied des Österreichischen Aero-Clubs sein und eine gültige Sportlizenz besitzen.

3.1.2 Unkorrektheiten

Sollte nachzuweisen sein, dass bei der Abnahme eines Rekords Unkorrektheiten vorgekommen sind, so haben der/die Rekordwerber sowie die Sportzeugen von der Bundessektion Modellflug mit folgender Bestrafung zu rechnen:

- Der Sportzeuge verliert auf Dauer seine Prüfergenehmigung. Der Rekordwerber wird auf mindestens 2 Jahre für alle Wettbewerbe gesperrt. Der Österreichische Aero-Club behält sich weitere Disziplinarmaßnahmen vor.

3.2 Allgemeine Merkmale von Flugmodellen für Rekord-Versuche

3.2.1 Funktionäre und Beobachter

Der Versuch muss von mindestens zwei (2) Modellflug Leistungsprüfern beobachtet und durch deren Stempel beurkundet werden. Ihre Lizenzen müssen im Jahr des Versuches Gültigkeit haben.

3.2.2 Fluggelände

Dauer- und Streckenrekorde von motorisierten Flugmodellen müssen ohne Hilfe von Hangaufwind geflogen werden. Das Gelände soll eben und keine Möglichkeit der Ausnutzung von Hangaufwinden bieten.

3.3 Besondere Bestimmungen für Dauerflugrekorde

3.3.1 Ende des Fluges

Die Vorrichtungen zur Prüfung, ob sich das Modell noch in der Luft befindet, müssen nicht von der ONF anerkannt sein, ihre Funktionalität muss jedoch von den Sportzeugen überprüft werden.

3.3.2 Zeitnahme

Die Genauigkeit von Barographen ist durch ein Eichzertifikat zu belegen.

3.3.3 Genauigkeit der Messung

Als Stoppuhren sind nur digitale Ausführungen gestattet. Die verwendeten Stoppuhren sind durch Vergleichsmessungen über eine Zeitspanne von 60 Minuten zu prüfen. Es ist dabei eine Abweichung von maximal 1 Sekunde zulässig. Die Abweichungen sind in der Rekordakte aufzuzeichnen und die Uhren zu kennzeichnen. Sie müssen nicht von der ONF zugelassen sein.

3.4 Besondere Bestimmungen für Streckenflugrekorde in gerader Linie

3.4.1 Messung von Strecken

Zusätzlich zu den beschriebenen Verfahren kann die Messung mittels Satellitennavigation (Global Positioning System) erfolgen. Die Wegstrecke ist aufzuzeichnen und der Rekordakte in digitaler Form beizulegen.

3.4.2 Genauigkeit der Messung

Wird die Entfernung durch GPS Geräte gemessen, ist die größte erzielte Messungengenauigkeit (Estimated Dilution of Precision) des verwendeten Gerätes zum Zeitpunkt des Starts und der Landung aufzuzeichnen und der Rekordakte beizulegen.

3.5 Besondere Bestimmungen für Geschwindigkeitsrekorde in gerader Linie

3.5.1 Zeitmessung

siehe 3.3.3

Bei Verwendung von elektronischen Messmitteln ist deren Genauigkeit nachzuweisen.

3.6 Besondere Bestimmungen für Geschwindigkeitsrekorde im geschlossenen Kreis

3.6.1 Zeitmessung

siehe 3.3.3

3.6.2 Fernlenk-Pylonrennen Rekordzeit (10 Runden)

Zeitrekorde können auch bei Nationalen oder internationalen Wettbewerben geflogen werden.

3.7 Besondere Bestimmungen für Rekorde im Fesselflug

3.7.1 Zeitnahme

siehe 3.5.1

3.7.2 Geschwindigkeitsrekord im Mannschaftsrennen über 100 und 200 Runden

Geschwindigkeitsrekorde können auch bei Nationalen oder internationalen Wettbewerben geflogen werden.

3.8 Besondere Bestimmungen für Höhenrekorde

3.8.1 Nachweis der Messungen

Die Genauigkeit von Barographen muss durch ein Eichzertifikat belegt sein.

Die Höhenmessung kann auch durch eine Radarmessung erfolgen. Ein Leistungsprüfer muss sich bei der Radarmessung befinden. Das Protokoll der Radarmessung ist vom verantwortlichen Messingenieur zu unterschreiben.

3.9 Besondere Bestimmungen für Streckenrekorde im geschlossenen Kreis

Die Kreisstrecke muss über eine gerade Grundlinie von mindestens 150 Meter liegen.

3.9.1 Bruchteile eines Kreises dürfen im Rekord-Anspruch nicht enthalten sein.

3.10 Rekordakte

Es ist Zweck von Anerkennungsverfahren und -Bedingungen so gut wie möglich

sicherzustellen, dass ein bestimmtes Modell die beantragte Flugleistung tatsächlich erbracht hat und dass der Flug nach den Bedingungen und Regeln der Modellsportordnung durchgeführt wurde. Bei ungewöhnlichen Verhältnissen und Unklarheiten kann die ONF ergänzende Angaben verlangen.

3.10.1 Einreichzeitraum

Eine Rekordakte muss der ONF innerhalb von einem (1) Monat nach dem Rekordversuch vorgelegt werden.

Diese muss enthalten:

1. Ein vollständig ausgefülltes Formblatt, wie im Anhang dargestellt.
2. Eine Dreiseiten-Zeichnung des Modells, die alle wichtigen Abmessungen zeigt und den Maßstab der Zeichnung darlegt. Eine Berechnung der Flügelfläche und zusammen mit dem Gewicht aus Punkt 1 muss die Flächenbelastung anhand dieser Daten möglich sein.
3. Eine Fotografie des Modells mit der Bestätigung der Leistungsprüfer auf der Rückseite, dass dieses Modell den Rekordversuch durchgeführt hat.
4. Eine Aufstellung von ergänzenden Angaben, wie in 17.11 aufgeführt.

3.11 Ergänzende Angaben

Eine Liste aller am Versuch beteiligten Personen muss von den Leistungsprüfern unterzeichnet und der Rekordakte beigelegt werden.

Alle Anforderungen der Absätze 3.4.1, 3.8.1 müssen befolgt und in der Rekordakte festgehalten werden.

3.12 Anhang zu den Rekordbestimmungen

3.12.1 Mindestanforderungen

Solange in einer Klasse kein nationaler Rekord besteht, gilt als Mindestforderung folgende Leistungstabelle:

| Typ & Klasse | | N° | Kategorie | Rekord | Datum | Pilot | Ort/Kurs |
|--------------|---------------------------------|---------------------------|--|------------|------------|-------------------|-----------------|
| F1 | Freiflug Segelflugmodelle | N°101 | Dauer | 1h 51m | 02.06.1957 | Sepp PFISTERER | Tattendorf |
| | | N°102 | Distanz geradlinig | | | | |
| | | N°103 | Höhe | | | | |
| | Freiflug Gummimotormodelle | N°104 | Dauer | | | | |
| | | N°105 | Distanz geradlinig | | | | |
| | | N°106 | Höhe | | | | |
| | | N°107 | Geschwindigkeit | | | | |
| | Freiflugmodelle mit Kolbenmotor | N°108 | Dauer | | | | |
| | | N°109 | Distanz geradlinig | | | | |
| | | N°110 | Höhe | | | | |
| | | N°111 | Geschwindigkeit | | | | |
| | Saalflugmodelle mit Gummimotor | N°115-a | Dauer (Deckenhöhe < 8 m) | | | | |
| | | N°115-b | Dauer (Deckenhöhe 8 m - 15 m) | | | | |
| | | N°115-c | Dauer (Deckenhöhe 15 m - 30 m) | | | | |
| N°115-d | | Dauer (Deckenhöhe > 30 m) | | | | | |
| FIL | Saalflugmodelle mit Gummimotor | N°116-a | Dauer (Deckenhöhe < 8 m) | | | | |
| | | N°116-b | Dauer (Deckenhöhe 8 m - 15 m) | | | | |
| | | N°116-c | Dauer (Deckenhöhe 15 m - 30 m) | | | | |
| | | N°116-d | Dauer (Deckenhöhe > 30 m) | | | | |
| | | N°122 | Dauer im Wettbewerb - ein Flug | | | | |
| | | N°123 | Dauer im Wettbewerb - zwei Flüge | | | | |
| F1M | Saalflugmodelle mit Gummimotor | N°117-a | Dauer (Deckenhöhe < 8 m) | | | | |
| | | N°117-b | Dauer (Deckenhöhe 8 m - 15 m) | | | | |
| | | N°117-c | Dauer (Deckenhöhe 15 m - 30 m) | | | | |
| | | N°117-d | Dauer (Deckenhöhe > 30 m) | | | | |
| F1N | Freiflug Saalflugmodelle | N°118-a | Dauer (Deckenhöhe < 8 m) | | | | |
| | | N°118-b | Dauer (Deckenhöhe 8 m - 15 m) | | | | |
| | | N°118-c | Dauer (Deckenhöhe 15 m - 30 m) | | | | |
| | | N°118-d | Dauer (Deckenhöhe > 30 m) | | | | |
| F1D | Saalflug mit Gummimotor | N°125-a | Dauer (Deckenhöhe < 8 m) | 15 m 1 s | 28.04.1968 | M.KOLLER | |
| | | N°125-b | Dauer (Deckenhöhe 8 m - 15 m) | 19m 57s | 07.08.1966 | M.KOLLER | |
| | | N°125-c | Dauer (Deckenhöhe 15 m - 30 m) | 27m 13s | 07.08.1966 | M.KOLLER | |
| | | N°125-d | Dauer (Deckenhöhe > 30 m) | 33m 6s | 05.10.1968 | M.KOLLER | |
| | | N°119 | Dauer im Wettbewerb - ein Flug | | | | |
| | | N°120 | Dauer im Wettbewerb - zwei Flüge | | | | |
| | | N°121 | Dauer im Wettbewerb - sechs Flüge | | | | |
| F2 | Fesselflug mit Kolbenmotor | N°130 | Geschwindigkeit (Hubraum < 1.00 cm ³) | 203,9 km/h | 05.06.2004 | Franz MARKSTEINER | Sebnitz/Germany |
| | | N°131 | Geschwindigkeit (Hubraum 1.00 to 2.50 cm ³) | 288,5 km/h | 21.10.2003 | Franz MARKSTEINER | |
| | | N°132 | Geschwindigkeit (Hubraum 2.51 to 5.00 cm ³) | | | | |
| | | N°133 | Geschwindigkeit (Hubraum 5.01 to 10.00 cm ³) | | | | |

| | | | | | | | |
|-------------|--|-------|---|-------------|------------|-------------------------------|---------------------|
| | Fesselflug mit Reaktionsmotor | N°135 | Geschwindigkeit | | | | |
| F2A | Fesselflug mit Kolbenmotoren | N°134 | Geschwindigkeit im Wettbewerb (WM,EM) | 294,4 km/h | 13.08.2005 | Franz MARKSTEINER | Pepinster/BEL |
| F2C | Fesselflug Mannschaftsrennen mit Kolbenmotor | N°136 | Geschwindigkeit (100 Runden) int. nur bei WM und EM | 3min 7,0 | 13.09.2009 | Hans STRANIAK Istvan MOHAI | Budapest/HUN |
| | | N°137 | Geschwindigkeit (200 Runden) int. nur bei WM und EM | 6min 36,09s | 21.08.2011 | Hans STRANIAK Istvan MOHAI | Békescsaba/HUN |
| F2G | Fesselflug mit Elektromotor | N°xxx | Geschwindigkeit 10 Runden = 1km | 254,0 km/h | 04.06.2016 | Maximilian MARKSTEINER | Sebnitz/GER |
| F3 | Ferngesteuerte Kolbenmotorflugmodelle | N°141 | Dauer | 5h45m31s | 24.03.1974 | H. ECKMANN | |
| | | N°142 | Distanz geradlinig | 64km | 19.07.1971 | G. Zach | |
| | | N°143 | Höhe | 4245m | 31.05.1974 | M. FEINIG | |
| | | N°144 | Distanz hin und zurück | | | | |
| | | N°145 | Geschwindigkeit | 194km/h | 13.03.1983 | G. KOCH | |
| | | N°146 | Distanz im geschlossenen Kreis | 129km | 06.03.1974 | H. ECKMANN | |
| | | N°147 | Geschwindigkeit im geschlossenen Kreis | 59km/h | 06.03.1974 | H. ECKMANN | |
| F3 | Ferngesteuerte Kolbenmotor Wasserflugmodelle | N°148 | Dauer | 12h 5m 13s | 21.09.1986 | Hanno PRETTNER | |
| | | N°149 | Distanz geradlinig | | | | |
| | | N°150 | Höhe | | | | |
| | | N°151 | Distanz hin und zurück | | | | |
| | | N°152 | Speed | | | | |
| | | N°153 | Distanz im geschlossenen Kreis | | | | |
| | | N°154 | Geschwindigkeit im geschlossenen Kreis | | | | |
| F3 | Ferngesteuerte Segelflugmodelle | N°155 | Dauer | 8h 1m 20s | 10.10.1971 | Wolfgang ZARL | |
| | | N°156 | Distanz geradlinig | 23km | 05.08.1972 | Wolfgang ZACH | |
| | | N°157 | Höhe | 942m | 05.07.2015 | P. HOFFMANN | Oberpullendorf/Bgld |
| | | N°158 | Distanz hin und zurück | | | | |
| | | N°159 | Geschwindigkeit | 218,28km/h | 18.06.2008 | P.HOFFMANN | Oberpullendorf/Bgld |
| | | N°160 | Distanz im geschlossenen Kreis | | | | |
| | | N°161 | Geschwindigkeit im geschlossenen Kreis | | | | |
| F3 | Ferngesteuerte Hubschraubermodelle mit Kolbenmotor | N°162 | Dauer | | | | |
| | | N°163 | Distanz geradlinig | | | | |
| | | N°164 | Höhe | | | | |
| | | N°166 | Geschwindigkeit | | | | |
| | | N°165 | Distanz hin und zurück | | | | |
| | | N°167 | Distanz im geschlossenen Kreis | | | | |
| | | N°168 | Geschwindigkeit im geschlossenen Kreis | | | | |
| F3D | Ferngesteuerte Pylonrennen mit Kolbenmotor | N°083 | Geschwindigkeit im geschlossenen Kreis (10 Runden) | | | | |
| F5-S | Ferngesteuerte Elektroflugmodelle mit wiederaufladbarer Energiequelle | N°171 | Dauer | 1h 58m 21s | 21.10.2003 | Michael KOSZLER | |
| | | N°172 | Distanz geradlinig | | | | |
| | | N°173 | Höhe | | | | |
| | | N°174 | Distanz hin und zurück | | | | |
| | | N°175 | Geschwindigkeit | 229,8 km/h | 15.09.2013 | Cristian ERDT | Ballenstedt/GER |

| | | | | | | | |
|---------|--|-------|--|------------|------------|----------------|-----------------|
| | | N°176 | Distanz im geschlossenen Kreis | 36,6km | 08.06.2000 | Oskar CZEPA | |
| | | N°177 | Geschwindigkeit im geschlossenen Kreis | | | | |
| F5-SOL | Ferngesteuerte Elektroflugmodelle mit Solarzellen | N°185 | Dauer | 4h 32m 33s | 13.09.1992 | Oskar CZEPA | |
| | | N°186 | Distanz geradlinig | | | | |
| | | N°187 | Höhe | | | | |
| | | N°188 | Distanz hin und zurück | | | | |
| | | N°189 | Geschwindigkeit | | | | |
| | | N°190 | Distanz im geschlossenen Kreis | 92km | 13.09.1992 | Oskar CZEPA | |
| | | N°191 | Geschwindigkeit im geschlossenen Kreis | | | | |
| F5-COMB | Ferngesteuerte Elektroflugmodelle mit beliebiger Energiequelle | N°192 | Dauer | | | | |
| | | N°193 | Distanz geradlinig | | | | |
| | | N°194 | Höhe | | | | |
| | | N°195 | Distanz hin und zurück | | | | |
| | | N°196 | Geschwindigkeit | 430,26km/h | 31.08.2014 | Christian ERDT | Ballenstedt/GER |
| | | N°197 | Distanz im geschlossenen Kreis | | | | |
| | | N°198 | Geschwindigkeit im geschlossenen Kreis | | | | |
| F5 | Ferngesteuerte Elektrohubschrauber | N°199 | Dauer | | | | |
| | | N°200 | Distanz geradlinig | | | | |
| | | N°201 | Höhe | | | | |
| | | N°202 | Distanz hin und zurück | | | | |
| | | N°203 | Geschwindigkeit | | | | |
| | | N°204 | Distanz im geschlossenen Kreis | | | | |
| | | N°205 | Geschwindigkeit im geschlossenen Kreis | | | | |
| F5D | Ferngesteuerte Pylonrennen mit Elektromotor | N°090 | Geschwindigkeit im geschlossenen Kreis (10 Runden) | 55,09s | 24.08.2010 | Mayr Günther | Muncie/USA |

Rekordeinteilung

| Einteilung der Modellflug Rekorde | | | | | | | | | | |
|-----------------------------------|------------------------------|----------------------------|-------------------------------|----------------------------|--------------------------|---------------------|---------------------------|---------------------|--------------------------------|--|
| Flug-Kategorie | Art des Modells | Klasse | Art des Antriebs | Dauer | Strecke in gerader Linie | Höhe | Geschwindigkeit | | | |
| F1-Freiflug | Segelflugmodell | offen | - | 101 | 102 | 103 | - | | | |
| | Flugmodell mit Antrieb | offen | <i>Gummimotor</i> | 104 | 105 | 106 | 107 | | | |
| | | offen | <i>Kolbenmotor</i> | 108 | 109 | 110 | 111 | | | |
| | Segelflugmodell | F1A | | 112 | Flugdauer im Wettbewerb | | | | | |
| | Flugmodell mit Antrieb | F1B | <i>Gummimotor</i> | 113 | Flugdauer im Wettbewerb | | | | | |
| | | F1C | <i>Kolbenmotor</i> | 114 | Flugdauer im Wettbewerb | | | | | |
| | Saalflugmodell mit Antrieb | | | | Flugdauer | | | | | |
| | | | | | Decken-Kat. < 8m I | Decken-Kat. < 8m II | Decken-Kat. < 8m III | Decken-Kat. < 8m IV | | |
| | | Offen | <i>Gummimotor</i> | 115 (a) | 115 (b) | 115 (c) | 115 (d) | | | |
| | | F1D | <i>Gummimotor</i> | 125 (a) | 125 (b) | 125 (c) | 125 (d) | | | |
| | | F1L | <i>Gummimotor</i> | 116 (a) | 116 (b) | 116 (c) | 116 (d) | | | |
| | Saalflug-Segler | F1N | - | 118 (a) | 118 (b) | 118 (c) | 118 (d) | | | |
| | | Saalflugmodell mit Antrieb | | | Dauer im Wettbewerb | | | | | |
| | | | | | 1 Flug | 2 Flüge | 6 Flüge | | | |
| F1D | <i>Gummimotor</i> | | 119 | 120 | 121 | | | | | |
| | F1L | <i>Gummimotor</i> | 122 | 123 | 124 | | | | | |
| F2-Fesselflug | Flugmodell mit Antrieb | | <i>Kolbenmotor</i> | Geschwindigkeit | | | | | | |
| | | | | Hubraum in cm ³ | | | | | | |
| | | | | I | II | III | IV | | | |
| | | | | 0 bis 1,00 | 1,01 bis 2,50 | 2,51 bis 5,00 | 5,01 bis 10,00 | | | |
| | | 130 | 131 | 132 | 133 | | | | | |
| | F2A | | Geschwindigkeit im Wettbewerb | | 134 | | | | | |
| | | <i>Rückstoßmotor</i> | 135 | | | | | | | |
| | F2C | <i>Kolbenmotor</i> | 100 Runden (10km) | 57* | 200 Runden (20km) | 58* | | | | |
| | F2G | <i>Elektromotor</i> | 10 Runden (=1km) | | | XX | | | | |
| F3-Fernlenkflug | | | | Dauer | Strecke in gerader Linie | Höhe | Strecke Ziel-Rückkehrflug | Geschwindigkeit | Strecke im geschlossenen Kreis | Geschwindigkeit im geschlossenen Kreis |
| | Flugmodell mit Antrieb | | <i>Kolbenmotor</i> | 141 | 142 | 143 | 144 | 145 | 146 | 147 |
| | Wasserflugmodell mit Antrieb | | <i>Kolbenmotor</i> | 148 | 149 | 150 | 151 | 152 | 153 | 154 |
| | Segelflugmodell | | - | 155 | 156 | 157 | 158 | 159 | 160 | 161 |
| | Hubschraubmodell | | <i>Kolbenmotor</i> | 162 | 163 | 164 | 165 | 166 | 167 | 168 |
| | Flugmodell mit Antrieb | F3D | <i>Kolbenmotor</i> | - | - | - | - | - | - | 10 Runden 83 |
| F5-Fernlenkflug | Flugmodell mit Antrieb | | S Sekundärelemente | 171 | 172 | 173 | 174 | 175 | 176 | 177 |
| | | | P Primärelemente | 178 | 179 | 180 | 181 | 182 | 183 | 184 |
| | | | SOL Solarzellen | 185 | 186 | 187 | 188 | 189 | 190 | 191 |
| | | | COMB Kombinierte | 192 | 193 | 194 | 195 | 196 | 197 | 198 |
| | Hubschraubmodell | | <i>Elektromotor</i> | 199 | 200 | 201 | 202 | 203 | 204 | 205 |
| | Flugmodell mit Antrieb | F5D | <i>Elektromotor</i> | - | - | - | - | - | - | 10 Runden 90 |

* nur bei Welt- und Kontinentalen Meisterschaften

wrekorde.cdr (2016/04/11)



Antragformular zur Anerkennung eines Modellflug-Rekordes

Application for record attempt confirmation aeromodells



1. Kennziffer der Rekord Kategorie (aus Teil 7 MSO-REKORDE):
Numerical identification of record category (From Table I, Part Seven of FAI Sporting Code) _____
2. Beanspruchte Leistung:
Record figure claimed _____
3. Datum des Recordversuches:
Date of record attempt _____
4. Name des Modellfliegers: _____ Geburtsdatum: _____
Aeromodeller's name Date of birth
5. FAI-Sportlizenz Nummer: _____
FAI-Sporting licene number
6. Staatszugehörigkeit: _____
Nationality
7. Name des NAC: _____
Name of NAC

8. Merkmale des Modells - Hauptsächlichliche Abmessungen (Metrische Einheiten):

Characteristics of Model - Principal Dimensions in Metric Units

Gesamt Flächeninhalt _____ g
Total surface area
Gewicht ohne Kraftstoff _____ g
Weight without fuel
Gewicht mit Kraftstoff _____ g
Weight with fuel
Mindest-Flächenbelastung _____ g/dm²
Minimum loading
Höchst-Flächenbelastung _____ g/dm²
Maximum load

MOTOR:
Motor
Bohrung _____ mm
Bore
Hub _____ mm
Stroke
Zylinderinhalt _____ cm³
Swept volume
Marke _____
Make

ELEKTROMOTOR:
Electric motors
Hersteller/Typ _____
Make/type
Nennkapazität _____ Ah
Nominal capacity
Stromquelle(n) P S SOL COMB
Power source(s)
Art der Zellen _____
Type of cells
Anzahl der Zellen: P ___ S ___ SOL ___
Number of cells
Betriebsspannung Gesamt _____ V
Total working voltage

9. Wir, die Unterzeichnenden, bescheinigen, daß alle Anforderungen der MSO für diese Kategorie in dem besten Grade, den wir bestimmen konnten, entsprochen wurde, einschließlich Regel 7.1.2.

We, the undersigned, certify that all requirements of the SPORTING CODE for this category have been met to the best degree we can determine, including rule 7.1.2.

Unterschriften der Leistungsprüfer
Directing Official's Signature

Unterschrift des Modellfliegers
Signature of the Aeromodeller

Bestätigung durch den ONF Funktionär
Certification by NAC Official

10. Anlagen:
Enclosures
 - a) Drei-Seiten-Ansicht
three view drawing
 - b) Fotografie des Modells
photograph of the model
 - c) Zusammenstellung aller notwendigen ergänzenden Angaben
statement of all necessary supporting data

rekordanmeldung.cdr